Nummer VN2024-006812
Directie rve ruimte en duurzaamheid

Gemeente Amsterdam

College van burgemeester en wethouders B&W

Voordracht voor de College vergadering van 21 mei 2024

Portefeuille Verkeer, Vervoer en Luchtkwaliteit (32)

Agendapunt B11

Tekst van openbare besluiten wordt gepubliceerd

**Onderwerp**

Wijzigen van de Legesverordening Amsterdam 2024 in verband met het opnemen van een grondslag per 1 juli 2024 voor het heffen van leges ten behoeve van ontheffingsaanvragen nul-emissiezone bedrijfs- en vrachtauto's

**Het college van burgemeester en wethouders besluit**

In te stemmen met de raadsvoordracht waarin de gemeenteraad wordt voorgesteld om de wijziging van de Legesverordening Amsterdam 2024, in verband met het opnemen van een grondslag per 1 juli 2024 voor het heffen van leges ten behoeve van ontheffingsaanvragen nul-emissiezone bedrijfs- en vrachtauto's, vast te stellen.

**Kernboodschap**

Amsterdam heeft de ambitie om de luchtkwaliteit te verbeteren en de uitstoot van $CO_2$ te beperken. Een van de maatregelen is het invoeren van een nul-emissiezone voor bedrijfs- en vrachtauto's. Er zijn 28 andere gemeenten die ook een nul-emissiezone gaan invoeren. Er wordt een landelijk Centraal Loket opgericht om de ontheffingen te verlenen. De RDW is niet op tijd klaar om te starten en daarom richten de G4-gemeenten tijdelijk het Centraal Loket 1.0 in. Amsterdam heft de leges namens deelnemende gemeenten. Wanneer de gemeenteraad instemt met de voorgestelde wijziging, wordt het per 1 juli 2024 mogelijk om leges te heffen voor ontheffingsaanvragen voor de nul-emissiezone voor bedrijfs- en vrachtauto's.

**Bestuurlijke achtergrond**

In het **Actieplan Schone Lucht (college 2019)** staat beschreven hoe de gemeente Amsterdam tot 2030 toewerkt naar een uitstootvrij Amsterdam, met o.a. de uitstootvrije zone stadslogistiek vanaf 2025.

**Het beleidskader Leges (college, 2021)** met daarin de uitgangspunten en uitleg van de legesverordening en de tarieventabel, is op 20 april 2021 vastgesteld door het college en op 2 juni 2021 ter kennisname voorgelegd aan de commissie Kunst, Diversiteit en Democratisering.

**De Uitvoeringsagenda Uitstootvrije Mobiliteit Amsterdam 2023-2026 (college, 2023)** geeft een overzicht van de maatregelen die in de huidige bestuursperiode tot en met 2026 worden genomen om de ambities uit het Actieplan Schone Lucht te realiseren.

**Het ontwerpverkeersbesluit nul-emissiezone bedrijfs- en vrachtauto's Amsterdam 2025 (college, 2023)** is vrijgegeven voor inspraak. De inspraakperiode heeft plaatsgevonden van 11 september 2023 tot en met 23 oktober 2023. Het definitieve verkeersbesluit tot instelling van de nul-emissiezone zal naar verwachting samen met het ontheffingenbeleid op 18 juni 2024 aan het college ter vaststelling worden aangeboden.

**Intentieovereenkomst Centraal Loket (college, 2023)** tussen de Staatsecretaris van I&W, de RDW, de SPHV en de gemeenten die een nul-emissiezone gaan invoeren om zo spoedig

mogelijk maar uiterlijk 1 juli 2024 te komen tot een Centraal Loket dat namens Gemeenten ontheffingen zal verlenen voor de nul-emissiezones, beheerd en uitgevoerd door de RDW.

**Bestuurlijke prioriteit**

n.v.t.

**Wettelijke grondslag**

De legesverordening en legestabel worden jaarlijks vastgesteld. De bevoegdheid tot het vaststellen of wijzigen van de legesverordening en -tabel ligt bij de gemeenteraad. Dit volgt uit artikel 216 van de Gemeentewet, gelezen in samenhang met artikel 229 van de Gemeentewet:

Artikel 216 van de Gemeentewet bevat de bevoegdheid van de gemeenteraad om belastingverordeningen vast te stellen.

