Gemeente
Amsterdam

Presentatie VO

VO Parlevinkerpark
Banne Noord

April 2023

Banne Noord: Locatie


Noorderbreedte
Noorderbreedte
Noorderbreedte
Stagnol
Maathof
Tussengiek
Folkemaat
Folkemaat
Folkemaat
Zeevaartlaan
Zeevaartlaan
Zeevaartlaan

Banne Noord projecten in de omgeving - Verbinding met hoofdgroenstructuur en buurtgroen

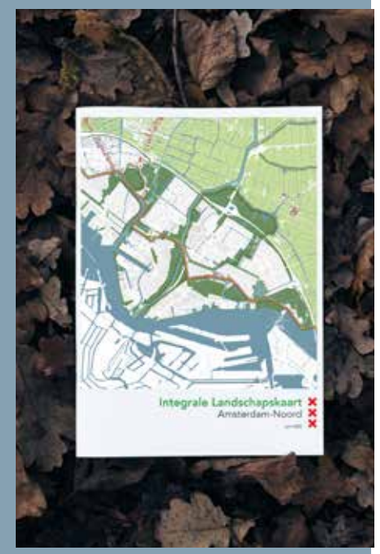


Groenvisie 2050

Landelijk Noord
Parlevinkerpark
Landschapszone Kadoelen, Nieuwe Gouw, Kadoelerbreek
IJdoornlaan
Elzenhagensingel
De Wieden
Noordhollandsch Kanaalzone
Buikslotermeerpolderpark
Buikslotermeerpolder
IJdoornlaan
Baanakkerspark
Dijkmanshuizenstraat
IJdoornlaan
Waalenburgsingel
Landelijk Noord
Schellingwouderbreek
Schellingwouderscheg

Legenda:
- IJdoornlaan
- Gewenste Hoofdgroenstructuur in de omgeving van IJdoornlaan;
- Landelijk Noord
- Buurtgroen
- Lange lijn waterverbinding
- Buikslotermeerpolder
- Bestaande onderdoorgangen
- Bestaande eco-passages
- Kans eco-passage

Banne Noord: Integrale Landschapskaart Amsterdam Noord



Kaart uit Amsterdam Noord Integrale Landschapskaart 2020

Nr.	Locatie en ambities	Landschap kaart - Opgaven en achtergrond
15	Landschapspark Noordhollandsch Kanaalzone Algemeen	Het Noordhollandsch Kanaal en omliggende groengebieden als één landschapspark ontwikkelen. • Het kanaal is de drager van het landschapspark en rijgt de parken en groengebieden aaneen. Het water, harde kades, zachte oevers, langzaamverkeer routes, incl. historisch jaagpad, bomenlanen etc. voorzien in het continue, samenhangende beeld. • De flankerende gebieden hebben hun eigen karakter, gebaseerd op hun historische context. • Hoofdlijnenplan en opgavenkaart maken voor een samenhangende landschapspark • Opgavenkaart opnemen in de projectbeschrijving van de aanliggende plangebieden. Individuele projecten kunnen gestructureerd uitvoering geven aan de delen van het landschapspark.
23	Toegankelijkheid en verbinding met stedelijk Noord	Van de stadsrand net buiten A10 meer een gebruiksvriendelijke voortuin van Noord maken. Onderdoorgangen onder A10 zijn niet van deze tijd. Deze gebruiksvriendelijker en ecologisch beter maken, verbreden en opknappen. • Het gebruik voor de stad in Landelijk Noord bevorderen door verbeteren entrees (tunneltjes) en langzaam verkeer en vaarroutes. • Weersloot onderdoorgang A10: onderdoorgang ruim vergroten en relatie stad en landschap (en ecologie) verbeteren. Langzaamverkeer route doortrekken naar Wijkergouw. • Overgang stad en landschap verlijfs/gebruiksvriendelijker maken (hubs). • Volkstuinen in de stadrand beter hechten aan het stedelijk weefsel en openbaar toegankelijk maken. Relatie rand volkstuinen met open Waterland versterken. • In de Buikslotermeerpolder de polderkarakteristieken benadrukken en in de gebieden binnen de Zwarte Gouw de veenweidekarakteristieken versterken (o.a. sportpark De Weeren) • Buikslotermeerpolderdijk verbinden over de N247, langzaamverkeerroute maken.

Nr.	Locatie en ambities	Groen kaart - Opgaven en achtergrond
3	Landschappelijke zones in stad verbinden en versterken	De landschappelijke zones zijn koppen van de Waterlandse scheg die stedelijk Noord in steken. Voorbeelden zijn: De Noordhollandsch Kanaalzone, Noorder IJ-Plas, Schelllingwouderzone en Kadoelen. De laatste twee maken deel uit van het Landschapspark Waterlandse Zeedijk. Door de (bouw) ontwikkelingen staan landschappelijke zones onder druk. De ambitie is de landschappelijke maat van de zones te definieren en vervolgens te beschermen. De zones zijn van belang voor de verbinding tussen buurt, stad en landschap. Goed verbonden landschappelijke zones zijn de dragers van de groen-, water- en ecologische structuren.
13	Vergroenen IJdoornlaan	De IJdoornlaan is een lange verkeersverbinding door Amsterdam Noord. Onderzocht gaat worden waar het mogelijk is om de IJdoornlaan te vergroenen. Denk aan groene en bloemrijke bermen en/of bomen die bijdragen aan de biodiversiteit.

