[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: vrijdag 18 maart 2022 10:30
Aan: [redacted]
Onderwerp: RE: Hoek Nageljongenstraat-Scheepsbouwweg - Oude PLUS-gebouw

Zie onderstaande in rood.

Met vriendelijke groet,
R&D
[redacted]
[redacted]@amsterdam.nl

Van: [redacted]@amsterdam.nl>
Verzonden: donderdag 17 maart 2022 15:34
Aan: [redacted]@amsterdam.nl>;[redacted]@amsterdam.nl>
Onderwerp: RE: Hoek Nageljongenstraat-Scheepsbouwweg - Oude PLUS-gebouw

Haha, PMB ;)

Het viel me toevallig even op.

Welke kennis ontbreekt er bij ons om hier een volgende stap in te zetten?

Als we het nu kort samenvatten:

- Acties met betrekking tot ombouwen van straten, daarvoor moet een verkeersbesluit komen. Dat kan het proces wel in de weg gaan zitten. Bovendien is dat best een ingreep. Verkeersbesluit moeten we sowieso voor de Scheepsbouwweg nemen met de omvorming naar 30.
- Zijn er opties denkbaar waarbij de weg een soort dubbelfunctie kan krijgen? Laden- en lossen langs de weg/half op de stoep is ook wel weer best gebruikelijk. Ik zie dat aan de lopende band in ieder geval. Stilstaan op de rijweg mag, maar dubbelparkeren niet, als overheid moeten we wel een juiste verkeerssituatie bieden.
- Helderheid over het laad- en losvoertuig en de frequentie zou wel een hoop schelen. Als we weten hoe groot de voertuigen zijn en wat de lalo-tijden zijn, dan kan je ook een combinatie van parkeervak en lalo-vak denken, dat doen we elders ook: overdag lalo tussen 7.00 en 19.00 en 's avond parkeren.
- Ik denk dat we niet te veel partijen hierbij willen betrekken, dat gaat weer lang duren. Kijkend naar juridische haalbaarheid, etc.. Ik zou vooral niet zo goed weten waar we die kennis vandaan moeten halen ook. Behalve verkeersbesluit en afstemming met de omgeving (bewoners boven de Plus en langs de Nageljongenstraat) hoeven wij volgens mij niets te doen. Kan [redacted] in haar gesprek met de buurt alvast de wijzigende functie en onze zoektocht naar een lalo meenemen als open vraag; slechts een balletje opgooien om te horen waar bewoners mee zitten? De ondernemer moet een vergunning aanvragen voor het wijzigen van zijn entree's etc.
- Uiteindelijk willen we ook een winst voor beide partijen. Hij moet sowieso kunnen laden en lossen, dus daar moeten we rekening mee houden. Echter vind ik niet dat we hemel en aarde moeten bewegen voor een geheel nieuwe strook. Een voorzieningsmogelijkheid lijkt me voldoende, uiteraard tegemoetkomend aan de wensen van de nieuwe eigenaar.

Wat denken jullie?

Met vriendelijke groet,

[redacted]
Junior Projectmanager – Gemeente Amsterdam
Tel:[redacted]

Van: [redacted]@amsterdam.nl>
Verzonden: donderdag 17 maart 2022 15:14
Aan: [redacted]@amsterdam.nl>;[redacted]@amsterdam.nl>
Onderwerp: RE: Hoek Nageljongenstraat-Scheepsbouwweg - Oude PLUS-gebouw

Een foto vanaf het IB?
Op straat lalo hangt nogal af van hoe vaak er wordt geladen/gelost.
Officieel is laden en lossen op de straat, waarbij we de parkeervakken blokkeren ook niet de bedoeling; het is dubbelparkeren en daar zullen ondernemer en bewoners minder trek in hebben…

Van: [redacted]@amsterdam.nl>
Verzonden: donderdag 17 maart 2022 13:46
Aan: [redacted]@amsterdam.nl>;[redacted]@amsterdam.nl>
Onderwerp: RE: Hoek Nageljongenstraat-Scheepsbouwweg - Oude PLUS-gebouw

Dank [redacted] Wat denken jullie?

Ik neig zelf het meest naar zo min mogelijk aanpassingen eigenlijk. Zo'n hele ingreep aan de westkant lijkt me toch best nog intensief.

Zoiets als dit:

Moet toch kunnen?

Met vriendelijke groet,

[redacted]
Junior Projectmanager – Gemeente Amsterdam
Tel: [redacted]

Van: [redacted]@amsterdam.nl>
Verzonden: woensdag 16 maart 2022 17:05
Aan: [redacted]@amsterdam.nl>;[redacted]@amsterdam.nl>
Onderwerp: RE: Hoek Nageljongenstraat-Scheepsbouwweg - Oude PLUS-gebouw

Ho [redacted] en [redacted]

Bijgesloten even een simpel plaatje met wat lalo-varianten om te gebruiken voor overleg.
Ik had nog bijgesloten opmerkingen op het DO van HB Advies en weet niet of ze die nog hebben verwerkt, weet jij dat Remt?

Met vriendelijke groet,
R&D
[redacted]
[redacted]
[redacted]@amsterdam.nl

-----Oorspronkelijke afspraak-----
Van: [redacted]@amsterdam.nl>
Verzonden: donderdag 10 maart 2022 14:42
Aan: [redacted]@hiravastgoed.nl
Onderwerp: Hoek Nageljongenstraat-Scheepsbouwweg - Oude PLUS-gebouw

Tijd: woensdag 16 maart 2022 15:30-16:15 (UTC+01:00) Amsterdam, Berlijn, Bern, Rome, Stockholm, Wenen.
Locatie: MS Teams

Hallo allen,
Dit overleg betreft afstemming over laad- en losstrook langs de Scheepsbouwweg.
Tot dan

Microsoft Teams-vergadering

Deelnemen op uw computer of via de mobiele app
Klik hier om deel te nemen aan de vergadering

Meer informatie | Opties voor vergadering
