Van: [redacted], [redacted]
Verzonden: maandag 5 oktober 2020 17:59
Aan: [redacted]
Onderwerp: RE: praktische vragen ivm noodconstructie Grimburgwal

Hoi [redacted],

Ook dat lijkt me geen probleem, wel zou ik het doen in overleg met het bevoegd gezag en de UVA.

Met vriendelijke groet,

[redacted] [redacted]
Monumentenadviseur
[redacted]

Gemeente Amsterdam

[redacted]
[redacted]

Herengracht 482, 1017 CB Amsterdam
amsterdam.nl/erfgoed

Werkdagen: ma (oneven weken),di,wo(even weken),do en vr

De maatregelen rondom het Coronavirus zijn aangescherpt. Dit betekent dat wij onze dienstverlening aanpassen. Wij houden rekening met het besmettingsgevaar en met de oproep om daar waar kan sociale contacten te vermijden. Toch zullen wij er alles aan doen om u zo goed en zo snel mogelijk van dienst te zijn. Wij hopen op uw begrip in deze uitzonderlijke situatie.

Van: [redacted]
Verzonden: maandag 5 oktober 2020 12:38
Aan: [redacted], [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: praktische vragen ivm noodconstructie Grimburgwal
Urgentie: Hoog

Dag [redacted],

Nog 1tje vergeten: nadat 1/9 de calamiteit was opgetreden zijn direct meetstickers op (een deel van) de panden van de UVA geplaatst om deze te kunnen monitoren. Inmiddels is de scope duidelijker geworden en is gebleken dat we beide UVA panden geheel moeten monitoren om te zorgen dat we de veiligheidsconstructie veilig kunnen plaatsen. Er zullen dus nog enkele aanvullende meetpunten op de panden (en de kade) moeten worden aangebracht. Bouwrisk gaat dit uitvoeren. Zij geven aan dat ze dit op 2 manieren kunnen doen:

1) Meetstickers plaatsen
2) Meetbouten in het metselwerk van de gevel boren (bij monumentale panden doen zij dit tpv de voegen)

Voorkeur is om de meetbouten in de gevel van het pand te boren omdat hierbij veel minder risico is dat de meetpunten verdwijnen (de monitoring zal t/m de vernieuwing van de kade uitgevoerd moeten worden, dus > 2 jaar). Is het toegestaan om de meetbouten te plaatsen dmv boren?

Ik hoor het graag zsm zodat we de noodzakelijke monitoring in gang kunnen zetten.

Met vriendelijke groet,

[redacted]
Technisch Manager
Programma Bruggen & Kademuren

E [redacted]
T [redacted]

Gemeente Amsterdam
Weesperstraat 430, 1018 DN Amsterdam
www.amsterdam.nl/bruggenkademuren

Van: [redacted]
Verzonden: maandag 5 oktober 2020 12:28
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: praktische vragen ivm noodconstructie Grimburgwal
Urgentie: Hoog

Beste [redacted],

Zoals je weet zijn we druk bezig met de voorbereiding van de veiligheidsconstructie tpv de Grimburgwal. In de bijlage vind je de eerste ontwerptekeningen die in de komende 2 weken worden uitgewerkt tot uitvoeringstekeningen. Bij de uitwerking hiervan loop ik echter nog tegen enkele praktische vragen aan irt de monumentale status van de kade, waarvan ik hoop dat je hierover kan adviseren:

1) De stempelramen worden normaalgesproken via een console (gording) aan de kademuur bevestigd. Deze consoles worden hiertoe in de metselwand ingeboord, zie detailtekening in bijlage. Is het toegestaan hiertoe om in het metselwerk van de kademuur te boren?
2) Ter plaatse van deel 1 (UVA deel, binnen het hek) is geen balustrade aanwezig. Als wij de veiligheidsconstructie met stempelraam hier plaatsen dan is het voor de veiligheid noodzakelijk dat we zorgen dat er geen valgevaar is vanuit de kade. Hiertoe willen we graag een laag hekwerk plaatsen ter plaatse van de bestaande kade (dus tussen kade en veiligheidsconstructie). Natuurlijk zal deze dan niet op de dekstenen van de kademuur geplaatst worden maar net ervoor, in de bestrating van de kademuur. Is dit toegestaan?
3) Om de grondwaterstand te kunnen monitoren, voor en na plaatsing van de damwand, willen we graag 3 peilbuizen laten plaatsen, zie bijgevoegde tekening. Is dit toegestaan?

Zou je kunnen aangeven wat wel/niet mogelijk is, met als uitgangspunt dat we niet in de uitgebreide vergunningsprocedure terecht komen?

Met vriendelijke groet,

[redacted]
Technisch Manager
Programma Bruggen & Kademuren

E [redacted]
T [redacted]

Gemeente Amsterdam
Weesperstraat 430, 1018 DN Amsterdam
www.amsterdam.nl/bruggenkademuren