Adviesaanvraag DB aan stadsdeelcommissie

Stadsdeel:	Noord
Onderwerp adviesaanvraag:	Uitbreiding en vergroening sportpark Kadoelen
Portefeuille:	Sport
Meegestuurde stukken:	Bijlage 1_Voorlopig ontwerp uitbreiding sportpark Bijlage 2_Voorlopig ontwerp groenplan
Procesbegeleider:	Guido du Bois, projectleider uitbreiding sportpark Kadoelen
Datum weekstart/staf:	...
Datum stadsdeelcommissie:	...12 maart 2025
Datum dagelijks bestuur:	...
Registratienr. (optioneel):	...

Over adviesaanvragen door het DB: Conform de Verordening stadsdelen en stadsgebied Amsterdam 2022:

- (art. 19, lid 2) vraagt DB de stadsdeelcommissie (SDC) om advies als het voornemens is gebiedsopgaven met belangrijkste vierjaren doelstellingen vast te stellen, alsmede de zo nodig jaarlijkse herijking daarvan, of op eigen initiatief een taak of bevoegdheid uit te oefenen waarbij uniforme openbare voorbereidingsprocedure in de zin van afdeling 3.4 van de Awb of inspraak in de zin van de Algemene Inspraakverordening aan de orde is;
- (art. 19, lid 6) legt DB significante ruimtelijke herinrichtingsprojecten tijdig voor advisering voor aan SDC;
- (art 31, lid 2) informeert DB SDC vooraf over inzet van financiële middelen en SDC wordt in gelegenheid gesteld daar advies over uit te brengen, waaronder voorstellen voor een andere inzet.

Bij besluitvorming maakt DB inzichtelijk wat advies van SDC is en hoe eventuele voorstellen of moties als bedoeld in art. 30, lid 3, zijn verwerkt. DB neemt advies van SDC over indien is vastgesteld met meerderheid van stemmen en past binnen stedelijke en budgettaire kaders. DB kan uitsluitend schriftelijk met zeer zwaarwegende redenen afwijken van advies of voorstel van SDC. (art. 19, lid 5)

Als standpunten van stadsdeelcommissieleden bij uitbrengen van advies uiteenlopen, worden in advies standaard alle verschillende standpunten binnen commissie kenbaar gemaakt. (art. 30, lid 5)

Adviesvraag dagelijks bestuur aan stadsdeelcommissie:

Formuleer hier de vraag aan de stadsdeelcommissie

Aanleiding

Het aantal inwoners in Amsterdam Noord is de afgelopen jaren sterk gestegen en zal op de korte termijn (2030) en lange termijn (2024) nog verder toenemen. De huidige prognoses gaan uit van een bevolkingsgroei van 30% in 2040. Een van de wijken waar deze groei plaats vindt is het nabijgelegen plangebied Buiksloterham (BSH) dat zich de komende jaren ontwikkelt tot een nieuwe woonwijk aan het IJ (8.400 woningen).
Amsterdam zet niet alleen in op woningbouw, maar wil een complete stad bouwen met de voorzieningen die daarbij horen. De komst van zoveel nieuwe Amsterdammers vraagt om extra ruimte voor sport en bewegen. Samen met de al bestaande wachtlijsten bij sommige van onze sportclubs en de ruimtevraag vanuit nieuwe sporten en commerciële aanbieders staan we voor een enorme opgave.

Investeren in sportpark Kadoelen creëert een win-win: meer sportruimte voor de inwoners in Noord, en een kans voor hockeyclub AMHC F.I.T. om te groeien. Sportpark Kadoelen is tevens centraal gelegen in Noord waardoor het de ideale plek is om te intensiveren en optimaliseren waarbij ook ander gebruik van het sportpark wordt gestimuleerd.

Met de groei van het aantal inwoners komt ook het groen onder druk te staan. Met deze schaarse ruimte moet zorgvuldig om gegaan worden. De uitbreiding van sportpark Kadoelen geeft ons ook een kans het gebied een ecologische impuls te geven. Er is vanuit dat oogpunt uitgebreid aandacht besteed aan de vergroening van het sportpark en de directe omgeving. Dit gebeurt aan de hand van de Ecologische kansenaart Amsterdam Noord en het recent opgeleverde ecologisch waardeonderzoek Kadoelerscheg.