Beeld van de wijk - Relicten en parels origineel ontwerp vs. verloedering en achterstallig onderhoud





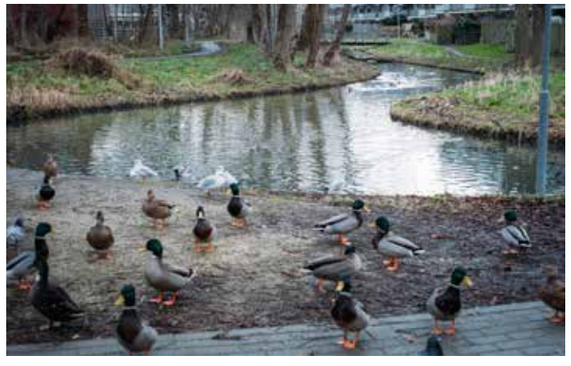




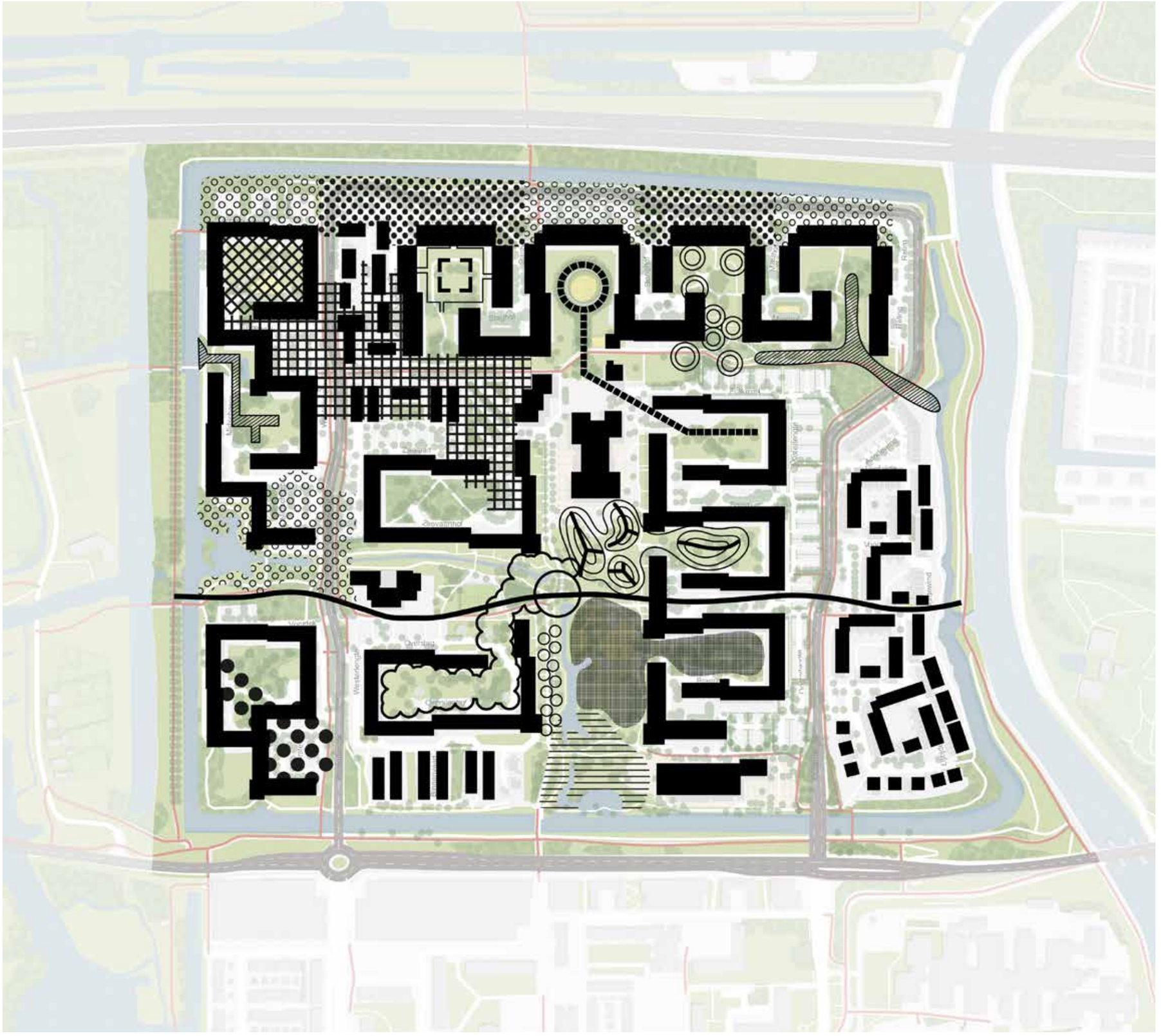


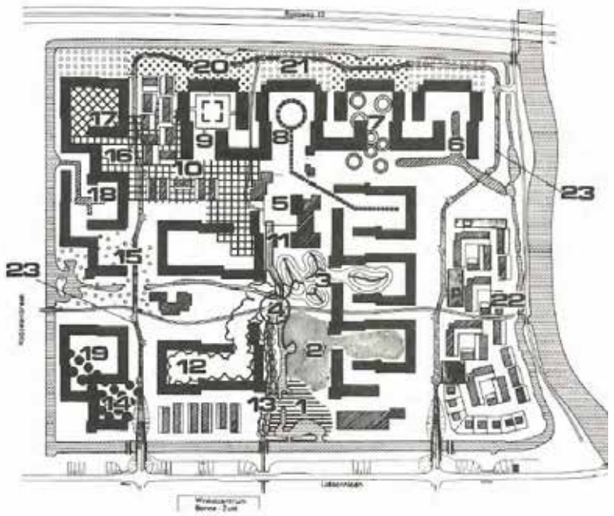







Banne Noord: Orgineel maaiveld ontwerp

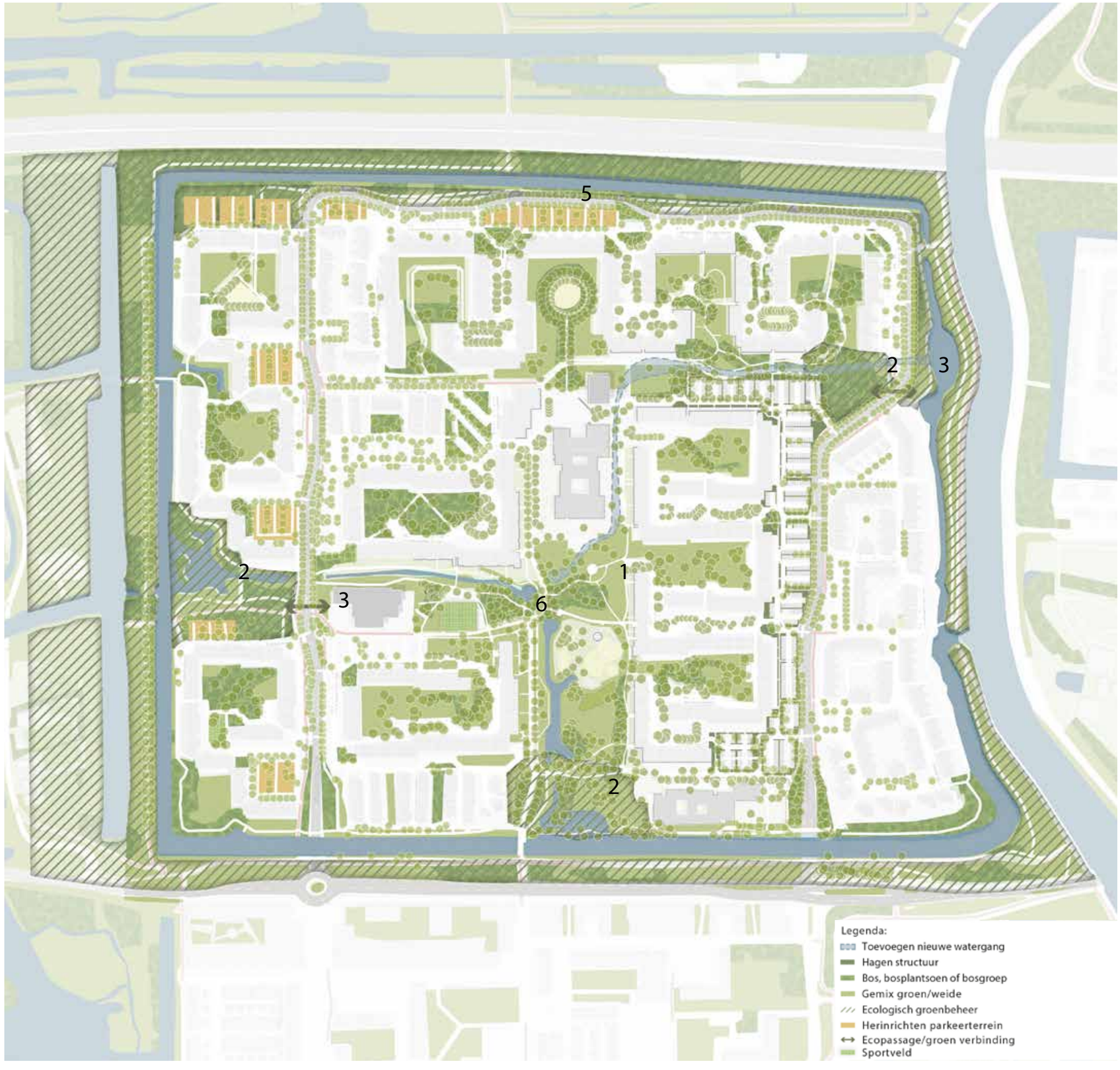


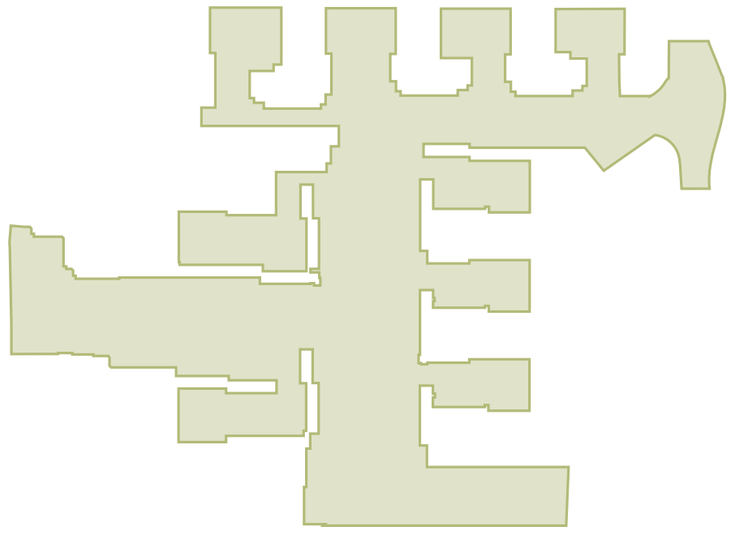


1 Zuidelijk deel van de centraal liggende parkstrook. Hier terrein is kleinschalig, heuvelachtig en met een ruig karakter. Hoge bomen gaan hier over in een moerasachtig gebied en waterpartijen. Door dit gedrag zetten lopen paden. De waterkant is moeilijk benaderbaar. Het gebiede is in sterk contrast met de strakke dijk van de Verlengde Oldenmaas.
2 Dit is een groter en meer open gebied met ruimte grasvelden. De waterkant is hier goed te benaken. De paden liggen vlak in het bomen en vormen geen hoogteverschillen.
3 Een sterk glooiend terrein met geschoren grasmt. De bagen en houtwallen liggen hier loodrecht op de hoogtelijnen. De 'holle' paden lopen slingerend door het gebied.
4 De plek waar wandel- en fietspaden en waterlopen samenkomen. Hier is het sterke omslag te verwijzen. Een geschikte plek voor het plaatsen van een kunstwerk.
