Gemeente Amsterdam

DB

Voordracht voor het DB Nieuw-West van 01 april 2025

Portefeuille: Grond en Ontwikkeling (22)
Openbare Ruimte en Groen (33)

Agendapunt: B1

Tekst van openbare besluiten wordt gepubliceerd

Onderwerp

Vaststelling Participatieplan 'Herinrichting kruising Naritaweg – Radarweg'

Het dagelijks bestuur Nieuw-West besluit

In te stemmen met het participatieplan voor de herinrichting van de kruising Naritaweg – Radarweg

Kernboodschap

Het dagelijks bestuur besluit in te stemmen met het participatieplan voor de herinrichting van de kruising Naritaweg – Radarweg.

Bestuurlijke achtergrond

Op 10 maart 2021 heeft de gemeenteraad de investeringsnota met het Stedenbouwkundig Plan en het Plan Openbare Ruimte voor de ontwikkeling van het Sloterdijk Stationskwartier (destijds Sloterdijk Centrum genoemd) vastgesteld.

Op 15 september 2024 heeft de gemeenteraad de Participatieverordening vastgesteld.

Op 2 juli 2024 heeft het college van burgemeester en wethouders het principebesluit genomen om de aansluiting tussen de Naritaweg en de Radarweg te herstellen. In artikel 3 lid 1 van de Participatieverordening is vastgelegd dat het verantwoordelijk bestuursorgaan bij de start van een proces voor beleid of een project of evaluatie hiervan een participatieplan vaststelt waarin staat of en op welke manier burgerparticipatie wordt toegepast.

Op 30 januari 2025 is het conceptparticipatieplan besproken door de participatietafel.

Bestuurlijke prioriteit

N.v.t.

Wettelijke grondslag

a. Conform hoofdstuk 2 onderdeel 2.1 van de takenlijst behorend bij de Verordening op het lokaal bestuur in Amsterdam: zijn de bestuurscommissies bevoegd en verantwoordelijk voor het inrichten van de openbare ruimte, groen en parken (exclusief het Amsterdamse Bos) binnen stedelijke beleidskaders.

b. Conform hoofdstuk 2 onderdeel 2.18 van de takenlijst behorend bij de Verordening op het lokaal bestuur in Amsterdam: Geeft de bestuurscommissie de opdracht tot het organiseren en uitvoeren van de participatie bij besluiten en projecten waar het dagelijks bestuur opdrachtgever voor is.

Hieronder valt ook het opstellen en publiceren van de participatieplannen.

Onderbouwing besluit

Sloterdijk Stationskwartier is in ontwikkeling. Wat nu vooral een kantorenwijk is, wordt de komende jaren een gebied waar wonen en werken samenkomen. Dit heeft ook gevolgen voor de verkeerssituatie. Om de drukte te verminderen en de veiligheid te vergroten, wordt de Naritaweg direct aangesloten op de Radarweg. Hierdoor wordt het rustiger op de Barajasweg, met name in de omgeving van de basisschool en het kinderdagverblijf.

Eerder is het principe van het herstellen de aansluiting tussen de Naritaweg en Radarweg onderzocht en is een schetsontwerp (SO) opgesteld. Hiervoor hebben we gesproken met belanghebbenden over de huidige en toekomstige verkeerssituatie. Het project bevindt zich inmiddels in de Voorlopig Ontwerpfase (VO). De input die tijdens de participatie in de SO-fase is opgehaald, is verwerkt in het concept VO. Dit concept VO willen we opnieuw aan de omgeving voorleggen en hierover in gesprek gaan.

In het bijgevoegde participatieplan staat op welke manier we de omgeving willen betrekken. De participatie richt zich op het informeren van de omgeving over de ligging van de weg en het fietspad in het concept-VO. Voor de inrichting van de openbare ruimte rondom de weg en het fietspad – zoals groenstroken, wordt om een reactie gevraagd.

Advies, afstemming en Participatie

Het participatieplan is opgesteld in overleg met de Strategisch Omgevingsmanager en de

Communicatie Adviseur. De participatietafel heeft het conceptparticipatieplan besproken op 30 januari 2025 en positief geadviseerd. De door de participatietafel gemaakte opmerkingen zijn verwerkt in het participatieplan dat nu voorligt.

Financiële onderbouwing

Overige toelichting

De kosten voor de participatie worden gefinancierd uit de grondexploitatie Sloterdijk Stationskwartier. De uitvoering van het participatieplan brengt kosten met zich mee. Deze kosten komen ten laste van de grondexploitatie Sloterdijk Stationskwartier.
De genoemde beslispunten in de voordracht hebben wel financiële consequenties en deze zijn reeds geraamd in de begroting (100% dekking).

Conclusie

De genoemde beslispunten in de voordracht hebben geen financiële consequenties.

Communicatie

Binnen de gemeente Opnemen in de te publiceren besluitenlijst.

Buiten de gemeente

Documenten

Registratienr.	Naam
AD2025-017851	Stadsdeel Nieuw-West Voordracht (pdf)
AD2025-017867	Bijlage 3 TKN - 20250204 Concept VO kruising Naritaweg-Radarweg plankaart.pdf (pdf)
AD2025-017868	Bijlage 2 - Participatieplan aansluiting Naritaweg op Radarweg - Advies Participatietafel 30.01.25.pdf (pdf)
AD2025-017869	Bijlage 1 - 20250317 Participatieplan VO kruising Naritaweg-Radarweg.docx (msw12)
AD2025-017872	Bijlage 4 TKN - 20250204 Concept VO kruispunt Naritaweg-Radarweg ontwerpboekje.pdf (pdf)

Uitslag

A Akkoord