Sportpark Kadoelen

Sportpark Kadoelen ligt in Amsterdam Noord aan het Vikingpad, tegen de ring A10 aan. De hoofdgebruikers zijn hockeyvereniging AMHC F.I.T. en voetbalvereniging SV Kadoelen. AMHC F.I.T. speelt op drie watervelden en een zand ingestrooid kunstgrasveld. SV Kadoelen heeft twee kunstgrasvelden en één natuurgrasveld, allen gelegen achter hekken. Buiten de hekken van het sportpark ligt een parkeerterrein dat gedeeltelijk valt binnen de bestemming sport, met aangrenzend een skatebaan). Langs het Vikingpad richting het sportpark resideren een kanovereniging (Viking) en twee maneges (Turners Stable en Floradorp Ranch). De kanovereniging en maneges vallen niet onder beheer van Sport en Bos. Het sportpark is gelegen in de Kadoelenscheg, een groengebied dat valt binnen de Hoofdgroenstructuur.

Mogelijkheden uitbreiding binnen sportpark Kadoelen

In 2020 is er een scenariostudie gedaan naar de mogelijkheden tot intensivering en uitbreiding van het sportpark. Er is ruimte gevonden om het sportpark uit te breiden met één hockeyveld. Voor dit totaalplan is in 2021 een preadvies van de TAC aangevraagd. De TAC heeft op basis van de huidige hoofdgroenstructuur negatief geadviseerd op dit plan vanwege de ligging in de categorie struinnatuur binnen de hoofgroenstructuur van de voorgestelde uitbreidingen. Toenmalig wethouder Sport heeft in 2021 aangegeven door te willen gaan met een gefaseerde uitwerking van de scenariostudie, ondanks het risico van een negatief definitief TAC-advies op de beoogde uitbreiding van het sportpark. De fasering betekent dat eerst de uitwerking van de uitbreiding met een hockeyveld wordt opgestart aangezien de urgentie voor een extra hockeyveld groot is.
In navolging van de haalbaarheidsstudie en het TAC-preadvies uit 2020 is er verdiepend onderzoek gedaan hoe het extra hockeyveld op passende wijze aan het sportpark kan worden toegevoegd en tegelijkertijd de ecologische en groene structuur kan worden versterkt en verbeterd.



Ontwerp uitbreiding en vergroening sportpark Kadoelen

Sportpark Kadoelen wordt uitgebreid met één extra hockeyveld. De locatie van het nieuwe hockeyveld is gelegen op het huidige parkeerterrein. Het parkeerterrein krijgt een nieuwe locatie ten zuiden van het nieuwe hockeyveld.

Het sportpark is gelegen in de Landschapszone Kadoelen wat ook een deel is van het Waterlandse Zeedijk landschapspark – een van de belangrijkste dragende structuren in Amsterdam Noord. Er liggen ruim kansen om de flora en fauna in het gebied, inclusief het sportpark te versterken en de beleving van het groen toegankelijk te maken voor een breder publiek dan alleen het sportpubliek. Dit is in lijn met de gemeentelijke ambities (Integrale Landschapskaart Amsterdam Noord, Groenvisie, Ecologische kansenkaart Amsterdam Noord, Sportvisie en Verbonden en gastvrije sportparken). Intensivering van het bestaande sportpark kost groen maar wordt gemitigeerd/gecompenseerd in het versterken van de ecologische waarde.

Bij het ontwerpen van het plan voor de aanleg van het extra hockeyveld, verplaatsen parkeerterrein en aanpassingen groen is er aandacht voor de veiligheid (denk hierbij aan een verlichtingsplan en type begroeiing).

Zie bijlagen 1 en 2 voor de voorlopige ontwerpen.

