[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: vrijdag 18 maart 2022 16:27
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: 2022 0318 Scheepsbouwweg - varianten lalo Plus

Hi [redacted]

In de mail stond al dat hier geen sprake is van hoge p-druk. De Nageljongstraat heeft altijd voldoende parkeerplekken beschikbaar.
Een specifieke LALO plek voor incidenteel gebruik is dus niet nodig lijkt mij.

Met vriendelijke groet

[redacted]
Adviseur Verkeer Vervoer en Parkeren
Verkeer & Openbare Ruimte
Gemeente Amsterdam

Parkeernormen auto/fiets en advies aanvraagformulier zijn te vinden op:
https://intranet.amsterdam.nl/kennis-beleid/ruimte-economie/verkeer-openbareruim/parkeernormen/
of https://hior.amsterdam.nl
E:[redacted]@amsterdam.nl

M:[redacted]
E:[redacted]@amsterdam.nl
[redacted]

Van: [redacted]@amsterdam.nl>
Verzonden: vrijdag 18 maart 2022 15:20
Aan: [redacted]@amsterdam.nl>;[redacted]@amsterdam.nl>
CC: [redacted]@amsterdam.nl>
Onderwerp: RE: 2022 0318 Scheepsbouwweg - varianten lalo Plus

Hoi,

We weten nog niet precies van de ontwikkelaar wie / wat er in gaat komen. Niet weer een supermarkt. Bevoorrading schijnt mee te vallen, niet dagelijks. We horen in een volgend overleg meer. In dat overleg wil ik even voorbereid zijn en weten wat de (on)mogelijkheden zijn, vandaar mijn vraag. De huidige ventweg met laad en losstrook bouwen we om naar trottoir en fietspad (het huidige fietspad moet opschuiven vanwege de aanleg van een eilandje) en het is m.i. onwenselijk dat kleinere vrachtwagens op de inritconstructie achteruit gaan rijden. Laden en lossen op de weg zou kunnen, maar dat is a.h.w. dubbelparkeren.

Kan je iets zeggen over de parkeerdruk, want als die toch hoog is vervallen al bepaalde opties… Project Scheepsbouwweg wil ook liever niet voor een lalo zorgdragen – het is weer extra werk en geld…

Met vriendelijke groet,
R&D
[redacted]

[redacted]@amsterdam.nl

Van: [redacted]@amsterdam.nl>
Verzonden: vrijdag 18 maart 2022 12:09
Aan: [redacted]@amsterdam.nl>;[redacted]@amsterdam.nl>
CC: [redacted]@amsterdam.nl>
Onderwerp: 2022 0318 Scheepsbouwweg - varianten lalo Plus

Beste [redacted]

Het is helemaal geen beleid om LALO's bij supermarkten of andere functies te realiseren in de OR.
Alleen als je geen/nauwelijks parkeerplekken in de OR hebt of hele hoge parkeerdruk of de doorstroming (o.a. tram/bus) echt belemmert bij LALO activiteiten dan kun je dat eventueel doen.
Geen van deze zaken spelen hier.
Als de supermarkt hier weggaat dan is een LALO in mijn ogen ook niet nodig.
Maak er gewoon een trottoir van en als incidenteel LALO activiteiten plaatsvinden dan kan dat op de stoep zoals wel vaker gebeurt.
Of liever nog gewoon op de rijbaan met knipperlichten of vanuit de Nageljongstraat, in een vak of gewoon even op de rijbaan.
Er zijn genoeg andere mogelijkheden om te LALO-en, haha.
Misschien ook iets voor VAT?

Met vriendelijke groet

[redacted]
Adviseur Verkeer Vervoer en Parkeren
Verkeer & Openbare Ruimte
Gemeente Amsterdam