5 Centraal liggend plein, omringd door een school, een buurthuis, een mediatheek centrum, winkels e.d. Dit plein krijgt verschillende niveaus, met een podium en trappen om te zitten. Van het vertoogde plein kan men via paden over de dijk de noordelijk en westelijk gelegen bassin bereiken.
6 Door sloven of sloten, waarlangs een rad met bomen, ontstaat een verbinding met het alleraller aan de noordkant van de Oosterlengte.
7 Hof met losse waartussen stroomachtige of landvorige plekken. De paden liggen slingerend tussen de zerpen.
8 De vorm van deze hof is in contrast met de hof, beschreven onder 7. De ontsl is de gezamenlijke ruimte. De ruimtes liggen tussen de ontsl.
9 Deze tot heeft een sterk symmetrisch en strak karakter en is gehoel afgesloten, waardoor een intieme sfeer wordt nagelegen.
10 Het steenachtige karakter van dit deel tussen de bejaardenwoningen wordt veroorzaakt door de autoverbinding van de Westerlengte naar het centrumgebied. Deze vorm wordt doorgezet naar de Zeevalmhof en naar het reeds genoemde centraal gelegen gebied.
11 Een lange laan, aansluitend aan 10.
12 Een gebied met houtwallen en hallen en een bosachtig karakter in relatie met de centraal gelegen parkstrook.
13 Een lange rechte laan met een meer 'landelijk' karakter in de sfeer van 2 en 12.
14 Een parkeerstrook met een diagonaal over het hoogteverschil ingericht, afhankelijk van het gebruik door de bewoners.
15 Een parkeerhof met rijen zogenaamde transparante bomen en kruidachtige onderbegroeiing in relatie met het centrale groengebied.