Gastvrij en verbonden sportparken
September 2024 is: “Visie Amsterdamse sportparken: gastvrij & verbonden” vastgesteld in de raad. Bij de uitbreiding van sportpark Kadoelen wordt in lijn met deze visie uitgewerkt.
Amsterdam wil gezonde buurten maken, die leefbaar en inclusief zijn. Sportparken zijn hierin een belangrijke schakel. Het moeten ontmoetingsplekken zijn waar iedere Amsterdammer zich welkom voelt, met een gevarieerd en uitnodigend sport- en beweegaanbod. Een aanbod dat aansluit op de behoefte van velen; van de leden van een sportclub én van hen die individueel willen sporten of gewoon een ommetje willen maken.
Sportparken zijn levendige plekken in de wijk, waar we diverse functies willen laten samenkomen en waar kruisbestuivingen ontstaan tussen sport en andere domeinen, zoals zorg, onderwijs, werk, participatie of jongerenwerk. Het zijn sociaal veilige plekken waar een fijne sfeer hangt. Een plek waar mensen met verschillende achtergronden elkaar ontmoeten. 80% van de Amsterdammers bezoekt wel eens een sportpark, en dat is niet altijd alleen om te sporten. Sportparken faciliteren dus niet alleen de sportieve Amsterdammer.

Bij de uitbreiding van sportpark Kadoelen wordt daarbij met name ingezet op het bevorderen van multifunctioneel gebruik en verduurzamen en vergroenen van het sportpark. Sportparken dienen uit te nodigen tot bewegen in het groen. Dit gebeurt middels het toevoegen van wandelpaden aan de randen van het sportpark en het toevoegen van een aantal sport- en speeltoestellen . Er is een sportparkregisseur aangesteld om de kruisbestuiving met andere domeinen te bevorderen.
Alle oevers op en rondom het sportpark worden ingericht als natuurlijke oevers en middels diverse ingrepen worden de ecologische waarden van het omliggende gebied versterkt.

Veiligheid
Gedurende het ontwerpproces zijn er verschillende bijeenkomsten georganiseerd met de sportverenigingen op sportpark Kadoelen (AMHC F.I.T. en SV Kadoelen) en de verenigingen langs het Vikingpad (kanovereniging Viking en maneges Turner’s Stable en Floradorp). Tijdens deze bijeenkomsten is het ontwerp voor de inpassing van het nieuwe hockeyveld en het verplaatsen van de parkeerplekken meermaals besproken. Er is consensus over het ontwerp met de hoofdgebruikers AMHC F.I.T. en SV Kadoelen.

De verenigingen hebben ook hun zorgen geuit met betrekking tot veiligheid op een (gedeeltelijk)openbaar sportpark en de locatie van het nieuwe parkeerterrein. De cijfers (Politie/Veiligheid) geven aan dat er in de directe omgeving van sportpark Kadoelen geregeld geweldsincidenten zijn (vandalisme, diefstal, vernieling). Deze voorvallen hebben impact op de sportverenigingen en hun leden en hun zorgen over de veiligheid. Mede door deze zorgen is ervoor gekozen om toegangspoorten aan de randen van het sportpark te plaatsen die s ’nachts gesloten kunnen worden. Daarnaast is er een sportpark regisseur aangesteld om toezicht te houden op het veilig gebruik van het sportpark en de verenigingen te begeleiden in het veranderende gebruik.
Verder is het omliggend gebied in beeld bij politie en handhaving en is er vanuit het stadsdeel een project opgestart waarbij het gebruik en de inrichting van de Kadoelerscheg als geheel wordt bekeken. Veiligheid is hier een onderdeel van. De sportparkregisseur vervult hierbij een belangrijke rol in als schakel tussen de verenigingen en de rest van de gemeentelijke organisatie.

In januari heeft er met de verenigingen een verkennend gesprek plaatsgevonden over het toekomstig gebruik van het sportpark en de rol die de recent aangestelde sportpark regisseur daarin zal vervullen. De verenigingen gaven hierbij aan tevreden te zijn met de aanpassingen aan het ontwerp en vertrouwen te hebben in het concept beheerplan.
Aankomende periode wordt er gezamenlijk bekeken hoe het toekomstig gebruik en beheer tussen de verenigingen, S&B en collega's uit stadsdeel Noord exact uit zal zien.

Ecologie
Het sportpark is gelegen in de Kadoelerscheg. Hierom zijn met name de Integrale Landschapskaart Amsterdam Noord en de Ecologische kansenkaart Amsterdam Noord van belang voor het ontwerp.