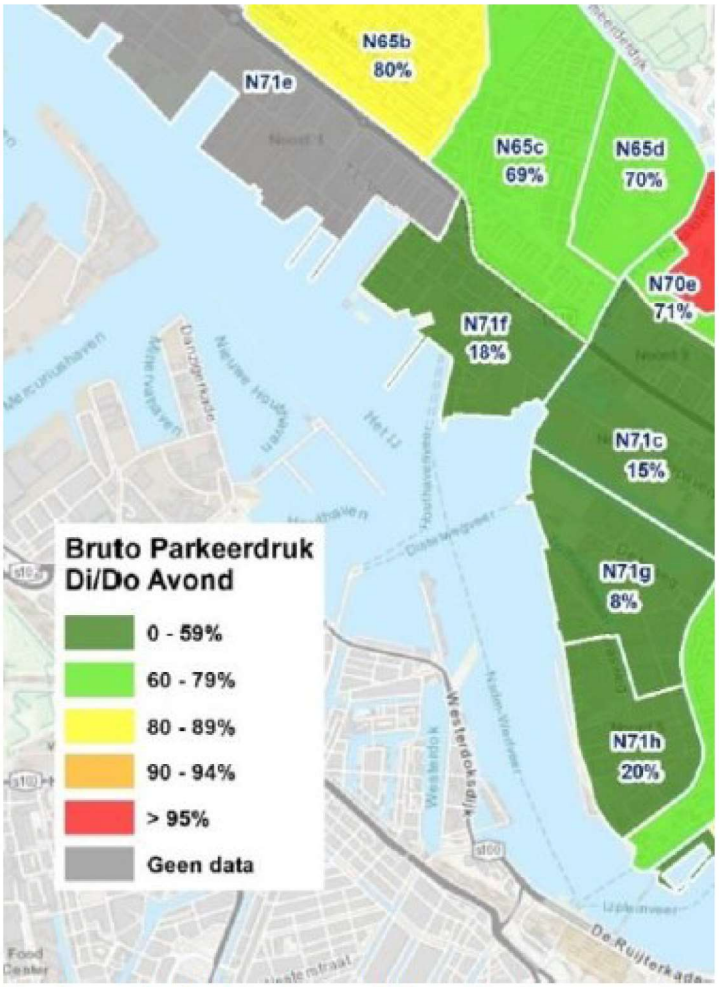
Parkeernormen auto/fiets en advies aanvraagformulier zijn te vinden op:
https://intranet.amsterdam.nl/kennis-beleid/ruimte-economie/verkeer-openbareruim/parkeernormen/
of https://hior.amsterdam.nl
E:[redacted]@amsterdam.nl

M:[redacted]
E:[redacted]@amsterdam.nl
[redacted]

Van: [redacted]@amsterdam.nl>
Verzonden: vrijdag 18 maart 2022 10:11
Aan: [redacted]@amsterdam.nl>
Onderwerp: RE: Scheepsbouwweg - varianten lalo Plus

Hoi [redacted]

Hoe hoog is de parkeerdruk rond de Plus?
Ik ben met de projectmanager aan het kijken hoe we het lalo-vak maken: wellicht overdag lalo en 's avonds als parkeervak als het alleen door bestelbusjes wordt gebruikt. Of wellicht een parkeervak weghalen en dan helemaal als lalo-vak maken als er grotere 12meter-vrachtwagens komen.
In 2019 is de hoogste parkeerdruk in N65c als geheel 69%, maar ik kan me voorstellen dat het aan de Nageljongenstraat dichter bij de NDSM overdag een hogere parkeerdruk kent door de vele NDSM-bezoekers en -werknemers die in buurt N65c parkeren.



Parkeerdruk dinsdag- of donderdagavond

Met vriendelijke groet,
R&D
[redacted]
[redacted]@amsterdam.nl

Van: [redacted]
Verzonden: woensdag 16 maart 2022 17:15
Aan: [redacted]@amsterdam.nl>;[redacted]@amsterdam.nl>;[redacted]
[redacted]@amsterdam.nl>
Onderwerp: Scheepsbouwweg - varianten lalo Plus

Beste [redacted] en [redacted]

Even een vraag wat we moeten regelen om lalo-vakken te wijzigen, maar nog meer naast een verkeersbesluit? Zie bijlage voor de situering.

Toevallig krijgt de Plus aan de Scheepsbouwweg een nieuwe functie en ze zitten midden in een verkooop-proces. We hebben net met projectontwikkelaar gesproken en het wordt niet weer een supermarkt, maar er is wel behoefte aan laden en lossen. Men weet nog niet hoe vaak en met wat voor voertuigen.
In het ontwerp Scheepsbouwweg maken we eilandjes, waardoor de rijstrook stad-in meer richting de Plus schuift en waardoor fietspad op de huidige lalo komt te liggen. In het ontwerp hebben we ca. 5 meter trottoir tussen fietspad en

Plus. In principe zou er op dat brede trottoir kunnen worden geladen en gelost naast de ondergrondse container, maar wenselijk is dat niet.
We hebben naast deze variant er nog twee: lalo in het parkeervak naast de ondergr. afvalbak, of aan de westzijde van de Plus.
Over enkele weken hebben we weer een afspraak met de projectontwikkelaar en hopen we meer te weten. Wat moeten we procedureel regelen voor het wijzigen van een lalo-vak? Aan de westzijde moeten we de algemene gehandicapten parkeerplekken wijzigen, maar nog meer naast een verkeersbesluit?

Met vriendelijk groeten,
[redacted]

[redacted]Ruimte en Duurzaamheid
[redacted]
[redacted]

Gemeente Amsterdam | **City of Amsterdam**
M[redacted]@amsterdam.nl
A Weesperplein 8, 1018 XA Amsterdam | **P**ostbus 2758, 1000 CT Amsterdam