Per email:

[redacted]

Aan:

**Directie Zuidas/ Gemeente Amsterdam**
World Trade Center, Toren B, 4e verdieping,
Strawinskylaan 59
1077 XW Amsterdam

Betreft: WOB verzoek, verzoek status bestemmingsplan en verzoek verkeersanalyse

Amsterdam, 24 december 2020

Geachte heer, mevrouw,

Tijdens het reguliere maandelijkse overleg van Zuidas met het bestuur van de Vereniging Irenebuurt Amsterdam hebben wij in de afgelopen jaren regelmatig blijk gegeven van een oncomfortabel gevoel over de plangrenzen van hoogstedelijk gebied Zuidas en de Irenebuurt, en vragen gesteld over het bestemmingsplan Strawinsky Noordzijde.

Wij hebben onze bezorgdheid geuit en wensen te kennen gegeven over de verkeerssituatie in de Irenebuurt en omringende kruispunten en verkeersaders en verzocht om verkeersanalyses.

Wij hebben te kennen gegeven dat wij de parkeer- en verkeersdruk door Zuidasgebruikers onaanvaardbaar vinden. De Zuidaskantoren moeten ontsloten worden vanaf de Zuidas, te weten Strawinskylaan en Parnassusweg, zodat gebruikers, gasten en leveranciers niet onze buurt doorkruisen.

Voorts hebben wij Tijdens het reguliere maandelijkse overleg van Zuidas met het bestuur van de Vereniging Irenebuurt Amsterdam de afgelopen jaren regelmatig blijk gegeven van een oncomfortabel gevoel over de plangrenzen van hoogstedelijk gebied Zuidas en de Irenebuurt, en vragen gesteld over het bestemmingsplan Strawinsky noordzijde.

Wij hebben te kennen gegeven dat wij de parkeer- en verkeersdruk door Zuidasgebruikers onaanvaardbaar vinden. De Zuidaskantoren moeten ontsloten worden vanaf de Zuidas, te weten Strawinskylaan en Parnassusweg, zodat gebruikers, gasten en leveranciers niet onze buurt doorkruisen.

Wij zijn van mening dat onze zorgen niet serieus worden genomen.

Op 15-4-2020 hebben wij aan Zuidas ([redacted]) gemaild *"We hebben enige maanden geleden gevraagd naar het bestemmingsplan Zuidas- Strawinsky noordzijde. Op de site van de gemeente noch op de site: Ruimtelijke plannen.nl is dit bestemmingsplan te vinden. Wil je ons dit doen toekomen?"*.

We hebben na enig aandringen als antwoord gekregen dat er nog een bestemmingsplan uit 1986 van toepassing zou zijn. Dat schiep verbazing en verwarring, want gemeenten waren tot voor kort verplicht bestemmingsplannen eens in de 10 jaar te herzien. Dat was kennelijk nooit gebeurd.

Op 26 november 2020 hebben wij over ditzelfde onderwerp opnieuw een mail verstuurd (aan [redacted], met nogmaals de vraag naar het vigerende bestemmingsplan.

Na googelen bleek tot onze verrassing dat het plangebied in "Bestemmingsplan Zuidas Strawinsky Zuidzijde" van 28-3-2017 en "Uitvoeringsbesluit Strawinsky Zuidzijde" van 30-3-2017 zich ook uitstrekt tot de **Noordzijde**. De keuze voor de ontwikkeling van een integraal bestemmingsplan voor de **Noordzijde,** aansluitend op de aangrenzende Irenebuurt, wordt daarin uiteengezet. In deze stukken staan ook in detail, gebouw voor gebouw, de plannen voor de **Noordzijde**.

Wij vroegen per mail op 26 november 2020 : *"Wij willen graag weten wat de juridische status is van deze stukken"*. Hierop hebben wij geen antwoord gekregen.

Wij zijn ongerust over de plannen voor Prinses Irenestraat 59-61 voor 1100 werkplekken en een parkeergarage met verhoogd maaiveld en ingang aan de Prinses Irenestraat tegenover de H. Bosmansstraat.

Wij hebben een oncomfortabel gevoel over de gang van zaken en zijn teleurgesteld in de ellenlange procedures als vervolg op onze vragen en verzoeken antwoord binnen de wettelijke termijnen. Ook zijn de antwoorden van de gemeente niet volledig.

Met betrekking tot de voorgenomen herontwikkeling van het gebouw Irenestraat 59-61 vernemen wij graag zo spoedig mogelijk welk bestemmingsplan van toepassing is en welke bestemming op het pand rust. Voor zover nodig verzoeken wij om een herziening van het bestemmingsplan voor het gebied Zuidas-Strawinsky Noordzijde.

Voorts verzoeken wij om een integrale verkeersanalyse van dit gebied inclusief tellingen van alle verkeersdeelnemers. Ook verzoeken wij om een verkeersanalyse van de Irenebuurt, inclusief het doorgaande verkeer van scholen in en rondom de Irenebuurt en Station Zuid, inclusief projecties van de toekomstige verkeersdruk na wijziging van de bestemming van de Prinses Irenestraat 59-61

Ook verzoeken wij u ons alle op op deze kwesties betrekking hebben de stukken toe te zenden, waaronder alle documenten, stukken, correspondentie (inclusief e-mails en whats app berichten) verslagen van de besprekingen die betrekking hebben op de herontwikkeling van Irenestraat 59-61.

Het bovenstaande is een verzoek zoals bedoeld in artikel 6, eerste lid van de Wet Openbaarheid van Bestuur. Wij verzoeken u ons de gevraagde informatie zo spoedig mogelijk te sturen.

Hoogachtend,

[redacted]

[redacted]