16 Parkeerhof met hagen en strakke bomenrijen, één aan de 10.
17 Hof met een duidelijke diagonale hoogteverschil aangegeven door hagen en dergelijke.
18 De vorm van deze hof wordt bepaald door verhoogde gedeelten en door het sierwater in de hof te brengen. De oorspronkelijke waterstructuur wordt gebruikt door de hof gravel. Aan de zijde van de parkstrook ligt de 'straat'.
19 Hof met een duidelijke scheiding tussen de zogenaamde harde en zachte gedeelten. Deze overgang kan worden bereikt door hoogteverschillen en plantjes.
20 Groengebied tussen de autoringweg en de gevels met een gesloten karakter.
21 Groengebied met een meer open karakter, ondanks met bomen voorzien van parkvegetatie.
22 Gebied met laagbouw. Op drie punten komen de zuid's de parkstrook karakter. De overige straatjes hebben een erftunctie, voorzien van tegels, geen strakke bebouwing door de verschillende afmetingen van de voortuintjes en de plaatsing van straatjes, bloembakken en bomen minden op de weg. De open ruimten vertoon verschillend ingericht, afhankelijk van het gebruik door de bewoners.
23 De noordweg is een strakke laan, beplant met dicht bij elkaar staande bomen. De parkeerplaatsen, die een vrijere beoombeplanting krijgen, komen hierdoor onderling meer verschillend van karakter worden.