In de Integrale Landschapskaart Amsterdam Noord staat het volgende beschreven over Sportpark Kadoelen:
“Landschapszone Kadoelen kent nog steeds de oorspronkelijke Waterlandse veenweideverkaveling. Het is voornamelijk in gebruik als sportvelden, manege en volkstuinen. Opgave is deze functies beter in te bedden in deze karakteristieke zone tussen Waterland en de Waterlandse Zeedijk en om groene-, ecologisch en recreatieve verbindingen te maken. In dit gebied leeft de Noordse woelmuis binnen de ringweg van Amsterdam; kansen deze bijzondere natuur dieper de stad in te krijgen.”

In de Ecologische kansenkaart Amsterdam Noord staat het volgende over de Kadoelerscheg en het sportpark Kadoelen:
“Stadsdeel Noord heeft Kadoelerscheg als Focusopgave met ambitie het te behouden en ontwikkelen als landschapspark”.

De bovengenoemde uitgangspunten vormen de basis van het ontwerp voor de uitbreiding van sportpark Kadoelen.
Hoewel het nieuwe hockeyveld gerealiseerd wordt op het huidige parkeerterrein zijn er desondanks ingrepen in het groen nodig. Concreet betekent dit in het VO: het dempen van een sloot, het graven van nieuwe sloten, toegankelijk maken van een stuk ruigtegebied, het kappen van 39 bomen (grotendeels uitheems) en het planten van 87 nieuwe bomen (niet 1 op 1 hetzelfde type boom). Deze ecologische ingrepen zijn in lijn met de Ecologische kansenkaart Amsterdam Noord waarin gesteld wordt dat bij ontwikkelingen in het gebied (zoals intensivering en aanleg extra sportvelden in het sportpark) de kenmerken van het open veenweidelandschap versterkt en gekoesterd dienen te worden. Bij het ontwerp, inrichting en beheer moet er terughoudend worden omgegaan met bomen. Daarentegen moet nat struweel juist behouden blijven. Het toevoegen van open, bloemrijke graslandbeplanting/orchideeën, natuurvriendelijke oevers en vlonderpaden ter bescherming en versterking van het veenweidelandschap is wenselijk. Om die reden wordt in de randen van het sportpark uitgebreid ingezet op het versterken van de ecologische waarde. Ook zijn ontwerpen aangepast om bijvoorbeeld natuurwaarden zoals Ransuil te behouden.

Voorstellen die gedaan zijn in het rapport ‘Natuurwaardenonderzoek Kadoelerscheg’ zijn meegenomen bij de keuze voor het beheer op de eilanden rondom de sportparken. Het betreft hier beheer dat ecologisch is, gericht is op ruigte (leefgebied voor de Noordse woelmuis) én tot aan de ring A10 wordt uitgevoerd. Op deze manier sluit het beer en de inrichting veel beter aan bij het achterland aan de andere kant van de A10 en worden hopelijk meer soorten, kenmerkend voor veenweidegebied, maar ook kenmerkend voor natte ruigte, tot binnen de ring a10 aangetrokken. Eveneens in lijn met de Ecologische kansenkaart Amsterdam Noord is het aanbrengen van genoemde kansen uit die kaart. Zo wordt er bijvoorbeeld gewerkt aan verbetering van faunapasseerbaarheid, worden er nestlocaties voor vogelsoorten aangelegd én wordt er gekeken naar de aansluiting met omringende gebieden. Zie daarvoor ook de maatregelen en kansentabel uit de Ecologische kansenkaart Amsterdam Noord.

Met de belangengroepen (Red Amsterdam Noord, Groene Longen, Adviesgroep Kadoelerscheg en Vereniging tot Behoud van de Wilmerbreekpolder) zijn er gesprekken geweest over de uitbreiding en vergroening van sportpark Kadoelen en de inpassing binnen de ecologische structuur Kadoelerscheg. Het ecologisch waardeonderzoek dat

door de adviesgroep Kadoelerscheg is uitgevoerd wordt hierbij ook betrokken. Er is aan de adviesgroep Kadoelerscheg aangeboden om mee te ontwerpen aan de ecologische inpassing met het ecologisch waarde onderzoek als uitgangspunt.

