From: "5.1,2,e" <5.1,2,e@hotmail.com>
Sent: Tue, 28 Mar 2023 20:20:22 +0200
To: "5.1,2,e" <5.1,2,e@amsterdam.nl>
Cc: "Verkeersmaatregelen Centrum West" <verkeersmaatregelenCW@amsterdam.nl>
Subject: Re: Buurtgesprek Westelijke Grachtengordel - projectteam Palenplan niet aanwezig
Importance: High
Categories: Rode categorie

excuses voor scheve regels, nieuwe laptop en krijg word en liniering nog niet goed ingesteld.

Beste gebiedsmakelaars, gebiedscoördinator en betrokken bewoners,

Het maken van plannen, de motieven kunnen staven met feiten, de plannen indienen en de plannen bespreken binnen het Nederlands stelsel neemt tijd. Heel veel tijd.

Zóveel tijd dat tegen de tijd dat een plan (deels, bijgeschaafd etc.) eventueel daadwerkelijk uitgevoerd kan worden, de motieven én het doel (!) achterhaald zijn.

Simpelweg omdat de tijd, lees de feitelijke veranderingen, de motieven en het doel ingehaald hebben.

Dat is duidelijk het geval met het palenplan: t/m achterhaald.

IK VOEL MIJ ALS BEWONER VERNEDERD!

1. Nú in Europa via de media verspreiden dat buitenlandse kentekens vanaf 1 juni niet meer de stad in mogen. Parkeren, laden&lossen (bussen) buiten de ring.

2. Beseffen dat: paaltjes + allerlei toegangswegen afsluiten = extra risico veiligheid bewoners + extra belasting van de straatjes en kades waar je dan op aangewezen bent.

Voorbeeld: de Westerstraat is nota bene een gewone straat met een school (!), met bewoning oude van dagen (!), met - gelukkig - weer kleine winkeltjes en met talloze

zijstraten. Hoe kun je dat hele deel van de Jordaan nog zwaarder gaan belasten en gevaarlijk zwaar gaan belasten als je nu al over de hoofden van de toeristen en de expats kunt lopen?

3. Beseffen dat: door NUL planning in het vergunnen van verbouwingen de hele westelijke grachtengordel zwaar en zwaar belast is door zwaar vrachtverkeer én duizenden busjes die om 06.30u de stad in rijden en dus vanaf de Ring tot en met de Herengracht langs ál die bewoners rijden!!! Om, vanwege de Oranje Loper én de paaltjes, nóg meer bewoners te kwellen met het voorbij rijden, deels over de stoep want ja, het is zo smal etc.

Beseffen dat: ál die duizenden busjes van 07u - 09u geparkeerd staan op de bruggen met de knipperlichten aan of voor de deur waar ze wezen moeten om te lossen en

dan parkeren ze waar ze maar kunnen of nemen de bonnen op de gok op de koop toe (in de deal al mee rekening gehouden) óf vragen de gemeente om de haverklap

parkeervergunning voor een paar busjes of containers.... om de haverklap krijgt dan de een dat en dan weer de ander. Ze zetten ook eigenhandig een gracht af zodat zerustig kunnen lossen. LOGISTIEK!!! Bouw in de haven van Amsterdam een logistiek centrum voor vracht over het water te vervoeren en maximeer per direct het aantal (ver-)bouwvergunningen per postcodegebied. Als je dit doet dan hebben bewoners geen

constant trillende muren, geluid, stank etc. en zijn de stoepen en wegen en straatjes dus weer rustig en veilig te voet of per fiets.

4. Beseffen dat ál die busjes om ca. 15u weer door diezelfde overbelaste straten de stad uit rijden!!!!! Hoezo paaltjes???

5. Beseffen dat de Oranje Loper, de restauratie bruggen en kades voor bewoners ongelofelijk veel overlast geeft! Vanwege (tijdelijke) afsluitingen, omleidingen (met honderden borden aangegeven vanaf de Ring t/m het Singel. En omdat het Singel deels ontoegankelijk is voor auto's, idem Herengracht ..... Ja, u raadt het vast inmiddels: overbelasting Prinsengracht, Keizersgracht en álle straatjes Jordaan.

6. Maar de Prinsengracht is vanaf de Rozengracht om de haverklap afgesloten voor verkeer ivm toerisem/veiligheid Anna Frankhuis, ivm werkzaamheden in de straat of rond de Westermarkt of de

Westerkerk of de Rozengracht of de Raadhuisstraat of de toren van de Westerkerk etc. etc. of de gevaarlijke situatie als er op de Leliegracht

iets moet of het gevaar voor mensen omdat de Gemeente zo stom is geweest om niet te handhaven op 'ticketoffices' noch op 'snack/fast food' noch op 'souvenirs-

winkels' noch op bussen die nog steeds laden en lossen voor de AH op de Westermarkt en anders staat het er wel vol met taxi's van m.n. Uber omdat die geen taxi-

standplaats hebben DUS!