Artikel 229 van de Gemeentewet is de wettelijke basis voor Verordening op de heffing en invordering van leges. Op grond van het eerste lid, aanhef, onder b., van deze bepaling, kan een gemeente onder andere rechten heffen voor het genot van door of vanwege het gemeentebestuur verstrekte diensten. Onder rechten worden mede verstaan leges.

**Onderbouwing besluit**

**Aanleiding: start nul-emissiezone bedrijfs- en vrachtauto's 1 januari 2025**

Amsterdam heeft de ambitie om de luchtkwaliteit te verbeteren en de uitstoot van $CO_2$ te beperken. Op dit moment geldt in Amsterdam een milieuzone voor brom- en snorfietsen, vrachtwagens, personen- en bestelauto's, taxi's en autobussen.

Een van de aanstaande maatregelen is het invoeren van een nul-emissiezone voor bedrijfs- en vrachtauto's zoals opgenomen in het *Actieplan Schone Lucht* en de *Uitvoeringsagenda Uitstootvrije Mobiliteit Amsterdam 2023-2026.* Het ontwerpverkeersbesluit nul-emissiezone bedrijfs- en vrachtauto's Amsterdam 2025 is in de periode 11 september 2023 tot en met 23 oktober 2023 vrijgegeven voor inspraak.

Het definitieve verkeersbesluit tot instelling van de nul-emissiezone zal samen met het ontheffingenbeleid op 18 juni 2024 aan het college ter vaststelling worden aangeboden.

**Een landelijk Centraal Loket om ontheffingen te verlenen**

Amsterdam is niet de enige gemeente die een nul-emissiezone voor bedrijfs- en vrachtauto's invoert. Er zijn 28 andere gemeenten die ook een nul-emissiezone gaan invoeren. Om te voorkomen dat de regels voor toegang tot de verschillende nul-emissiezones van de gemeenten uiteen zouden gaan lopen en er een lappendeken van regels zou ontstaan, zijn de overgangsregelingen en vrijstellingen voor de nul-emissiezone in landelijke wetgeving (Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990) opgenomen en is sprake van grotendeels geharmoniseerd ontheffingenbeleid van de gemeenten die een nul-emissiezone gaan invoeren.

Verder is afgesproken om een centraal landelijk loket in te richten om de ontheffingen te verlenen. Op 29 november 2023 is een intentieovereenkomst gesloten tussen de

Staatsecretaris van I&W, de RDW, de SPHV en de gemeenten die een nul-emissiezone gaan invoeren, om zo spoedig mogelijk maar uiterlijk 1 juli 2024 te komen tot een Centraal Loket dat namens gemeenten ontheffingen zal verlenen voor de nul-emissiezones, beheerd en uitgevoerd door de RDW.

**De RDW is niet op tijd klaar: G4-gemeenten richten het Centraal Loket 1.0 in en Amsterdam heft leges namens deelnemende gemeenten**

Omdat de RDW heeft aangegeven nog niet operationeel te kunnen zijn per 1 juli 2024, hebben de G4-gemeenten afgesproken per 1 juli 2024 in onderlinge samenwerking het 'Centraal Loket 1.0' in te richten en open te stellen voor het behandelen en verlenen van ontheffingsaanvragen in mandaat voor de gemeenten die een nul-emissiezone invoeren.

Amsterdam en Rotterdam hebben reeds een systeem in werking waarbij de software relatief eenvoudig aangepast en gebruikt kan worden als Centraal Loket 1.0, en de G4-gemeenten hebben de praktische ervaring in het kader van de ontheffingverlening voor de milieuzones.

Daartoe dient Amsterdam ook de grondslag in de Legesverordening op orde te hebben. Amsterdam zal namens de deelnemende gemeenten in mandaat besluiten op de geharmoniseerde ontheffingsaanvragen en op de bezwaren gericht tegen de afwijzende beschikkingen. Het is daarom niet alleen in het belang van Amsterdam om de wijziging door te voeren.

**Wijziging van de legesverordening per 1 juli 2024 is nodig om leges te kunnen heffen**

Vanwege de financiële impact die de invoering van de nul-emissiezone op een deel van de ondernemers heeft, is het van belang dat zij ruim voor invoering van de nul-emissiezone per 1 januari 2025 weten of zij voor een ontheffing in aanmerking komen. In de eerdergenoemde intentieovereenkomst is afgesproken dat het Centraal Loket van de RDW per 1 juli 2024 operationeel zou zijn.