Parkeren
Met de komst van een extra hockeyveld moet het aantal parkeerplekken worden aangevuld om te voldoen aan de parkeernorm. In de huidige situatie is het aantal parkeerplaatsen op drukke wedstrijddagen, waarbij alle verenigingen actief zijn, onvoldoende. Het tekort aan parkeerplekken leidt ertoe dat men tijdens piekdrukte in het groen, buiten de aangewezen parkeergelegenheden parkeert. Het gaat om ongeveer 20 zaterdagen per jaar. Het extra hockeyveld genereert extra bezoekers. De benodigde parkeerplekken moeten binnen de grenzen van het sportpark gerealiseerd worden. De parkeerplekken zijn in het ontwerp ingepast ten zuiden van het nieuwe hockeyveld, aangevuld met extra parkeerplekken nabij kanovereniging Viking. Met dit ontwerp wordt er voldaan aan de parkeernorm. De drukte op piekdagen wordt hier niet mee opgelost. Met dit ontwerp is echter het ruimtelijk maximaal haalbaar aantal parkeerplekken gerealiseerd. Samen met de sportverenigingen en de adviesgroep Kadoelerscheg wordt een actieplan gemaakt voor het tegengaan van wild parkeren met aandacht voor de veiligheid. Dit zal een combinatie zijn van fysieke maatregelen, communicatie.

Adviesvraag stadsdeelcommissie
Wij vragen ten aanzien van het voorlopig ontwerp van de uitbreiding en vergroening van sportpark Kadoelen advies te geven welke punten van belang zijn voor het definitief maken van het ontwerp. Welke aandachtspunten voor het ontwerp in kader van gastvrij en toegankelijkheid sportpark, veiligheid, ecologie en parkeren wilt u meegeven?

Advies stadsdeelcommissie:
Advies van de stadsdeelcommissie aan het dagelijks bestuur

Uitbreiding en vergroening sportpark Kadoelen

Inleiding

Noord groeit. Ons stadsdeel verdicht in rap tempo. Dit is nodig om aan de woningopgave te voorzien, maar dit heeft ook een keerzijde. Ons groen komt veelal in de verdrukking. Faciliteiten, zoals voldoende sportvoorzieningen voor onze kinderen, ontbreken. We zien de wachtlijsten groeien.

Wij zien dat bij dit gevraagde advies veel (aangenomen) stedelijke visies zich een plek willen toe-eigenen, maar niet alles kan. En dit vraagt om scherpere politieke keuzes.

Wij zien onvoldoende bewijs dat alle alternatieven binnen het bestaande sportpark zijn onderzocht, terwijl de Technische Adviescommissie Hoofdgroenstructuur (TAC) tweemaal negatief heeft geadviseerd over deze uitbreiding.

Kernadvies

Het DB vraagt de SDC ten aanzien van het voorlopig ontwerp punten van belang op gastvrij en toegankelijkheid sportpark, veiligheid, ecologie en parkeren mee te geven voor het definitief maken van het ontwerp.
De stadsdeelcommissie adviseert het Dagelijks Bestuur om niet akkoord te gaan met de huidige plannen voor uitbreiding van sportpark Kadoelen met een hockeyveld, tenzij aan specifieke voorwaarden wordt voldaan.

Advies voorwaarden

Parkeren:

De parkeerplaats zoals nu ingetekend kan onze goedkeuring niet krijgen. We vinden dat de gemeente aangaande parkeren in de Hoofdgroenstructuur terughoudend moet zijn. Wel zijn we van mening dat de gestelde parkeernorm gerealiseerd dient te worden. De velden binnen het plangebied moeten voor mindervaliden bereikbaar blijven, gehandicapten- parkeerplaatsen worden in het plangebied gerealiseerd. De overige parkeerplaatsen worden in een groter zoekgebied gevonden.

Ecologie:

Dit gebied – in de hoofdgroenstructuur – vraagt om rust. Wij zouden graag zien dat:

1. Geen recreatieve inrichting op de eilanden.

2. Het terrein door hekken na 23:00u bij 13a en bij het Vikingpad ter hoogte van 5a wordt afgesloten.

3. Het gebied na 23:00u wordt verdonkerd. In het gebied wordt rekening gehouden met het eerdere advies van de stadsdeelcommissie met betrekking tot lichtvervuiling.