Banne Noord: Groenstructuur





Nr.	Locatie en ambities	Opgaven en achtergrond
1	Parlevinkerpark	Het Parlevinkerpark (met zijarmen) ontwerpen als kwalitatief groen ingericht kloppend hart van de buurt (achterstallig beheer oplossen).
2	Parlevinkerpark	Groene gebieden van Parlevinkerpark en zijarmen met elkaar verbinden en ecologische verbindingen creëren.
3	Ooster- en Wester-lengte	Ter hoogte van de groene zijarmen kan een versmalling en drempel in de rondweg komen waardoor het groen prevaleert en de weg veilig oversteekbaar is . Bushalte hier uit het profiel halen en verharding zoveel mogelijk reduceren.
4	Wijk breed	Hanteer het Groen-tenzij-principe: a. Creëer meer ruimte voor groen en water om de buurt duurzaam en klimaatbestendig te maken; b. Overbodige paden vervangen door groen; c. In zachte hoven wateroverlast oplossen, verrommeld groen en verzakte paden opknappen; d. Harde parkeerhoven vergroenen met hagen en bomen (daar waar het ontbreekt); e. Tussenzones van de hoven samen met bewoners vergroenen, incidentele verkeergerelateerde beheeringrepen verwijderen.
5	Noorderbreedte	De flinke maat rond de Noorderbreedte biedt (samen met, of vooruitlopend op, de bouwontwikkeling) kansen om een aangename parkachtige voorkant voor de buurt te ontwikkelingen naar de Ringweg en Waterland. In de huidige situatie vormt het gebied een rommelige door verkeer gedomineerde achterkant.
6	Parlevinkerpark	Dichte beplanting langs de hoofdroutes in het Parlevinkerpark (o.a rondom knooppunt Zeeslag) open maken waardoor oriëntatie en veiligheid verbetert.

