From 5.1, 2, e < 5.1, 2, e @amsterdam.nl>
Subject **RE: 30km kattenburgerstraat dijksgracht**
To 5.1, 2, e 5.1, 2, e @amsterdam.nl>
Date June 21, 2023 at 9:05:45 AM CEST

Microsoft Exchange Server;converted from html;
â€œEen verkeerssituatie onder of in een object mag niet worden gewijzigdâ€
Ik zal het doorgeven aan mâ€™n collegaâ€™s bij van de oostertoegang :D
Ik vind het gelegenheidsargumenten. Wij kunnen die overgang opschuiven als we dat nodig achten.
5.1, 2, e

5.1, 2, e 5.1, 2, e
Verzonden: dinsdag 20 juni 2023 15:24
Aan: 5.1, 2, e
Onderwerp: FW: 30km kattenburgerstraat dijksgracht
Ter info,
Met vriendelijke groet,
5.1, 2, e
X 5.1, 2, e
X Dijksgracht Oost en Sloterpark
X Ingenieursbureau
Gemeente Amsterdam | **City of Amsterdam**

M 5.1, 2, e
E 5.1, 2, e @amsterdam.nl

Van: 5.1, 2, e 5.1, 2, e @amsterdam.nl>
Verzonden: dinsdag 20 juni 2023 14:51
Aan: 5.1, 2, e 5.1, 2, e @amsterdam.nl>; 5.1, 2, e 5.1, 2, e 5.1, 2, e @amsterdam.nl>; 5.1, 2, e 5.1, 2, e @amsterdam.nl>
CC: 5.1, 2, e < 5.1, 2, e @amsterdam.nl>; 5.1, 2, e < 5.1, 2, e @amsterdam.nl>; 5.1, 2, e 5.1, 2, e @amsterdam.nl>
Onderwerp: RE: 30km kattenburgerstraat dijksgracht
Goedemiddag,
De plaatsing van het bord 30 km/u als je de Kattenburgerstraat inrijdt vanaf de Piet Heinkade is een hele puzzel geweest.
Het advies van 5.1, 2, e om het bord onder het viaduct te plaatsen was door een aantal zaken niet uit te voeren:

- Een verkeerssituatie onder of in een object mag niet worden gewijzigd
- Er is fysiek geen ruimte om het bord goed kwijt te kunnen (links heb je de spijlen van de spoorbrug dan zou je hem daar tussen moeten zetten, rechts een gelijkliggend fietspad en een stoep die al smal is)
- Ook is het vrij donker onder het viaduct.

Toen is er gekeken om het bord meer richting de Piet Heinkade te plaatsen:

- Hier zit je heel dicht op de bocht waar je geen borden neer kunt zetten
- Er is gekeken om het bord bij te plaatsen op de onderdoorgang voor het spoorviaduct. Deze zat echter al helemaal vol (en dan zou het bord een van de vele zijn).

Uiteindelijk is er gekozen voor de locatie zoals die nu is met de markering op de weg.
Hopelijk heb ik hiermee je vraag beantwoord, als je verder nog info nodig hebt dan hoor ik het graag!
X 5.1, 2, e
X 5.1, 2, e
X 5.1, 2, e @amsterdam.nl
☎ 5.1, 2, e
Gemeente Amsterdam
Ingenieursbureau
Weesperstraat 430
Postbus 12693, 1100 AR Amsterdam
5.1, 2, e

Van: 5.1, 2, e 5.1, 2, e @amsterdam.nl>
Verzonden: dinsdag 20 juni 2023 12:28
Aan: 5.1, 2, e 5.1, 2, e @amsterdam.nl>; 5.1, 2, e 5.1, 2, e 5.1, 2, e @amsterdam.nl>; 5.1, 2, e 5.1, 2, e @amsterdam.nl>
CC: 5.1, 2, e < 5.1, 2, e @amsterdam.nl>; 5.1, 2, e < 5.1, 2, e @amsterdam.nl>
Onderwerp: FW: 30km kattenburgerstraat dijksgracht
Dag collegaâ€™s,