Veiligheid:

De SDC begrijpt volledig de zorgen die er met betrekking tot veiligheid zijn. Door het hek voor de gehandicaptenparkeerplaats te zetten, maak je het gebied pas echt veilig. En breng je in dit sportpark rust wat ook de natuur ten goede komt.

Gastvrij en toegankelijk:

De stadsdeelcommissie onderschrijft de “Visie Amsterdamse sportparken: gastvrij & verbonden” en is van mening dat met bovenstaande aanpassingen Sportpark Kadoelen een gastvrije en aantrekkelijke plek blijft.

Conclusie

De TAC heeft in haar advies gesteld: "De bredere vraag die voorligt is of het wenselijk is om dit stukje stadsnatuur een sportfunctie te geven." Dit is een politieke keuze die het DB en college expliciet moeten maken. Gezien de duidelijke TAC-adviezen, de beperkte noodzaak (slechts 20 zaterdagen), en de ecologische waarden, adviseren wij tegen de huidige plannen tenzij aan bovenstaande voorwaarden wordt voldaan.

Als SDC zien wij betere alternatieven binnen het bestaande sportpark die zowel de sportbehoefte als de natuurwaarden kunnen dienen. Wij vragen het DB hier nogmaals serieus naar te kijken.

Reactie DB:
Reactie van het dagelijks bestuur aan de stadsdeelcommissie

Het DB acht het uitbreiden van het sportareaal in noord van groot belang. Met de sterke inwonersgroei in Noord en het huidige te kort aan ruimte voor veldsporten. De wachtlijsten voor kinderen om te sporten zijn groot en zo ook bij de AMHC FIT die gebruik maakt van sportpark Kadoelen. Met de uitbreiding van sportpark Kadoelen dragen we bij aan het terugdringen van deze tekorten.

Wij erkennen dat de inpassing van dit veld inclusief de aanpassingen van de parkeervoorzieningen groen kost. Maar zien in dit plan voldoende compenserende maatregelen waardoor ook ecologisch gezien dit plan veel voordelen met zich meebrengt. Zo wordt er bijvoorbeeld gewerkt aan verbetering van faunapasseerbaarheid, worden er nestlocaties voor vogelsoorten aangelegd én wordt er gekeken naar de aansluiting met omringende gebieden. Daarbij komt het toevoegen van open, bloemrijke graslandbeplanting/orchideeën en natuurvriendelijke oevers rondom het gehele sportpark en het aangrenzende deel van de Kadoelerscheg.

De SDC geeft in haar advies een aantal randvoorwaarden mee voor de uitbreiding van het sportpark. Het DB wil deze deels omarmen, hieronder wordt per thema en voorwaarde toegelicht hoe deze meegegeven zullen worden aan het projectteam.

Parkeren
"De parkeerplaats zoals nu ingetekend kan onze goedkeuring niet krijgen. We vinden dat de gemeente aangaande parkeren in de Hoofdgroenstructuur terughoudend moet zijn. Wel zijn we van mening dat de gestelde parkeernorm gerealiseerd dient te worden. De velden binnen het plangebied moeten voor mindervaliden bereikbaar blijven, gehandicapten- parkeerplaatsen worden in het plangebied gerealiseerd. De overige parkeerplaatsen worden in een groter zoekgebied gevonden."

Dit omarmen wij niet om de volgende redenen:
In 2020 is reeds onderzocht of het mogelijk is om het parkeerterrein op een andere locatie te realiseren. Dit advies is in 2025 opnieuw bekeken waarna geconcludeerd is dat deze adviezen nog steeds overeind staan:
Het parkeren deels verplaatsen naar de omgeving (woonwijk Banne Noord) of parkeervelden aan de westzijde van de IJdoornlaan wordt afgeraden. De woonwijk en het sportpark zijn ruimtelijk van elkaar gescheiden en hebben geen last van elkaar. Dat zo houden is van groot belang, gezien de ervaring bij andere sportvelden waar sportvelden voor parkeeroverlast zorgen in de woonwijken, ook in gebieden met betaald parkeren!

De parkeervelden aan de westzijde van de IJdoornlaan worden in het weekend ook al druk gebruikt door de voorzieningen die daar zijn gevestigd (o.a. tennisvelden, fitness, Mac Donald). Dit is ook eigen terrein, dus bedoeld t.b.v. de daar gevestigde functies.

