Gemeente Amsterdam

Centrale Verkeerscommissie

Agendapunt

Secretariaat CVC
Mevr. [redacted]
Telefoon: [redacted]
Weesperplein 8, 1018 XA Amsterdam (8e etage)
Contact:
[redacted]

Vergadering nummer:
Datum:
Agendapunt:
Bespreektijd: **minuten**
Site CVC (intern):
[redacted]

Onderwerp: Ontwerpprofielen Kinkerstraat Midden-West.

Aangemeld door [redacted]
Telefoonnummer: [redacted]
E-mail: [redacted]

Uit te nodigen betrokken wegbeheerder(s [redacted]
Telefoonnummer [redacted]
E-mail: [redacted]

Meegezonden stukken:
- fim-kks-19V0
- fim-kks-19V1
- fim-kks-19V1a
- fim-kks-19V2
- fim-kks-dwp-19V1
- Kinkerstraat - Ontwerpvisie definitief FM20190227 FM
- ~~20190116 Kinkerstraat - Participatieplan definitief FM~~

Aanleiding/toelichting:
- Stadsdeel West (SDW) heeft in september 2014 een besluit genomen over het nieuwe profiel van de Kinkerstraat Oost. De uitvoering hiervan is september 2016 afgerond. September 2017 heeft SDW besloten om het deel Kinkerstraat Midden-West (ts de Bilderdijkstraat en de Kinkerbrug) ook te voorzien van een nieuw profiel.
- De Kinkerstraat vormt een belangrijke schakel tussen het Centrum en West. De Kinkerstraat is daarnaast een belangrijke winkelstraat voor West. De Kinkerstraat wordt gekenmerkt door de aanwezigheid van een grote diversiteit aan sociaaleconomische functies, verblijfsfuncties en verkeersstromen. De straat wordt intensiever gebruikt en er zijn veel knelpunten, met name voor de voetganger en de fietser. Gebruikers, omwonenden en ondernemers ervaren de straat als

onoverzichtelijk en verkeersonveilig. De inrichting van de openbare ruimte voldoet niet meer aan de huidige eisen.

- In de Structuurvisie 2040 is de Kinkerstraat bestempeld als 'stadsstraat'. De stadsstraten zijn straten waar doorgaans veel winkels (ook voor de dagelijkse behoeften) en horecagelegenheden zijn geconcentreerd. Maar anders dan de (monofunctionele) winkel promenades zijn het straten die tevens een voorname rol spelen in het stedelijke fiets, auto, en ov-netwerk. Het zijn in alle opzichten drukke straten, waar veel mensen elkaar impliciet en expliciet ontmoeten. Voor de Kinkerstraat is geconcludeerd dat er een verbeteringsopgave ligt met betrekking tot de verkeersstromen.
- Het project Vernieuwing Kinkerstraat Midden en West heeft de opdracht om binnen alle stedelijke (beleid)kaders, met een evenwichtige afweging van lokale belangen, een nieuwe inrichting van de winkelstraat te realiseren.
- Met de herinrichting van Kinkerstraat Midden en West doet gemeente Amsterdam ingrepen in de openbare ruimte die er voor zorgen dat de Kinkerstraat als stadstraat verder ontwikkeld.
- Om tot een inrichtingsoplossing voor de integrale problematiek van Kinkerstraat Midden-West te komen hebben we een 4-tal profiel varianten opgesteld die uitgaan van een herinrichting van gevel tot gevel. Deze varianten zijn in samenspraak door het een ontwerpteam (IB, SDW, R&D, V&OR, GVB, VRA) tot stand gekomen. Tevens zijn globale bovenaanzichten ter illustratie uitgewerkt. Het projectteam heeft een 2 haalbare inrichtingsvarianten voor het project bepaald.

Algemeen: verbeteren Verkeersveiligheid / Samenvoegen en verplaatsen tramhaltes:
Uitleg, zie Ontwerpvisie document hoofdstuk 6.2.

Inrichtingsvariant 1 – Fietsstraat:
Uitleg, zie Ontwerpvisie document hoofdstuk 6.3.

Inrichtingsvariant 2 – Stadsstraat: *(Auto op de trambaan)*
Uitleg, zie Ontwerpvisie document hoofdstuk 6.3.

Is dit onderwerp al eerder in de CVC besproken?
- Nee.

Resultaat/advies Werkgroep Verkeerslichten Amsterdam (WVA): nee.
N.V.T. op dit moment in het proces.

Voldoet het voorgestelde ontwerp aan de normen van een 'duurzaam veilige Infrastructuur'?
- Zie toelichting per inrichtingsvariant.

Leidraad CVC
- Zie toelichting per inrichtingsvariant.

Bestuurlijke besluitvorming:
- N.v.t. op dit moment in proces PBI fase 1/2.

Afstemmingsinformatie:

Resultaat afstemming/advies Stadsdeel:
(aangeven met wie contact is geweest en wat het resultaat is)

R&D - [redacted]
R&D - [redacted]
R&D - [redacted]
GVB - [redacted]
VRA - [redacted]
VRA - [redacted]
V&OR - [redacted]
V&OR [redacted]
MET- [redacted]
MET - [redacted]
MET - [redacted]
Het resultaat zijn de 2 varianten en het Ontwerpvisie document.

Resultaat afstemming advies Verkeer & Openbare Ruimte :
[redacted]. Verder n.v.t. op dit moment in het proces.

Resultaat overige afstemmingsinformatie indien van toepassing.
- N.v.t. op dit moment in het proces.

Gevraagde beslissing (ter accordering, ter advisering, opiniërend of anders):

Het project vraagt aan de CVC beide inrichtingsvarianten te boordelen en aan te geven welke variant de voorkeur van de CVC heeft.

Disclaimer: *Het door de CVC gegeven advies is gebaseerd op het ontwerp zoals die ter vergadering heeft voorgelegen. Op het moment dat nieuw beleid is vastgesteld dan wel, dat de verkeerskundige uitgangspunten/ randvoorwaarden m.b.t. het project veranderen is het gegeven advies van de CVC niet meer van toepassing. Het ontwerp dient dan opnieuw aan de CVC te worden voorgelegd.*