Gisteren sprak ik 5.1, 2, e Hij gaf aan dat hij in het verleden heeft geadviseerd de 30km/u zone op de Kattenburgerstraat te starten in het viaduct. Zie hieronder en bijlage. Bij de herinrichting Kattenburgerstraat start de 30km/u zone vanaf de Piet Heijnkade pas na het viaduct. Dit lijkt een klein verschil, maar de reden dat 5.1, 2, e dit eerder heeft geadviseerd heeft met de zichtbaarheid te maken (na viaduct moeten je ogen weer even wennen aan licht) en met de toekomstige overstekende fietsers. Is er een reden dat dit deel anders is uitgevoerd? Of wordt dit door DGO meegenomen als we met het kruispunt aan de slag gaan?
Met vriendelijke groet,
5.1, 2, e
X 5.1, 2, e
X Dijksgracht Oost en Sloterpark
X Ingenieursbureau
Gemeente Amsterdam | **City of Amsterdam**

M 5.1, 2, e
E 5.1, 2, e @amsterdam.nl

Van: 5.1, 2, e < 5.1, 2, e @amsterdam.nl>
Verzonden: maandag 19 juni 2023 16:42
Aan: 5.1, 2, e 5.1, 2, e @amsterdam.nl>

Onderwerp: FW: 30km kattenburgerstraat dijksgracht
Ter info

Van: 5.1, 2, e
Verzonden: maandag 2 mei 2022 17:10
Aan: 5.1, 2, e 5.1, 2, e @amsterdam.nl>; 5.1, 2, e < 5.1, 2, e @amsterdam.nl>; 5.1, 2, e 5.1, 2, e @amsterdam.nl>
CC: 5.1, 2, e < 5.1, 2, e @amsterdam.nl> 5.1, 2, e 5.1, 2, e 5.1, 2, e @amsterdam.nl>
Onderwerp: 30km kattenburgerstraat dijksgracht

Dag allemaal,

Ik heb beloofd om nog even te kijken naar de manier waarop we de 30km/u op een geloofwaardige manier nabij de Piet Heinkade kunnen laten beginnen. En hoe we de kruising met de Dijksgracht op een betere manier op de Kattenburgerstraat kunnen laten aansluiten.

Aan het kruispunt met de Dijksgracht hoeft wat mij betreft niets meer te veranderen. Alleen de bliksemschichten komen met GOW30 te vervallen. De overgang van 50 naar 30 verplaatsen we naar de onderdoorgang.

Verder hadden we het al eerder over twee mogelijkheden:

1. We kunnen de middenstrook visueel doorstrekken en op die manier de rijstroken versmallen.
2. Of we kunnen de fietsstroken verbreden.

In het kort: mijn advies is om de fietsstroken te verbreden en de asmarkering te verwijderen. Hierdoor veranderd het wegbeeld aanzienlijk, zeker met de uitbuigen bij het kruispunt. Hierdoor is de kans groter dat de snelheid van het autoverkeer ook daadwerkelijk zal dalen. Fietsers krijgen meer ruimte en voor hen wordt het makkelijker om vanaf de fietsstrook linksaf te slaan. Ook sluit het qua ontwerp mooier aan op de Kattenburgerstraat.

We spreken er elkaar morgen verder nog over.

Met vriendelijke groet,

5.1, 2, e
5.1, 2, e
Gemeente Amsterdam
Ruimte en Duurzaamheid
T: 5.1, 2, e
M: 5.1, 2, e @amsterdam.nl
Bezoekadres: Weesperplein 8, 1018 XA Amsterdam
Postbus: 2758, 1000 CT Amsterdam amsterdam.nl
Op dit bericht is een proclaimer van toepassing: amsterdam.nl/proclaimer