Gemeente Amsterdam

Raadsinformatiebrief

Aan:	De leden van de gemeenteraad van Amsterdam
Datum	
Portefeuille(s)	Verkeer, vervoer en Luchtkwaliteit
Portefeuillehouder(s):	Melanie van der Horst
Behandeld door	5.1, 2, e ambtelijk opdrachtgever V&OR, 5.1, 2, i @amsterdam.nl
Onderwerp	Stand van zaken project 'Sloterweg-west verkeersveilig' & Intelligente toegang

Geachte leden van de gemeenteraad,

Met deze brief informeer ik u over het volgende.

Op 28 november 2022 heb ik u geïnformeerd over de stand van zaken Sloterweg-west verkeersveilig en op 11 januari over de stand van zaken invoering Intelligente Toegang. In deze brief geef ik weer hoe beiden er voor staan.

Ketenaanpak Intelligente toegang
In mijn brief heb ik aangegeven dat de keten op orde moet zijn. Om deze doelstelling te verwezenlijken, heb ik een plan van aanpak laten maken, bestaande uit de volgende punten:
Jacobijn: the floor is yours!

Uitgangspunten systeem

- Het proces van het verlenen van ontheffingen geschiedt zoveel mogelijk digitaal en is daardoor gratis
- Dienstverlening verleent de ontheffingen
- Bewoners krijgen maximaal 2 ontheffingen per adres, ondernemers maximaal vijf per vestigingsadres binnen het gebied
- Ontheffingen worden verleend voor maximaal 2 jaar
- Ontheffingshouders krijgen een passagerecht voor het C06 bord
- Eén en ander wordt vastgelegd in een ontheffingsregeling die het dagelijks bestuur vast stelt op basis van de uitgangspunten van het systeem

Prioriteit projecten voor invoering intelligente toegang
In de commissie MOW van 12 januari heb ik aangegeven dat de Sloterweg-west voor mij hoge prioriteit heeft. Om te bepalen met welk project we starten, heb ik deze laten inventariseren. Deze inventarisatie leidt ertoe dat de Sloterweg-west de hoogste prioriteit krijgt als het gaat om het invoeren van de methode intelligente toegang. Dit

betekent dat de invoering van intelligente toegang eind 2023 is voorzien. Deze keuze is gebaseerd op de volgende overwegingen:

a. Sloten en Nieuw Sloten blijven altijd bereikbaar via de Louwesweg-Antwerpenbaan en de Anderlechtlaan (komende vanaf de A4) het is dus niet noodzakelijk om een ontheffing te bezitten, indien men met de auto deze wijken wil bezoeken
b. Het is relatief eenvoudig in te voeren: de camera's staan er al.
c. De urgentie om het doorgaande verkeer op de Sloterweg west te weren is vrij hoog, getuige de e-mails die de bewoners blijven sturen over de dagelijkse taferelen op deze weg.
d. Er is een terugvaloptie voorhanden: mocht blijken dat de situatie leidt tot onoverkomelijke problemen dan kan eenvoudig worden teruggeschakeld naar variant 11, waarin we de Sloterweg west alleen afsluiten voor het doorgaande verkeer en alleen de inwoners van de Sloterweg west en het dorp Sloten ontheffingen nodig hebben. Hierbij gaat het om een klein aantal ontheffingen.

Dit betekent dat de projecten Proeftuin Oudezijde, Taxi Hotspotzone en de Taxiluwe zone pas aan de beurt zijn, als de keten voor de Sloterweg voldoende robuust is ingericht.

Geen tijdelijke maatregelen Sloterweg
Wegens de aangekondigde vertraging van de invoering van intelligente toegang, heb ik aangegeven om te kijken of tijdelijke maatregelen een oplossing zouden zijn. Het project heeft deze tijdelijke maatregelen ook besproken met buurtbewoners. Ik heb besloten om geen tijdelijke maatregelen in te voeren. De volgende overwegingen hebben mij tot deze keuze gebracht:

1. De Sloterweg nu de hoogste prioriteit heeft en het invoeren van een tijdelijke maatregel daarom leidt tot onduidelijkheid
2. De datum van invoering van de tijdelijke en definitieve maatregelen binnen 4 maanden valt.
3. De voorbereidingen voor de tijdelijke als de definitieve maatregel dubbel werk is en daarmee de ambtelijke capaciteit onnodig belast.
4. De consultatie van de buurt een erg verdeelde buurt liet zien over de wenselijkheid van zo'n tijdelijke maatregel.

