From 5.1, 2, e < 5.1, 2, e @amsterdam.nl>
Subject **RE: reactie gevraagd op 3 GOW30-wegen**
To 5.1, 2, e < 5.1, 2, e @amsterdam.nl>
Cc 5.1, 2, e < 5.1, 2, e @amsterdam.nl>, 5.1, 2, e 5.1, 2, e @amsterdam.nl>, 5.1, 2, e < 5.1, 2, e @amsterdam.nl>
Date March 17, 2025, 1:12:39 PM CET

Dag 5.1, 2, e

Hierbij!
Mochten er nog vragen zijn, je weet ons te vinden

Gr
5.1, 2, e

Hoi 5.1, 2, e

Wil je kort het verkeersveiligheidsprobleem toelichten waarom je onderstaande wegen hebt aangegeven voor handhaving door politie? De politie vraagt om onderbouwing. Het gaat om:

- op welk deel van de weg precies zou de handhaving moeten plaatsvinden?
- zijn er klachten bij jullie binnengekomen of andere signalen?

Wil je uiterlijk dinsdag 18 maart reageren? Alvast bedankt!

Oost

Stadsdeel	Locatie	GPS coördinaten	Opmerking/problematiek
Oost	Spaklerweg tussen Welnastraat en Amstelstroombaan NB geldt ook voor de Spaklerweg deel Welnastraat-Ouderkerkerdijk-v85 boven de 40, zowel de stad in, als stad uit. Oversteek Ouderkerkerdijk steeds drukker	52.338882, 4.921229	Weg is heringericht zoveel mogelijk conform richtlijnen CROW GOW 30 Tot aan Amstelstroomlaan is de max.snelheid 50 km. Daarna 30 km. De V85 is 43 km p/u. Ter hoogte van de Welnastraat druk oversteekpunt naar metro.(zie screenshot)  Gezien gebiedsontwikkeling (twee drukke zebrapaden, meer bewoners, meer fiets en voetgangersbewegingen werk/school) Klachten en meldingen vanuit de buurt over verkeersonveilige situaties
Oost	4.1, 4		

Oost	4.1, 4

NB We gebruiken je input voor ons overleg met de politie over handhaving waar ook GOW30 wordt meegenomen.
Dit jaar heeft de politie gekozen voor een beknopter werkproces in plaats van het jaarlijkse Regionale Handhavingsplan.



Met vriendelijke groet,

5.1, 2, e
5.1, 2, e
Verkeer en Openbare Ruimte, Kennis en Kaders

Gemeente Amsterdam

M 5.1, 2, e
5.1, 2, e @amsterdam.nl

Weesperplein 8, 1018 XA Amsterdam
amsterdam.nl

Werkdagen 5.1, 2, e