De parkeervraag van de uitbreiding komt boven op de huidige parkeervraag. Uitbreiding hockeyveld is 8 tot 17 pp. In het huidige plan is ruimte gevonden voor 14 extra pp. ten opzichte van de huidige situatie
Hiernaast is ook onderzocht of het parkeerterrein ergens anders in de scheg kon landen, maar ook dat bleek niet haalbaar aangezien hij dan ergens anders in de HGS land.

Daarbij komt nog dat het parkeren in lijn met het stedelijk beleid in de basis op eigen terrein te worden opgelost. Zodat eventuele overlast bijvoorbeeld niet in de wijken van Banne Noord gaat ontstaan.
Uit de analyse blijkt verder dat wildparkeren niet opgelost en zelfs waarschijnlijk wordt verergerd door het niet realiseren van het parkeerterrein bij het sportpark. Dit aangezien er langs het Vikingpad nog steeds een 70-tal parkeerplaatsen overblijven voor gebruik door maneges en kanovereniging. Bezoekers zullen daardoor nog steeds in het gebied een plek zoeken om te parkeren.

Daarbij geeft de TAC aan dat parkeren van auto's in de (natuurlijke) bermen een no go is. Dit voorkomen heeft daardoor grote prioriteit. Met de verenigingen worden hier in de uitwerking naar een DO afspraken over gemaakt, maar de basis daarvoor is een degelijk parkeerterrein waarmee het grootste gedeelte van de parkeerdruk opgevangen wordt. Hierdoor zijn enkel op de piekmomenten op de 20 zaterdagen per jaar aanvullende (creatieve) maatregelen nodig om wildparkeren te voorkomen in samenspraak met de aanwezige partijen.

Ecologie
Dit gebied – in de hoofdgroenstructuur – vraagt om rust. Wij zouden graag zien dat:
"1. Geen recreatieve inrichting op de eilanden."

Dit omarmt het DB deels.

Momenteel is het eiland inderdaad helemaal begroeid met ruigtevegetatie. Maar dit betekent óók dat het helemaal vol staat met vrij veel dezelfde soorten planten (lage diversiteit). Dit zijn vooral planten die snel groeien op de aanwezige voedingsstoffen, denk bijvoorbeeld aan Grote brandnetel, Braam en Reuzenberenklauw. In principe zijn deze planten waardevol voor veel diersoorten, maar het gebrek aan variatie op de eilanden is wel beperkend. Een toename aan variatie zal namelijk voor veel meer dieren interessant zijn. Om in dit gebied een grotere variatie

aan plantensoorten te verzorgen, is het noodzakelijk om te beheren. Vooral de randen van het eilandje lenen zich erg goed voor een zachte overgang van ruigte-biotoop naar water. Denk hier bijvoorbeeld aan een rietstrook met daartussen allerlei verschillende soorten planten. Bovendien ontstaat er juist in deze rand een mooi leefgebied voor de bijzondere Noordse Woelmuis. Dus, door beperkt te beheren (alleen aan de randen), maar de binnenkant van het eiland nog altijd ongemoeid te laten, krijg je een mooiere overgang van ruigte naar riet en kun je veel meer diersoorten aantrekken.
Dit wandelpad kan daarbij ook gebruikt worden door bezoekers. Doel is hierbij is om natuurbeleving voor iedereen toegankelijk te maken.

Wij zien het pad als een struinpad en niet als “gebruiksgroen” met functies zoals spelen of recreatie. Het eiland is een nat gebied en het pad zal iets verhoogd worden aangelegd om droog te blijven. Omdat de omgeving moerassig en nat is, is het voor mensen onaantrekkelijk om buiten het pad te lopen. Het gebied wordt daarbij ook aangemerkt als hondenverbodsgebied en de toegang tot het gebied zodanig inrichten. Het projectteam zal daarbij ook de mogelijkheden onderzoeken om het eiland tijdens het broedseizoen deels af te sluiten.
“2. Het terrein door hekken na 23:00u bij 13a en bij het Vikingpad ter hoogte van 5a wordt afgesloten.
3. Het gebied na 23:00u wordt verdonkerd. In het gebied wordt rekening gehouden met het eerdere advies van de stadsdeelcommissie met betrekking tot lichtvervuiling.”