Venstertijden
De motie 043.22 vraagt om de mogelijkheid voor spitsafsluitingen te onderzoeken. Het onderzoek is inmiddels afgerond en gepubliceerd. Het onderzoek laat zien dat op basis van worst case aannames er knelpunten ontstaan. De afdeling beleid van de gemeente Amsterdam raadt daarom het invoeren van venstertijden af. Indien een reëler scenario wordt gekozen en dat de verkeersregel installatie anders wordt ingesteld, kunnen venstertijden wel ingevoerd worden. Daarnaast monitoren we de situatie en kunnen daarmee, als er toch onoverkomelijke knelpunten ontstaan, de

situatie aanpassen door de knips 24/7 te operationaliseren. Ook heeft een gedeeltelijke afsluiting minder impact voor de bereikbaarheid van het gebied, omdat bewoners en ondernemers uit Nieuw Sloten buiten de venstertijden vrij in en uit bewegen in het gebied via de Laan van Vlaanderen. De venstertijden gelden van 7 tot 10 en van 16 tot 18 uur. Bij een afsluiting 24/7 zijn zij aangewezen op een ontheffing. Het college neemt zo spoedig mogelijk een besluit over deze venstertijden.

Ontheffingssystematiek
Motie 006.22 verzoekt om geen kosten te rekenen voor ontheffingen voor bewoners. Dit kan alleen als de ontheffing automatisch geschiedt. Momenteel blijkt dat geheel gratis waarschijnlijk niet kan, omdat het niet lukt om het geheel geautomatiseerd te laten functioneren. Een groot deel kan echter wel via Digid of e-herkenning een ontheffing aanvragen. Deze groep hoeft geen leges te betalen. Deze groep krijgt 2 ontheffingen per Digid (bewoners) en vijf per e-herkenning (bedrijven). Daarmee kunnen bewoners uit Nieuw Sloten bijvoorbeeld ook hun mantelzorger uit een ander deel van de stad aanmelden. Het college komt binnenkort met een voorstel hoe deze systematiek eruit komt te zien.

Knip Sloterweg-oost eerst monitoren dan invoeren
De Sloterweg oost is geknipt in de voorkeursvariant 2a. De beoogde plek voor de knip ligt nabij de Ella Fitzgeraldstraat en de Sarah Vaughanstraat. Deze twee straten liggen in een u-vorm aan de Sloterweg, waardoor de straat gebruikt kan worden om te keren of om de knip heen te rijden. Omdat het hier een woonerf betreft is dit niet de bedoeling. Verder gaat er minder verkeer over de Sloterweg-oost dan wij modelmatig verwachten en hebben bewoners aangegeven dat de weg meer baat heeft bij 30-km per uur dan met een afsluiting. Eind 2023 gaat de Sloterweg-oost mee in het project van 50 naar 30 km per uur. Hierom stellen we voor de Sloterweg-oost niet af te sluiten maar deze te monitoren. Mocht er onoverkomelijke problemen ontstaan, dan kunnen we alsnog de knip hier invoeren. Het college zal hiertoe binnenkort een voorstel doen.

Planning
Intelligente toegang zal eind 2023/begin 2024 ingevoerd zijn op de Sloterweg. Het college neemt medio april een besluit over de ontheffingssystematiek en de venstertijden. Het dagelijks bestuur van stadsdeel Nieuw-West stelt daarna de uitvoeringsregeling ontheffingen vast op basis van de besluitvorming in het college.

Met vriendelijke groet,
Namens het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Amsterdam,

Melanie van der Horst
Wethouder Verkeer, Vervoer en Luchtkwaliteit