7. Krijgen bewoners Keizersgracht t/m Haarlemmerdijk het er stevig van langs. Daar is het als een constante verkeersader!!! De scheur in mijn buitenmuur (ik huur overigens

is nu dóór! Binnen is het een scheur-ellende maar ik wil niet verhuizen. Ik werk thuis. Dat is regelmatig niet te doen (ik woon aan de straatzijde) vanwege het lawaai van

alle bouwvakkers en stilstaande busjes en vrachtwagens vanwege de file. Linkerburen zijn nu twéé jaar drie panden aan het verbouwen, rechterburen tweede keer in

anderhalf jaar tijd en de buren eerste pand om de hoek begonnen een half jaar geleden en hopen in mei klaar te zijn maar zijn belendend en halen hele pand van

binnen kaal. Mijn kinderen komen niet meer logeren, mijn vrienden niet en ik moet met koptelefoon op werken vanwege alle boren, hakken, frasen.

En dan gaat u ook nog paaltjes neerzetten! I.p.v. het probleem bij de kern aan te pakken!!!! Vergunningen, planning, visie, tijdig anticiperen, handhaven. Allemaal niet,

maar wel ook dít weer over de rug van bewoners! Net als massatoerisme: alle sjokkende Cruiseschip 'kruisvaarders', alle illegale 'gidsen' met grote groepen op de straat want te groot voor alleen de stoep, alle 'gidsen' die met 'typisch Amsterdams fietsen' midden over straat fietsen, tegen het verkeer in fietsen, bellen is zo leuk en hard naar achteren kwakend 'links af' en de volgende kwaakt dat weer door naar de daarop volgende etc. En Flagship die als nieuwe rederij op een openbare ligplaats mag aanmeren, dag en nacht! De groepen al bekeken die daar staan te wachten? Die op de stoepen van de bewoners zitten?

8. Al gemeten wat de gevolgen zijn voor alle bewoners vanaf de Ring tot het Paleis op de Dam van Highbrook/REB en soortgenoten die van álle kantoren die ze maar

kunnen kopen 'flexplekken' maken? Moet u nodig eens doen: 24/7 open en dus 24/7 leveranciers van een koffietje, een pakketje voor 5.1,2,e en vijf minuten later voor

5.1,2,e = snacks, lunches, pakketjes privé, pakketjes zakelijk, onderhoudsbusjes, verbouwingen, fietsen en scooters (we showen graag onze luxe fietsen etc.) en

bakfietsen die de gebruikers van de panden 'hup' neerzetten i.p.v. het verplichten van eigenaren van die panden tot het creeeren van xm2 indoor fiets- en scootergarages!

9. Expats die binnen de Ring mogen kopen, mogen huren en alleen de krenten uit de pap willen halen én zich kunnen permitteren! Maar onverschillig zijn tot en met!!!!

10. En dankzij uw palen- en herinrichtingsdrang zoals de Oranje Loper hebben we de álle avonden en nachten álle taxi's over de Keizersgracht rijden op weg naar ... het hele

gebied waarover het hier gaat.

Hierdoor zijn de bewoners een minderheidsgroepering geworden, dan wel massaal slachtoffers geworden van een zogenaamd 'groene' stadsregering.

En niet alleen bewoners, maar wat dacht u van FLORA EN FAUNA?!!! De vleermuizen bij mij zijn weg - wat wil je met 2jr verbouwen en daar komt nog een half jaar bij!?! - de pimpelmezen zijn bijna allemaal weg want veel te gevaarlijk en veel te veel onrust, mussen heb ik al geen jaren meer gezien, roodborstje, winterkoninkjes inmiddels ook weg.

DANK U!

WAT MOETEN WIJ NOU ALS MINDERHEIDSGROEPERING?

STRIJDEN VOOR DE RECHTEN VAN DE MENS MISSCHIEN?????

verkeersmaatregelenCW@amsterdam.nl <verkeersmaatregelenCW@amsterdam.nl>

SDC gebiedsteam centrumwest <5.1,2,e @amsterdam.nl>

Van: 5.1,2,e <5.1,2,e @amsterdam.nl>
Verzonden: maandag 20 maart 2023 15:38
Aan: 5.1,2,e <5.1,2,e @amsterdam.nl>
Onderwerp: Buurtgesprek Westelijke Grachtengordel - projectteam Palenplan niet aanwezig

Beste bewoner,ondernemer,

In de uitnodiging voor het buurtgesprek schreven wij dat het projectteam van het Palenplan dinsdag aanwezig zou zijn in De Rode Hoed. Dit klopt helaas niet. Voor het Palenplan worden drie aparte informatieavonden georganiseerd. Meer informatie en aanmelden: [amsterdam.nl/verkeersmaatregelen]amsterdam.nl/verkeersmaatregelen.

Onze excuses voor de verwarring! We hopen u dinsdag alsnog te zien op het buurtgesprek.

Met vriendelijke groet,

5.1,2,e 5.1,2,e
5.1,2,e 5.1,2,e
5.1,2,e 5.1,2,e
Gemeente Amsterdam, stadsdeel Centrum

De gemeente Amsterdam streeft naar optimale dienstverlening en zorgvuldige afhandeling van e-mailverkeer. Als deze e-mail niet voor u is bestemd, laat dit dan weten aan de afzender en verwijder de e-mail. Voor meer informatie: www.amsterdam.nl/proclaimer.