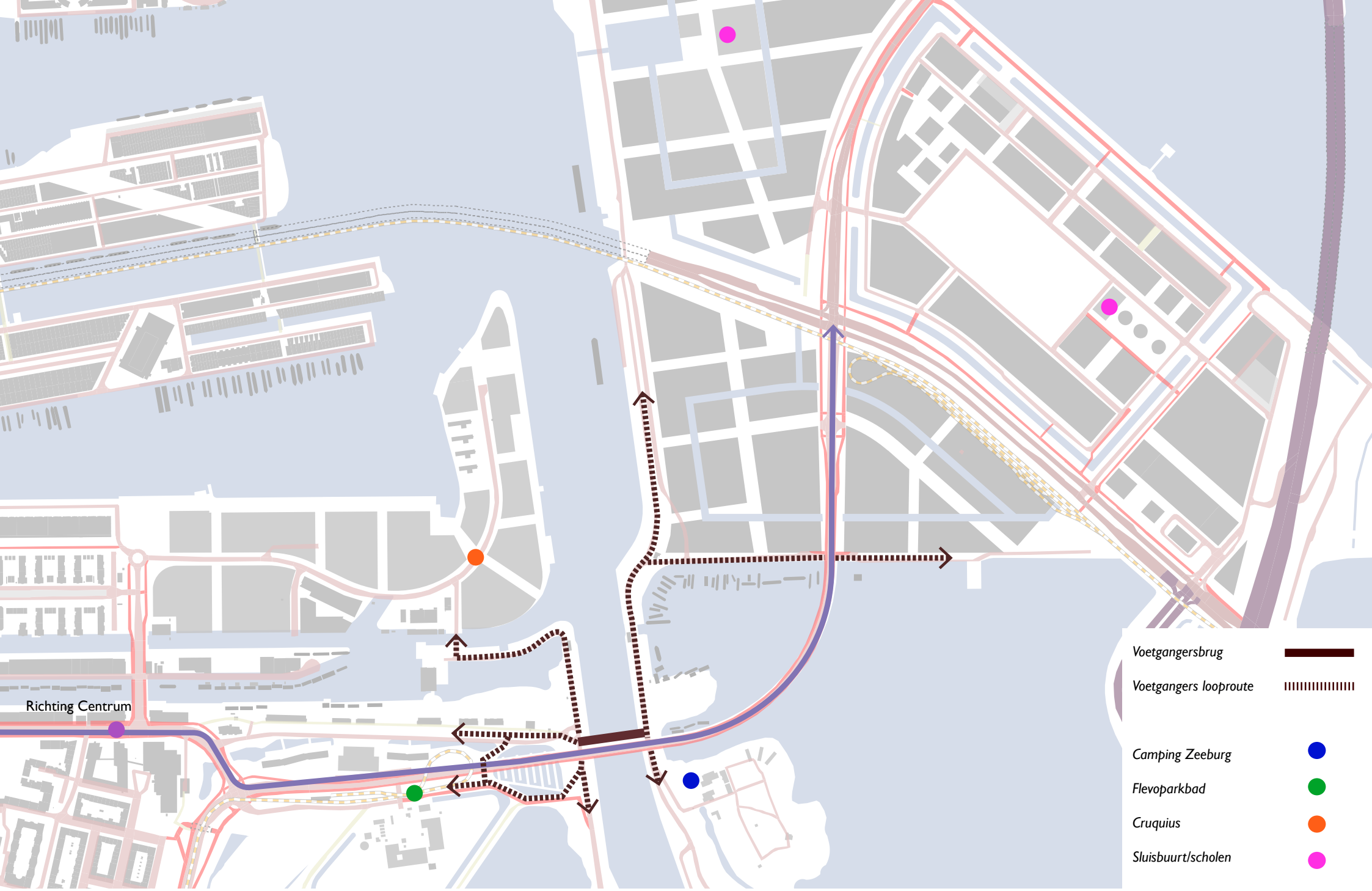


Voorstel voetgangersbrug Amsterdamsebrug

Sweco
Concept
13-01-2020



Voetgangersbrug nabij Amsterdamsebrug

Concept
15-11-2019

Door de ontwikkeling van Zeeburgereiland neemt de verkeersdruk op de Amsterdamsebrug toe. Door het type ontwikkeling op met name Sluisbuurt zal voornamelijk het fietsverkeer sterk toenemen. Om dit veilig te faciliteren zullen de trottoirs op de Amsterdamsebrug komen te vervallen voor fietspaden. Om voetgangers toch eeen mogelijkheid te geven om over te steken is onderzoek gedaan naar een extra voetgangersbrug.

Bij het bepalen van de gewenste loctie ten behoeve van de nieuwe voetgangersbrug zijn vier prominente bestemmingen in de omgeving bekeken. De gebruikers van deze voetgangersbrug gaan voornamelijk van en naar deze bestemmingen toe.

Tussen de vier bestemmingen zijn routes getrokken die invloed hebben op de locatie van de voetgangersverbinding. Deze routes zijn gerangschikt op belang en gebruik. De schikking loopt als volgt van minst belangrijk naar meest belangrijk:
- Camping - Flevoparkbad;
- Camping - Cruquius;
- Sluisbuurt - Cruquius;
- Sluisbuurt - Flevoparkbad.

Bij iedere route is gekeken naar de toegevoegde waarde van alle drie de varianten van voetgangersbruggen. Wanneer de voetgangersverbinding gunstig is voor een bepaalde route wordt deze hoog beoordeeld. Wanneer voetgangers moeten omlopen om hun doel te bereiken is deze beoordeling lager.

Door de toegevoegde waarde van de voetgangersbruggen af te zetten tegen het belang van de route komt naar voren dat de meest noordelijke voetgangersbrug (variant 1) de meeste toegevoegde waarde heeft.

SWECO