Beide bovenstaande punten 2 en 3 omarmen wij.

De projectgroep wordt verzocht de mogelijkheden te onderzoeken om de eilanden en het parkeerterrein af te sluiten en vanaf 23:00 te verdonkeren.

Daarbij spelen nog de volgende overwegingen:
1) De verenigingen hebben zelf aangegeven het parkeerterrein niet binnen de hekken van het sportpark te willen. Want hierdoor worden de vrijwilligers van de verenigingen ook s ’avonds verantwoordelijk om eventuele ongenode gasten op het parkeerterrein weg te sturen voordat zij het sportpark kunnen sluiten.
2) Gezien de bredere omvang van de veiligheidsproblematiek wordt dit integraal bekeken vanuit het onderzoek van het stadsdeel naar de gehele Kadoelenscheg. De sportpark regisseur blijft hierbij aangehaakt, waardoor in een later stadium vanuit een bredere visie op de Kadoelerscheg alsnog maatregelen getroffen kunnen worden zoals het (deels) afsluiten van het parkeerterrein.

Desondanks vraagt het DB de projectgroep om de mogelijkheden hiertoe te onderzoeken gezien de grote ecologische voordelen.

Veiligheid
“De SDC begrijpt volledig de zorgen die er met betrekking tot veiligheid zijn. Door het hek voor de gehandicaptenparkeerplaats te zetten, maak je het gebied pas echt veilig. En breng je in dit sportpark rust wat ook de natuur ten goede komt.”

Dit omarmen wij.

Zoals onder parkeren aangegeven zien wij geen mogelijkheid om enkel een gehandicaptenparkeerplaats in te richten. Wij zullen de projectgroep wel vragen om met de verenigingen de mogelijkheden voor een afgesloten parkeerplaats verder te onderzoeken.
De verwachting is echter dat het plaatsen van een slagboom beperkt impact heeft op het voorkomen van problemen op het sportpark. De meeste incidenten op het sportpark vinden namelijk plaats op het Vikingpad (Nu al extra aandacht van handhaving en politie). Andere maatregelen zullen effectiever zijn in het voorkomen van incidenten.
Daarbij spelen nog de volgende overwegingen:

1) De verenigingen hebben zelf aangegeven het parkeerterrein niet binnen de hekken van het sportpark te willen. Want hierdoor worden de vrijwilligers van de verenigingen ook s 'avonds verantwoordelijk om eventuele ongenode gasten op het parkeerterrein weg te sturen voordat zij het sportpark kunnen sluiten.
2) Gezien de bredere omvang van de veiligheidsproblematiek wordt dit integraal bekeken vanuit het onderzoek van het stadsdeel naar de gehele Kadoelenscheg. De sportpark regisseur blijft hierbij aangehaakt, waardoor in een later stadium vanuit een bredere visie op de Kadoelerscheg alsnog maatregelen getroffen kunnen worden zoals het (deels) afsluiten van het parkeerterrein.

Ook in het kader van de veiligheid vraagt het DB de projectgroep dit verder te onderzoeken om de veiligheidsproblematiek die nu al plaats vindt op het parkeerterrein op te lossen.

Conclusie
Het DB deelt de zorgen van de stadsdeelcommissie over het inpassen van dit soort functies in de hoofdgroenstructuur. Daarbij zijn de opgaven in ons stadsdeel groot en de ruimte beperkt. Wij zien in dit voorliggend plan voldoende aanknopingspunten waarbij met respect en aandacht voor de natuur dit extra sportveld is ingepast. Een deel van de aanbevelingen van de stadsdeelcommissie zullen worden verwerkt in de uitwerking van het plan richting een definitief ontwerp (DO). Dit DO zal vervolgens worden voorgelegd voor TAC-advies waarna deze aan het college ter vaststelling wordt aangeboden. Bij een negatief TAC-advies wordt er daarbij een afwijkingsverzoek ingediend bij de raad.

De planning hiervoor ziet er globaal als volgt uit:
- Afronden DO: April
- Aanvraag TAC-advies: Mei
- Vaststelling DO uitbreiding door College: Juni
- Eventueel vaststelling afwijkingsverzoek door raad: September