Beantwoording aanvullende vragen

In het kader van uw Wob-verzoek heeft u uw vragen verder toegespitst (mail 18 juni j.l.). In deze bijlage vindt u een beantwoording van de gestelde vragen.

1. Wat zijn de projecties voor het aantal fietsbewegingen van iedere meting die de afgelopen jaren heeft plaatsgevonden.
   Als beginjaar graag het jaar waarin de gemeente met het Oostelijk Havengebied begon te overleggen over fietsverbinding Oost.

Bijgaand treft u, in een separate bijlage, de verschillende tellingen die afgelopen jaren zijn uitgevoerd op diverse bruggen Zeeburgereiland en IJburg. Deze tellingen kunt u afzetten tegen de prognoses van bijvoorbeeld het Onderzoek Vervoerswaarde Fietsverbinding Oost (hieronder Tabel 5 pag.39 uit de commissiestukken *Fietsverbinding Oost - bundeling deelonderzoeken 2019/2020*)

| Nummer | Nieuwe verbinding | Nesciobrug | Schellingwoude brug | Amsterdamsebrug |
|---|---|---|---|---|
| Referentie | n.v.t. | 9.300 | 5.500 | 11.900 |
| A1 | n.v.t. | 8.000 | 5.400 | 14.100 |
| B1 | 11.000 | 7.900 | 5.000 | 5.700 |
| B2 | 10.800 | 8.000 | 5.000 | 5.800 |
| B3 | 9.000 | 8.100 | 5.000 | 6.600 |
| B4 | 9.000 | 8.100 | 5.100 | 6.800 |
| B5 | 7.400 | 8.400 | 5.000 | 7.700 |
| B7, var 1 Zuid | Zelfde als variant B5 (lengte brug is gelijk +/- 5%) | | | |
| B7, var 2 Midden | Zelfde als variant B4 (lengte brug is gelijk +/- 5%) | | | |
| B7, var 3 Noord | Zelfde als variant B4 (lengte brug is gelijk +/- 5%) | | | |
| C1 | 9.800 | 7.500 | 5.000 | 6.500 |
| C2 | 8.000 | 7.700 | 5.000 | 8.200 |
| C3 | 7.500 | 8.000 | 5.000 | 8.000 |
| C4 | 5.800 | 8.100 | 5.100 | 9.500 |
| D1 | 4.800 | 8.800 | 4.800 | 9.700 |

Tabel 5: Schattingen van het fietsverkeer in het hoge scenario in 2038.

Voor de Programma Update 2021 zijn de onderzoekers en mobiliteitsadviseurs momenteel bezig met verwerking van de cijfers en interpretatie/prognoses daarvan voor de toekomst. De uitkomsten hiervan verwachten we dit najaar te kunnen delen.

2. Wat was het verschil (absoluut en procentueel) tussen de theoretisch voorspelde verkeersstroom en de daadwerkelijk (gemeten) verkeersstroom, per uur/dag?
   Voor de tellingen op de volgende punten:
   - Amsterdamsebrug - beide kanten
   - Kruising Molukkenstraat/Insulindeweg
   - Zeeburgerdijk
   - Nesciobrug - beide kanten
   - Enneüs Heermabrug - beide kanten
   - De Schellingwouderbrug

Deze vraag is momenteel niet te beantwoorden omdat een theoretisch voorspelde verkeersstroom voor 2020 voor fietsers op deze bruggen onbekend is. Het VMA, versie 1.0 is in gebruik genomen in 2015, daarvoor werd nog het oude model GenMod gebruikt. In GenMod werd fietsverkeer op een grof detailniveau gemodelleerd en werd enkel een avondspitsperiode in beeld gebracht. Het modelleren van fietsverkeer is de afgelopen jaren sterk verbeterd (bijvoorbeeld

routekeuze), maar blijft een grote bandbreedte hebben. Fietsverkeer is in VMA versie 3.0 (2020) gekalibreerd op tellingen, waardoor een betere uitgangssituatie ontstaat. Hierdoor worden fietsprognoses ook vaker gebruikt. Het 'backcasten' van eventuele VMA1 fietsprognoses uit 2015 is gezien bovenstaande dan ook niet gedaan.

3. Is bij de tellingen onderscheid maakt tussen brommer of fiets?

In opdracht van het Programma Bereikbaarheid Zeeburgereiland en IJburg hebben we zogenaamde lus-tellingen laten uitvoeren. Hierbij kan geen onderscheid gemaakt worden tussen brommer en fiets. Zie verder antwoord vraag 4, waarbij aangegeven wordt dat bij radarmetingen wel onderscheid naar snelheid gemaakt kan worden.

4. De afgelopen 4 jaar heb ik op het Zeeburgereiland en directe omgeving fietslussen gezien. Nu zagen wij in de buurt cameras van cycledata, o.a. op de Amsterdamsebrug en Nesciobrug. Wat is de reden voor deze wijze van tellen? Is deze telling aanvullend op de lussen?

De camera's zijn eigenlijk geen camera's maar radars. Hierbij worden aantallen fietsers gemeten. Daarnaast wordt ook snelheid gemeten (in categorieën). Er worden dus geen videobeelden gemaakt of persoonsgegevens geregistreerd. De gemeente telt nu vaak met behulp van telslangen. Die tellingen zijn vaak voor een beperkte periode. Aanvullend wil de gemeenten op een aantal plekken in de stad permanent fietsers tellen om meer inzicht te krijgen in (stadsbrede) trends en seizoens- en weersinvloeden. Zo kunnen de kortdurende tellingen in context van bijvoorbeeld het seizoen worden bekeken. De radars zijn onderdeel van een stadsbrede pilot die dit voorjaar gestart is en een jaar zal duren. Het doel van de pilot is om deze permante telpunten te testen.

5. Maakt de gemeente voor verkeerstellingen ook gebruik van externe bronnen zoals Google en TomTom?

Deze bronnen worden wel gebruikt door de gemeente. Echter, het betreft hier floating car data die lastig om te zetten is naar absolute aantallen omdat niet iedereen het gebruikt. De gemeente maakt met name gebruik van deze data om op verschillende wegvakken de reistijden/snelheden te kunnen meten.