Met het Centraal Loket 1.0 worden ondernemers alsnog per 1 juli 2024 in de gelegenheid gesteld om een ontheffing aan te kunnen vragen. Zo weten zij voor de invoeringsdatum van de nul-emissiezone waar zij aan toe zijn en kunnen zij eventueel nog in bezwaar gaan tegen een afwijzend besluit op de ontheffingsaanvraag. Om in het kader van de afhandeling van aanvragen leges te kunnen heffen is het noodzakelijk om vóór 1 juli 2024 hiervoor een grondslag op te nemen in de Legesverordening Amsterdam 2024.

**Toelichting op grondslag**

In de Legesverordening Amsterdam 2024 wordt een grondslag toegevoegd waardoor het mogelijk wordt om leges te heffen ten behoeve van ontheffingsaanvragen voor de nul-emissiezone bedrijfs- en vrachtauto's.

Aanvragers kunnen een langdurige ontheffing krijgen als er bijvoorbeeld wordt gewacht op een nieuw schoner voertuig. De ontheffing geldt dan voor het oude voertuig tot het moment van levering van het nieuwe voertuig.

Aanvragers kunnen ook een dagontheffing aanvragen. De dagontheffing wordt maximaal twaalf keer per kalenderjaar verstrekt. Een dagontheffing is geldig voor een periode van

dertig uur, die begint om 00.00 uur op de in de aanvraag aangegeven kalenderdag en eindigt om 06.00 op de volgende kalenderdag. De aanvrager betaalt per aanvraag leges.

Aan de Legestabel 2024 bij de Legesverordening Amsterdam 2024 worden de volgende onderdelen toegevoegd:

A. De onderdelen 8.3.1.5, 8.3.1.6 en 8.3.1.7 komen als volgt te luiden:

Ontheffingen van de nul-emissiezone voor bedrijfs- en vrachtauto's

8.3.1.5. Langdurige ontheffingen van de nul-emissiezone voor bedrijfs- of vrachtauto's

8.3.1.5.1 Een langdurige ontheffing als bedoeld in §1 van het Ontheffingenbeleid nul-emissiezone voor bedrijfs- en vrachtauto's Amsterdam 2025, met uitzondering van de ontheffing voor particuliere bedrijfs- en vrachtauto's als bedoeld in artikel 7: €100,00.

8.3.1.5.2. Een langdurige ontheffing voor particuliere bedrijfs- of vrachtauto's als bedoeld in artikel 7 van het Ontheffingenbeleid nul-emissiezone voor bedrijfs- en vrachtauto's Amsterdam 2025: € 60,00.

8.3.1.6. Dagontheffingen van de nul-emissiezone voor bedrijfs- en vrachtauto's

8.3.6.1. Dagontheffing als bedoeld in §2 van het Ontheffingenbeleid nul-emissiezone voor bedrijfs- en vrachtauto's Amsterdam 2024: € 30,00.

8.3.1.7. Gemeentespecifieke langdurige ontheffingen van de nul-emissiezone voor bedrijfs- en vrachtauto's

8.3.1.7.1 Ontheffing in verband met bedrijfseconomische omstandigheden als bedoeld in artikel 12 van het Ontheffingenbeleid nul-emissiezone voor bedrijfs- en vrachtauto's Amsterdam 2025: €250,00.

8.3.1.7.2 Ontheffing waarbij toepassing wordt gegeven aan de afwijkingsbevoegdheid als bedoeld in artikel 13 van het Ontheffingenbeleid nul-emissiezone voor bedrijfs- en vrachtauto's Amsterdam 2025: €250,00.

8.3.1.7.3 Overige lokale ontheffingen op grond van het Ontheffingenbeleid nul-emissiezone voor bedrijfs- en vrachtauto's Amsterdam 2025: €100,00.

**Een kritieke planning**

Om leges te kunnen heffen en innen per 1 juli 2024 is het van belang dat de Raad uiterlijk 26 juni 2024 met deze wijziging van de Legesverordening instemt.