Banne Noord: Ecologie

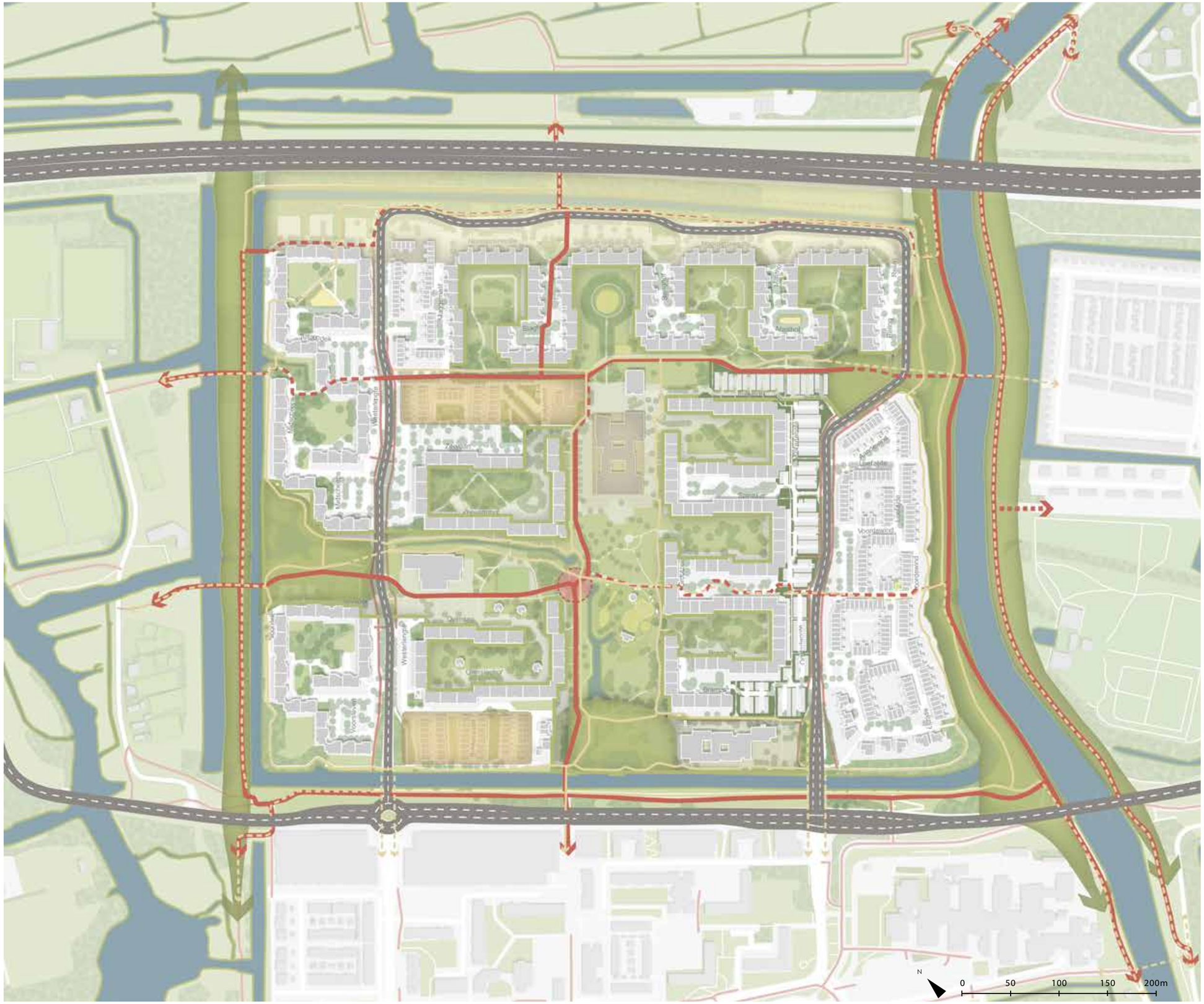


Kansen: Ecologie

Nr.	Locatie	Opgaven en achtergrond
1	Noorderbreedte	Bouwopgave Noorderbreedte – integraal ontwikkelen met groen en water tot ecologische parkrand met verblijfsklimaat.
2	Fokkemast	Bouwlocatie Fokkemast-Parlevinker - toevoegen gevelgroen en groene ecologische openbare ruimte.
3		Inrichten ecologische oever aan de westrand tegen dijk met lindelaan.
4	Noordhollandsch kanaal	Inrichten ecologische zone langs Noordhollandsch kanaal richting Waterland.
5	Parlevinkerpark	Water in Parlevinkerpark en de groene zijarmen verbinden. Toevoegen van plas en dras oevers en ecologisch inrichten.
6	Parlevinkerpark	Inrichten ecologische oever en pad langs sloot in de westelijke groene zijarm (waar de Bottelhoefschool ligt).
7		Het gebied langs de A10 wordt door vleermuizen gebruikt en is onderdeel van ecologische hoofdstructuur. Kans om ecologische waarde te versterken
8	Wijk breed	Gevels en daken kunnen ecologische betekenis hebben. De bestaande blinde gevels kunnen een nestplaats bieden voor gierzwaluwen (zij behoeven nestgelegenheid in groepen en vrije val van > 4 m).
9	Parlevinkerpark	Bij de nieuwe inrichting van het Parlevinkerpark en de hoven wordt het originele heemtuin-principe herintroduceerd. Dit is landschappelijk interessant en zal de biodiversiteit versterken.
10	Wijk breed	Vlindertuin ontwikkelen samen met bewoners (wens bij participatie).
11	Wijk breed	Ecologische balans ontwikkelen. Bij biologisch evenwicht wordt ongedierte zoals ratten in toom gehouden door marters, ooievaar en reigers.
12	Parlevinkerpark	Creëer een natuurpad/route voor kinderen. Het is een meerwaarde als kinderen in hun eigen buurt over de natuur kunnen leren.



