Dossier 1. Programma Bruggen en Kademuren

Kerngegevens	
Titel dossier: Programma Bruggen en Kademuren	**Bestuurlijke relevantie:** Herstel wereld erfgoed, wegwerken achterstallig onderhoud.
Bestuurlijke portefeuille: Verkeer en vervoer	
Bestuurlijke acties op korte termijn: Q2 2022 - Voortgangsrapportage 2e helft 2021 en raadsbrief in raad. (Voor actuele informatie en eerdere rapportages zie: dashboard). Q3 2022 - Voortgangsrapportage 1e helft 2022 en raadsinformatiebrief Q4 2022 - Actieplan 2.0 Herstel bruggen en kademuren	
Toelichting	
Vraagstuk: Het bruggen- en kademuurareaal is oud en er is sprake van fors achterstallig onderhoud. In 2019 is het programma Bruggen en Kademuren gestart om de veiligheid te borgen en tevens versneld de kennis over de staat van het areaal op orde te brengen en te werken aan de omvangrijke herstelopgave. Dit in verbinding met bewoners en gebruikers. De resultaten tot nu laten zien dat de veiligheidsaanpak werkt, en dat het onderzoeksprogramma en de programmatische vernieuwingsaanpak met langjarige overeenkomsten met marktpartijen en kennisinstellingen aanslaat. Tot en met het 1e kwartaal van 2022 zijn ruim 200 veiligheidsmaatregelen getroffen. Uit onderzoek blijken zo'n 80 tot 125 bruggen en circa 60 km kademuur de komende decennia versterkt of hersteld te moeten worden. Dit deel van de scope zal de komende jaren investeringen vergen en ook tot veiligheids- en bereikbaarheidsissues leiden. Tegelijkertijd is er bij de uitvoeringsprojecten, alhoewel we meer vernieuwen dan ooit te voren, sprake van vertragingen en kostenstijgingen door bijvoorbeeld de aanwezigheid van monumentale bomen en moeilijk realiseerbare eisen ten aanzien van bereikbaarheid en veiligheid en door oplopende personele krapte. Binnen de gemeente spelen echter meer grote en urgente vraagstukken, zoals woningbouw, verduurzaming en energietransitie, waarbij dezelfde uitdagingen op het gebied van mensen, middelen en organisatie gelden. De gemeente staat hier voor moeilijke keuzes, zowel tussen de verschillende vraagstukken, als binnen de bruggen en kadeopgave. Denk aan acceptatie van meer overlast of slechtere bereikbaarheid versus het behoud van functionaliteit of lagere kosten. Tegelijkertijd biedt de andere manier van werken en een ander gebruik van de stad ook koppelkansen, zoals op het gebied van duurzaamheid (vergroening), mobiliteit (Autoluw en vervoer over water) en sociaal (enthousiasmeren nieuwe generatie werknemers). Dit maakt dat we creatief en flexibel moeten blijven en moeten blijven zoeken naar goedkopere en/of minder belastende herstel- of versterkingsmethoden in de huidige periode van financiële en personele krapte, om ook de komende jaren voortvarend door te kunnen pakken. We willen het gesprek daarover breed faciliteren. In het Auke Bijlsma symposium en met een motie (motie 773) heeft de gemeenteraad daar aandacht voor gevraagd. Dit geven we in de komende periode verder vorm, onder andere met werkbezoeken, technische sessies met in- en externe expertise en het PBK-bezoekerscentrum, dat breed benut kan worden voor informatievergaring en kennisdeling.	
Beleidscontext: - Beleidskader 1Amsterdam Heel en Schoon (2017) beschrijft het beleid ten aanzien van het beheer van de assets in de openbare ruimte. - Het Actieplan bruggen en kademuren (2019) beschrijft op welke wijze de gemeente invulling geeft aan de urgente, complexe en langjarige opgave van het herstel van de bruggen en kademuren. - In het Programmaplan Herstellen en verbinden (2020) zijn de zorgvuldig gekozen strategie, de doelstellingen en de brede aanpak uiteen gezet. - De Uitvoeringsstandaard Bruggen en Kademuren (2021) ziet toe op standaardisering, herkenbaarheid en versnelling van de werkzaamheden binnen het programma en biedt hiermee de noodzakelijke voorwaarden voor versnelling op korte termijn en de ruimte om de komende jaren te blijven ontwikkelen en te zoeken naar innovaties en mogelijkheden tot versnelling.	

Budget:
Voor de vernieuwing van bruggen en kademuren is in totaal ruim € 457 miljoen aan investeringsruimte en € 206 miljoen in de exploitatie vrijgemaakt, waarmee de aanpak van het achterstallig onderhoud aan bruggen en kademuren een flinke impuls heeft gekregen. Voor de jaren na 2022 ontbreekt financiële zekerheid. Welke keuzes er ook worden gemaakt, in alle gevallen blijft er sprake van een langjarige opgave, en blijft een robuuste innovatieve aanpak nodig, in samenwerking met de stad, markt en kennisinstellingen. Dit vergt een langjarig minimum aan investeringen. Het programma heeft de afgelopen jaren vooral geïnvesteerd in het sneller en met minder hinder uit kunnen voeren van de werkzaamheden, wat op termijn ook zal leiden tot lagere kosten. De komende jaren zal in het teken staan van de doorontwikkeling van levensduurverlenging: versterking waar kan, herstel waar moet. Kostenreductie wordt ook explicieter belegd in de ontwikkelopgave.

Kansen, risico's en beheersmaatregelen
De aanloop om te komen tot de noodzakelijke opschaling van de vernieuwing is lang, maar met de eerste meerjarige programmering, waarin we vooruit kijken tot en met 2040, hebben we een belangrijke stap voorwaarts gezet. Het vernieuwingstempo is inmiddels ook al vele malen hoger dan de afgelopen jaren.
De haalbaarheid van de ambitie uit de programmering is echter nog onzeker, onder andere door de beschikbare capaciteit binnen het programma en onzekerheid over langjarige financiering. Daarnaast zien we dat de aanwezigheid van monumentale bomen, het verplaatsen van woonboten en eisen en wensen rond kabels en leidingen en BLVC veel invloed hebben op planningen en normkosten.

Contactgegevens ambtelijk:
5.1,2,e 5.1,2,e – 5.1,2,e – 5.1,2,e @amsterdam.nl – 5.1,2,e
5.1,2,e – 5.1,2,e – 5.1,2,e @amsterdam.nl – 5.1,2,e