Dit betekent dat de wijziging van de Legesverordening aan de raad ter instemming moet worden voorgelegd, vooruitlopend op de vaststelling van het definitieve verkeersbesluit en het ontheffingenbeleid van de nul-emissiezone bedrijfs- en vrachtauto's. Deze stukken worden thans afgerond, maar zullen niet eerder dan 18 juni 2024 aan het college worden voorgelegd. Dit is geen ideale situatie, maar de enige manier om te bereiken dat leges kunnen worden geheven voor de ontheffingen die ondernemers per 1 juli 2024 bij het Centraal Loket 1.0 gaan aanvragen.

Vaststelling van het definitief verkeersbesluit tot invoering van de nul-emissiezone voor bedrijfs- en vrachtwagens en het ontheffingenbeleid door het college vindt zoals uit het voorgaande blijkt wel plaats vóór vaststelling van de wijziging van de Legesverordening door de raad.

**Participatie**

Er is geen sprake van participatie

**Financiële onderbouwing**

**Consequenties gedekt?** Ja

**Overige toelichting**

## BATEN

De totale baten van het landelijke Centraal Loket 1.0 in de tweede helft van 2024 zijn €2.503.200. Er wordt uitgegaan van tien gemeenten die dit jaar gebruik maken van het loket.

| PROGNOSE OPBRENGSTEN | | | 2024 | |
|---|---|---|---|---|
| Artikel | Type ontheffing | Legesbedrag | Aantallen Landelijk | Opbrengsten Landelijk |
| 3 | Lange levertijd | € 100,00 | 200 | € 20.000 |
| 4 | bijzondere voertuigen (voorlopig door RVO) | € 100,00 | 50 | € 5.000 |
| 5 | Plugin hybride | € 100,00 | 2 | € 200 |
| 6 | niet verkrijgbaarheid | € 100,00 | 5.000 | € 500.000 |
| 7 | Particulier | € 60,00 | 5.000 | € 300.000 |
| 8 | aanpassing handicap | € 100,00 | 100 | € 10.000 |
| 9 | dagontheffing bedrijfsauto | € 30,00 | 1.000 | € 30.000 |
| 10 | dagontheffing vracht | € 30,00 | 4.200 | € 126.000 |
| 11 | dagontheffing kampeerwagens | € 30,00 | 400 | € 12.000 |
| 12 | bedrijfseconomisch (DF) voor centraal behandelteam | € 250,00 | 5.000 | € 1.250.000 |
| 12 | bedrijfseconomisch (DF) voor gemeenten | | 0 | € 0 |
| 13 | hardheidsclausule (HHC) voor centraal behandelteam | € 250,00 | 1.000 | € 250.000 |
| 13 | hardheidsclausule (HHC) voor gemeenten | | 0 | € 0 |
| **TOTAAL** | | | **21.952** | **€ 2.503.200** |

De uitgesplitste baten voor Amsterdam in de tweede helft van 2024 zijn als volgt:

| **BATEN** | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | Product | I/S | 2024 | 2025 | | |
| Centraal ontheffingen-<br><br>loket ZE-zones | Leges Ontheffingen ZE-zone Amsterdam | I | €408.720* | n.v.t. | | |
| | | | | | | |
| **Totaal** | | | €408.720* | | | |

*Toelichting op de uitsplitsing van de baten voor Amsterdam in 2024:

- 10% van de landelijke ontheffingen (artikelen 3 t/m 8) worden toegerekend aan Amsterdam omdat gemiddeld tien gemeenten in de tweede helft van 2024 gebruik zullen maken van het Centraal Loket. De landelijke ontheffingen zijn geldig in alle Nederlandse steden met een nul-emissiezone.
- 20% van de gemeente specifieke ontheffingen (artikelen 9 t/m 13) worden aan Amsterdam toegerekend, omdat de G4 grotere nul-emissiezones hebben en daarmee een groter gedeelte van de ontheffingsaanvragen zal ontvangen.