Ingezoomde kansen en verbindingen kaart Banne Noord - Context en structuur



Huidige staat Parlevinkerpark



Huidig voetpad zuidelijk parkdeel



Huidig voetpad zuidelijk parkdeel



Het westelijke knooppunt



Watergang westelijke park arm aan knooppunt



Eilanden entreegebied



Huidige primaire pad met bomenlaan



Het westelijke knooppunt



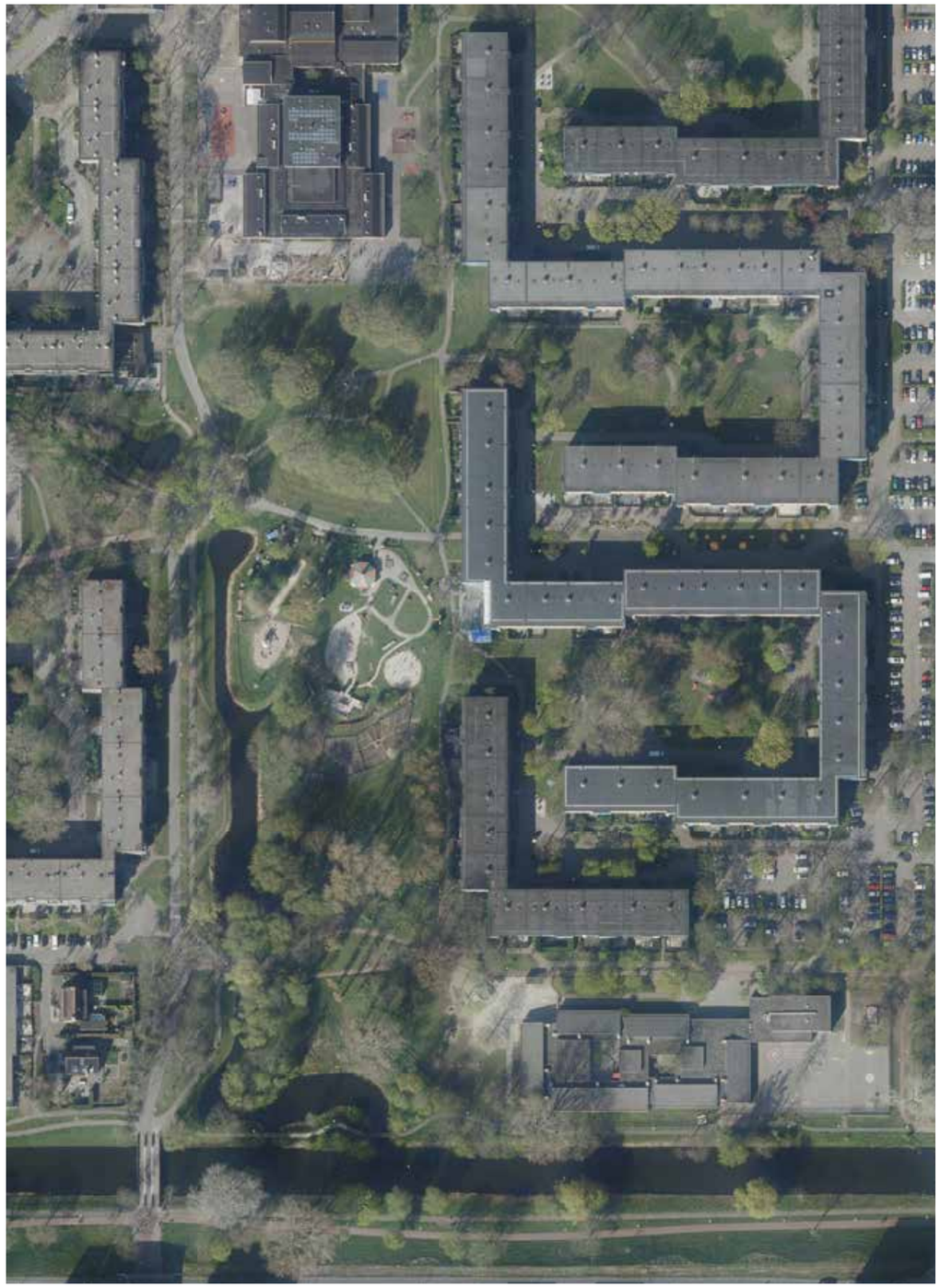
Speeltuin de zeeslag vanaf nieuwe locatie moestuin



Kunstwerk behouden en opnemen in toekomstige vlinder- en bloementuin

Parlevinkerpark projectgrens en huidige situatie





Banne Noord: Participatie - Parlevinkerpark

Informeren en Meedenken

Toekomstplannen

De gemeente investeert de komende jaren 12 miljoen in Banne Noord. Met meer dan 600 mensen uit de buurt hebben we de afgelopen jaren toekomstplannen gemaakt om de wijk mooier en fijner te maken. We hebben nu geld om een groot deel van de plannen uit te voeren. Op de kaart zie je welke plannen er zijn. En wanneer ze gaan starten. Ook zie je welke plannen niet doorgaan.

Met deze plannen starten we binnenkort:
1. Opknapbeurt Achterstraten – start 2022
2. Opknapbeurt Staghof – start 2022
3. Aanpassen kruispunt Udoornlaan/Oosterlengte – start nog niet bekend
4. Nieuwbouw buurt- en cultuurhuis met woningen – start 2023
5. Nieuwbouw woningen voor ouderen – start 2023
6. Nieuwe buurtkamer – start 2023
7. Aanpak zuidelijk deel Parlevinkerpark – start 2024
8. Sloop en nieuwbouw woningen Fokkemast – start 2024
9. Opknapbeurt Stenghof – start 2024
10. Opknapbeurt Masthof – start 2024
11. Opknapbeurt Bramzeilhof – start 2024
12. Vernieuwing schoolgebouw De Vier Windstreken – start 2025
13. Nieuwe inrichting Parlevinker plein – start 2025

Deze plannen komen later:
14. Opknapbeurt hoven rond Westerlengte – start 2025
15. Aanpak oostelijk deel Parlevinkerpark – start 2026
16. Aanpak westelijk deel Parlevinkerpark – start 2026
17. Aanleg veiligere Westerlengte – start 2026
18. Aanleg veiligere Oosterlengte – start 2029
19. Basisschool De Driemaster blijft, onderzoek naar vernieuwing schoolgebouw
20. Onderzoek naar vernieuwing schoolgebouw De Botteloef
21. Aanpassen rotonde Udoornlaan/Westerlengte
22. Onderzoek naar verlegging weg en nieuwbouw woningen Noorderbreedte
23. Onderzoek naar vernieuwing gebouw Stichting Arrahma

Deze plannen gaan niet door:
24. Fietsbrug over Noordhollandsch kanaal gaat niet door



Zo denk je mee
- We zoeken mensen die met ons mee denken.
- Zo kunnen we samen de plannen verder uitwerken.
- Bewoners weten wat belangrijk is.
- Meld je aan bij de mensen die bij de borden staan.

Scan de QR-code en lees meer informatie.

