Annotatie voor wethouder VVO bij de agenda van de TAR 25 april 2018

Agendapunt

Amsterdamse kademuren, gesteldheid. Nrxx: Ter bespreking en voor kennisgeving aannemen
Aanwezig tijdens vergadering: xxx (Assetmanager Civiele Constructies), telefoon: xxx

Kernboodschap : Naar aanleiding van het artikel over de Amsterdamse kademuren in de Telegraaf van 25 januari 2018 heeft raadslid Vroege vragen gesteld over de gesteldheid van de kademuren. De wethouder informeert de commissie over de beantwoording van deze vragen en de raadsbrief over de Lijnbaansgracht tussen de Bloemstraat en Bloemgracht.

Samenvatting:

Probleem
Het artikel in de Telegraaf geeft aan dat het niet goed gaat met onze kademuren omdat deze blootgesteld zijn/worden aan hoge belastingen. Daarnaast is het tempo van kademuurvervangingen te laag, de opgave is groot en complex. Deze constateringen zijn juist, de problematiek is bekend.

Huidige situatie
Het college constateert dat een groot deel van de Amsterdamse gefundeerde kademuren hun technische levensduur van 100 jaar hebben bereikt of overschreden. Bovendien is het gebruik van de kades geïntensiveerd en zijn de belastingen op de kades aanzienlijk toegenomen door het toenemende verkeer in Amsterdam. De kademuren zijn hiervoor niet ontworpen. Meerdere calamiteiten bij kademuren hebben zich in een korte tijd voorgedaan, waaronder bij een kade aan de Lijnbaansgracht. Dit maakt de urgentie hoog om de technische kwaliteit onder de waterlijn nog beter inzichtelijk te maken en de meest risicovolle kademuren van Amsterdam aan te wijzen, verscherpt te bewaken en preventieve maatregelen te nemen.

Momenteel worden al risicovolle kademuren nader onderzocht en gemonitord. Daarnaast staat een calamiteitenteam klaar, dat snel maatregelen kan treffen bij calamiteiten. De beheersmaatregel om te voorkomen dat de kade aan de Lijnbaansgracht bezwijkt is het plaatsen van een damwand.

Vervolg
Om deze problematiek aan te pakken zijn Verkeer en Openbare ruimte en het Ingenieursbureau begin 2018 gestart met het ontwikkelen van een Programma Toekomstbestendige Kademuren. Het programma is vergelijkbaar aan het Programma Constructieve Veiligheid Bruggen.
Binnen dit programma wordt:

- In 2018 verscherpte bewaking van de kademuren ingezet (risicogebieden, analyse gebruik, en monitoring kritische kademuren.
- De constructieve staat van de kademuren verder in kaart gebracht (ook onder de waterlijn) om de vervanging goed te kunnen programmeren.
- Samen met marktpartijen gezocht naar innovatieve oplossingen voor de complexe vervangingsopgave (omgeving, panden, woonboten, rainproof, technieken en processen, minder hinder voor de omgeving, belastbaarheid).
- De financiering van dit programma wordt ingebracht als onderdeel van de begroting 2019. Het programma wordt opgevoerd in het Meerjaren Investeringsplan (MIP) voor 2019-2023.

Feiten, cijfers, Q&A	
Van hoeveel kademuren en oevers is Gemeente Amsterdam eigenaar en beheerder?	Circa 600 km
Hoeveel hiervan zijn kademuurconstructies?	Ca. 200 km
Waarom worden deze 200 km	Vervanging van deze kades heeft significante impact op

kademuurconstructies specifiek genoemd?	de omgeving, is kostbaar en tijdrovend.
Hoeveel km aan kademuurconstructies moeten er per jaar vervangen worden?	2 km
Hoeveel kademuren worden er daadwerkelijk per jaar vervangen?	500 m. De complexe omgeving van de binnenstad is een belangrijke factor waardoor minder meters vervangen kunnen worden dan nodig.
Wat is een nader onderzoek?	Een nader onderzoek is een uitgebreid onderzoek waarmee de technische kwaliteit boven en onder de waterlijn wordt bepaald. Hieronder vallen onder andere duikonderzoeken, nemen en onderzoeken van houtpaalmonsters en berekening om de constructieve staat te bepalen.
Welke kademuren worden tussen 3-5 jaren vervangen?	Onder andere de Lijnbaansgracht, Marnixkade, Jacob-Catskade en de Nieuwe Herengracht.
Welke beheersmaatregelen bij een calamiteit bij een kade kunnen worden genomen om bezwijken te voorkomen?	Lastbeperking, parkeerplaatsen op de kademuur uit gebruik halen door middel van een afzetting, bomen kapen en plaatsen van constructie om de kade te ondersteunen (damwand of stalen buizen).