## LASTEN

De totale lasten van het landelijk Centraal Loket 1.0 in de tweede helft van 2024 zijn €2.554.000,-.

| **Prognose kosten landelijk Centraal Loket 1.0 2024** | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | Product | I/S | 2024 | | | |
| Kosten eenmalig | Bouwkosten portaal backend/ frontend | I | €600.000 | | | |
| | Projectmanagment | I | €104.000 | | | |
| | Setup en inrichtingskosten | I | €5.000 | | | |
| | Documentatie | I | €15.000 | | | |
| | Privacy, DPIA | I | €10.000 | | | |
| ***Subtotaal*** | | | ***€734.000*** | | | |
| | | | | | | |
| Kosten jaarlijks | Software aanpassingen | | €60.000 | | | |
| | Gebruik hosting omgeving | | €20.000 | | | |
| | Abonnementskosten externe koppelingen | | €10.000 | | | |
| | Trainings- en opleidingskosten | | €5.000 | | | |
| | Communicatiekosten | | €5.000 | | | |
| | Extern financieel adviesbureau | | €1.000.000 | | | |
| | Centraal behandelteam (4*2=8 FTE) | | €320.000 | | | |
| | Behandelaars bij gemeenten | | €320.000 | | | |
| | KlantContactCentrum (2 FTE) | | €80.000 | | | |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| ***Subtotaal*** | | | ***€1.820.000*** | | | |
| | | | | | | |
| **Totaal** | | | **€2.554.000** | | | |

De uitgesplitste lasten voor Amsterdam in de tweede helft van 2024 zijn geraamd op:

| **LASTEN** | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | Product | I/S | 2024 | | | |
| Centraal loket ZE-zones | Eenmalige investeringskosten en ½ jaarlijkse kosten | I | €411.000* | | | |
| totaal | | | **€411.000*** | | | |

* Toelichting op de uitsplitsing van de baten voor Amsterdam in 2024:

- Voor de eenmalige kosten in 2024 is 25% voor rekening van Amsterdam omdat de G4-gemeenten het Centraal Loket inrichten en deze kosten delen.Het Centraal Loket 1.0 is op initiatief van de G4 tot stand gekomen en de afspraken zijn vastgelegd in een *samenwerkingsovereenkomst* tussen de G4-gemeenten. Ook zijn de software en kennis al aanwezig bij de G4-gemeenten vanwege de huidige milieuzones.
- Voor de jaarlijkse kosten voor Amsterdam is gerekend met gemiddeld 10 % omdat er gemiddeld tien gemeenten aan het Centraal Loket deelnemen in de tweede helft van 2024. De afspraken zijn opgenomen in *Dienstverleningsovereenkomsten* (zie meer informatie onder toelichting) die met de deelnemende gemeenten wordt afgesloten.

De baten (= €408.720,-) en lasten (= €411.000) voor de gemeente Amsterdam leiden tot kostendekkendheid van 99%.

**De kosten en baten ten opzichte van de legesverordening 2025**

De legestarieven voor 2025 lopen mee in het reguliere proces tot aanpassing van de legesverordening 2025 en zijn daarom niet opgenomen in deze voordracht.

*Toelichting:*

Met dit voorstel wordt het mogelijk gemaakt dat Amsterdam via het Centraal Loket 1.0 vanaf 1 juli 2024 de ontheffingen gaat verlenen namens de aangesloten gemeenten. Daar waar op dit moment een beschikking wordt genomen voor de milieuzone Amsterdam, wordt straks dezelfde langdurige beschikking genomen, maar dan namens alle deelnemende gemeenten die mandaat hebben afgegeven. De beschikking is dan vervolgens geldig in al de afzonderlijke nul-emissiezones in de gemeenten.

De legesbedragen van de ontheffingen zijn gebaseerd op berekeningen van de kosten door de G4 en de RDW van de ambtelijke inzet op basis van de ervaringen bij de afhandeling van de grotendeels vergelijkbare afhandelingskosten van ontheffingen voor de milieuzones. Datzelfde geldt voor de te verwachten aantallen aan te vragen ontheffingen, waarbij een inschatting is gemaakt van de impact op die aantallen doordat een aantal gemeenten met een nul-emissie zone toeneemt.

De tarieven voor de dagontheffing zijn in het voorliggende voorstel voor de nul-emissiezone lager (dertig euro) dan nu voor de milieuzone (vijftig euro), maar gezien het feit dat deze volautomatisch worden verleend als aan de voorwaarden is voldaan zijn er weinig kosten. En gezien de verwachte grotere volumes (de dagontheffing voor nul-emissiezone kan door een ondernemer per gemeente twaalf keer per jaar worden aangevraagd) is de verlaging gerechtvaardigd. Verder zijn de tarieven voor de langdurige ontheffingen ook lager omdat ook daar het volume toeneemt: ook al geldt die wel overal, er zullen ook meer aanvragen worden gedaan.