Planning: aanpak zuidelijk deel start in 2024 en is klaar in 2024

Parlevinkerpark

Bewoners hadden een mooi idee. Dat idee willen we gaan uitvoeren. Het idee was om een echt park te maken van het groene hart van Banne Noord: het Parlevinkerpark. Met betere wandelpaden, meer zitplekken en meer gekleurde bloemen en planten. En opgeknapte oevers. Bewoners en de gemeente maken samen het ontwerp.



↙ Het nieuwe ontwerp bestaat uit 4 verschillende gebieden.

1. Eco gebied:
Dit stuk van het park willen we een rustige plek houden voor zoveel mogelijk verschillende planten en dieren.

2. Bos gebied:
Dit deel moet nog meer gaan lijken op een echt bos. Met verschillende soorten planten onder de bomen.

3. Open groen:
Het veld houden we open zodat mensen hier kunnen picknicken, sporten, spelen en tuinieren.

4. Speeltuin:
Dit is een belangrijke speelplek in de buurt waar mensen elkaar ook kunnen ontmoeten, buiten of in de nieuwe buurtkamer.

Zo denk en doe je mee
- We zoeken bewoners die mee willen helpen met het ontwerp van het park.
- Bewoners van alle leeftijden en achtergronden zijn welkom.
- Deze groep bewoners heet de ontwerpgroep Parlevinkerpark. Samen met de ontwerper maken zij het plan.
- Schrijf je hier in of mail naar banne@amsterdam.nl als je mee wilt doen.

Zo blijf je op de hoogte
Elk nieuw ontwerp zetten we in de Banne krant. Scan de QR-code voor meer informatie over het Parlevinkerpark.

Planning: start in 2023, klaar in 2024

Buurtkamer



Bij speeltuin De Zeeslag komt een nieuw gebouw. Dit wordt een buurtkamer. Hier is straks voor iedereen wat te doen. Voor jong tot oud. Organisaties en mensen uit de buurt mogen hier wat organiseren. Je kunt ook gewoon een kopje koffie komen drinken.



↙ Zo kan de buurtkamer eruit zien. Dit ontwerp is nog niet definitief.

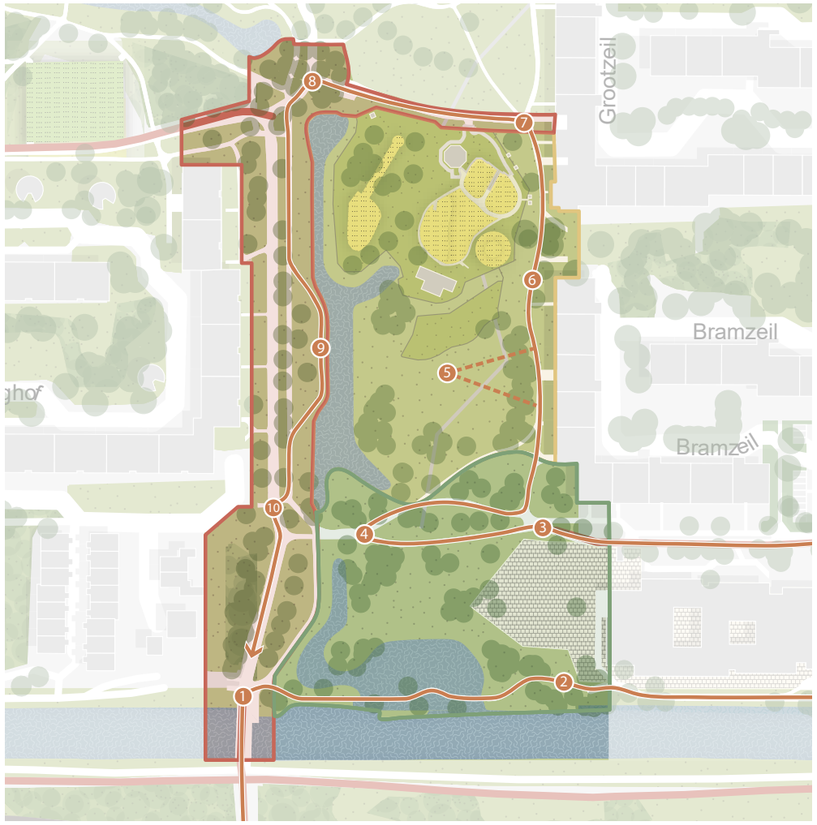


Zo denk je mee
- We horen graag wat je van de buurtkamer vindt. Het ontwerp is nog niet definitief.
- Vertel ons welke activiteiten goed passen in de nieuwe buurtkamer.
- Laat je email of telefoonnummer achter als je mee wilt denken over de activiteiten.

Scan de QR-code voor meer informatie.

Partners SPIN / Het Fort / De Bolder / Gemeente Amsterdam

Meewerken (co-creatie)















Banne Noord: Parlevinkerpark VO















Banne Noord: Deelontwerpen Parlevinkerpark externe landschaparchitect en architect













Gemeente
Amsterdam

Parlevinkerpark
Banne Noord

April 2023