Wethouder [redacted]

Onderwerp

Bruggen Vijzelstraat

Gevraagde beslissing

- Kennis nemen van het rapport Bruggen Vijzelstraat met als conclusie dat twee van de drie bruggen (nr. 30 en 41) volledig moeten worden vervangen;
- Kennis nemen van de second opinion op dit rapport van Royal HaskoningDHV met als belangrijkste conclusie dat voor brug 70 nog aanvullend onderzoek moet worden gedaan.
- Er wordt een notitie opgesteld voor het bestuurlijk overleg Rode Loper.

Korte toelichting / samenvatting

In de Vijzelstraat liggen drie bruggen: de brug over de Herengracht (brug 30), de brug over de Keizersgracht (brug 41) en de brug over de Prinsengracht (brug 70). De bruggen liggen binnen het Unesco Werelderfgoedgebied.
In 2013 is bij één van de risicosessies van het project Rode Loper gewezen op de staat van de bruggen. Dat was aanleiding om vanuit de Rode Loper opdracht te geven de bruggen te onderzoeken in relatie tot de beoogde maaiveldinrichting (beoogde wijzigingen in de wegindeling). In 2014 leidde het eerste (dossier)onderzoek tot signalen over de slechte staat van de bruggen. Rode Loper heeft V&OR verzocht de bruggen verder te onderzoeken, omdat – onafhankelijk van de wegindeling – er een probleem leek te zijn. Deze rapportage, uitgevoerd door het Ingenieursbureau, is bijgevoegd.

Conclusies uit het rapport zijn dat brug 30 en 41 moeten worden vervangen:
De onderbouw van de 2 vakken onder brug 30 en 41 zijn bijna 300 jaar oud (oorsprong 1727). Een groot deel van de paalfundering onder deze vakken verkeert in slechte staat, is bacterieel aangetast en voldoet niet op sterkte en geotechnisch paaldraagvermogen. Tevens zijn bij beide bruggen verticale scheuren in de onderbouw waargenomen die mogelijk veroorzaakt zijn door (ongelijkmatige) zettingen. Op grond van deze constateringen, het feit dat de omgeving rondom de Vijzelstraat de komende 15 jaar géén (maatschappelijke) hinder mag ondervinden als gevolg van onderhoudswerkzaamheden aan de bruggen en het feit dat de Vijzelgracht in 2018 opnieuw wordt ingericht adviseert het Ingenieursbureau om de bruggen per direct te vernieuwen.

De bruggen hebben een monumentale status, tijdens de vervanging van de bruggen wordt een 1 op 1 kopie van het origineel teruggeplaatst.

Als risico beheersmaatregel voor de technische veiligheid adviseert het IB om de bruggen te monitoren. Dit bestaat uit het jaarlijks visueel inspecteren van de bruggen inclusief het halfjaarlijks inmeten van de onderbouw in x-, y- en z-richting om (ongelijkmatige) zettingen inzichtelijk te krijgen. Als uit de monitoring blijkt dat de bruggen verzakken en/of de veiligheid van de gebruikers in het geding komt, kunnen er aanvullende (veiligheids)maatregelen getroffen worden.

De investeringskosten voor vervanging van de bruggen is voorlopig geraamd op € exclusief BTW (€ xxx per brug), de raming is opgezet volgens de SSK-ramingsmethodiek.
Bij een bandbreedte van 40% liggen de investeringskosten met een zekerheid van 70% tussen de € en €,-, deze marge valt binnen het kader van de gebruikte SSK-ramingsmethodiek. Voor de dekking van beide bruggen is in het Meerjaren Investeringsprogramma (MIP) uitgegaan van € x met een geplande uitvoering tussen 2017 en 2019.

Conclusie uit het advies van het Ingenieursbureau is dat brug 70 niet hoeft te worden vervangen. Second opinion van Royal HaskoningDHV geeft aan dat hiernaar nog een vervolgonderzoek dient plaats te vinden.
Omdat de fundering van brug 70 met 80 jaar relatief jong is, in goede staat verkeert, met een betonnen funderingsplaat robuust is uitgevoerd en het feit dat alle onderzochte palen voldoen op sterkte, verwacht het IB dat de onderbouw de komende 30 jaar veilig genoeg is. Op grond van deze argumenten adviseert het IB om de fundering te handhaven. Er zijn dus geen versterkende maatregelen noodzakelijk. Mits het brugdek lokaal versterkt wordt met bijvoorbeeld uitwendig gelijmde koolstofvezelwapening voldoet het brugdek de komende 30 jaar aan de constructieve veiligheid.
Voor de versterking van de brug is in het Meerjaren Investeringsprogramma van V&OR uitgegaan van een investering van € met een verwachte besteding in 2016.
Second opinion door Royal HaskoningDHV geeft echter aan dat zowel de fundering als het dek niet voldoet op sterkte en adviseert een heroverweging van het advies van het IB. Aanvullend onderzoek wordt in gang gezet.

Op basis van bovenstaande informatie wordt in samenwerking met de Rode Loper een notitie opgesteld.
Op basis van deze rapportage wordt in samenwerking met de Rode Loper een notitie opgesteld voor het bestuurlijk overleg in december. Deze ontvangt u via weekendmap of op de staf.

Stukken

Meegezonden stukken

- Advies 3 bruggen Vijzelstraat
- Second opinion Royal HaskoningDHV

Verdere procedurestappen met data

-notitie op staf of weekendmap voor bestuurlijk overleg rode loper in december 2015.

Publiciteit / communicatie

n.v.t.

Wijze van voorbereiding

Afstemming met andere dienst	
Resultaat overleg met directie/bestuursdienst	
Ander overleg	Projectgroep Rode Loper, akkoord

Productinformatie

Opdracht verleend	N.v.t
Financiering/budget	N.v.t
Tijd	N.v.t.
Kwaliteit	N.v.t

Beslissing

Behandelend ambtenaar