De ontheffingen vanwege bedrijfseconomische omstandigheden of vanwege afwijking van het beleid (hardheidsclausule) zijn duurder (250 euro) dan de dagontheffingen, omdat die een stuk bewerkelijker zijn. Er moeten veel gegevens aangeleverd worden en bovendien wordt daartoe gewerkt met een externe financiële adviseur.

De bedragen dekken daarom met de kennis van nu de kosten voor de behandeling van de ontheffingen. Met partijen die deelnemen aan het Centraal Loket 1.0 sluit de gemeente Amsterdam een Dienstverleningsovereenkomst (DVO) af. Onderdeel van de overeenkomst is dat de G4-gemeenten een gelijke hoeveelheid behandelaars (de bemensing van het Centraal Loket 1.0 zoals het KlantContact Centrum en beoordelaars van aanvragen) leveren.

In de DVO is bepaald dat de leges die Amsterdam in de Legesverordening opneemt de kosten van de afhandeling van de aanvragen zullen dekken. In de DVO is opgenomen dat bij een verschil dit door Amsterdam verrekend wordt met alle deelnemende gemeenten, zodat Amsterdam hierbij geen risico loopt.

Het innen van leges voor het Centraal Loket 1.0 is naar bovenstaande berekening budgetneutraal. Echter zal dit wordt opgenomen in de najaarsnota bij de begroting.

*Vooruitblik naar toekomstige eindsituatie wanneer de RDW het Centraal Loket gaat uitvoeren.*

De bedoeling is dat de RDW op een gegeven moment een eigen, apart te bouwen Centraal Loket lanceert in opdracht en op kosten van het ministerie van I&W. Op dit moment is het niet mogelijk om daar een exacte planning voor te geven. Duidelijk is dat de RDW 1 juli 2024 niet haalt. Ook is de haalbaarheid van de door de RDW zelf bepaalde datum van 1 november 2024 onduidelijk. Dat zal ook het moment zijn om te evalueren. Tot dat moment levert de gemeente Amsterdam in samenwerking met de G4-gemeenten het Centraal Loket 1.0.

Wanneer de RDW wel gereed is, dan geldt het volgende:

Omdat de RDW in tegenstelling tot gemeenten zelf geen bevoegdheid heeft om een legesgrondslag in een verordening op te nemen en ook geen tarief mag stellen of heffen (de RDW is geen wegbeheerder), dient de RDW aangewezen te worden als heffingsinstantie. De gemeente sluit daartoe een dienstverleningsovereenkomst met de directeur RDW. Dat is de basis voor het aanwijzen van de directeur als heffingsambtenaar. De directeur wordt hierdoor zelfstandig bevoegd tot het opleggen van legesaanslagen op basis van de gemeentelijke legesverordeningen. Alle gemeenten mandateren de ontheffing verlening aan de RDW en dus niet meer aan Amsterdam.

De toetsing en besluitvorming van de aanvragen zal dan door de RDW worden gedaan. Daarnaast houden de gemeenten kosten voor de ontheffingsverlening die lokaal moet worden uitgevoerd. Over de hoogte en verdeling van de leges zullen te zijner tijd nadere afspraken worden gemaakt door de gemeenten met de RDW.

**Conclusie**

De genoemde beslispunten in de voordracht hebben wel financiële consequenties en deze zijn reeds geraamd in de begroting (100% dekking).

**Communicatie**

Binnen de gemeente

Opnemen in de te publiceren besluitenlijst.

Buiten de gemeente

Na vaststelling door de raad wordt het besluit bekendgemaakt in het gemeenteblad.

**Documenten**

| Registratienr. | Naam |
|---|---|
| AD2024-028255 | 1. Conceptbesluit wijziging legesverordening ivm invoering nul-emissiezone bedrijfs- en vrachtauto.docx (msw12) |
| AD2024-028256 | 2. Raadsvoordracht wijziging legesverordening ivm invoerings nul-emissiezone bedrijfs-en vrachtauto.docx (msw12) |
| AD2024-028257 | Advies (pdf) |
| AD2024-028254 | College van B&W Voordracht (pdf) |

**Behandelend ambtenaar (naam, telefoonnummer en e-mailadres)**

Informatie niet beschikbaar

**Besluit college van burgemeester en wethouders**

Conform besloten