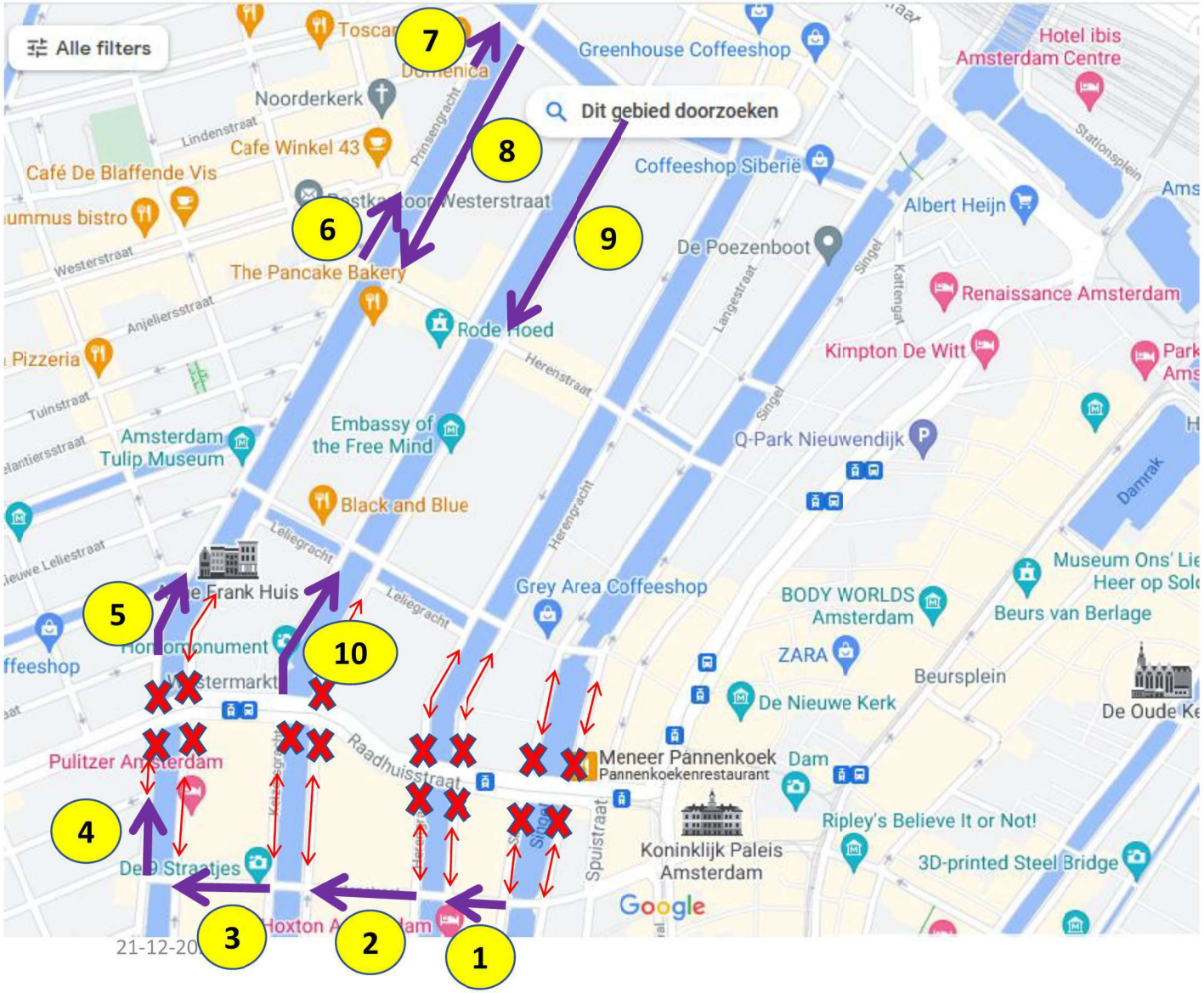
Info for Google and TomTom
Please make sure that the changes are done (on maps) at 10 januari 2022, thanks!

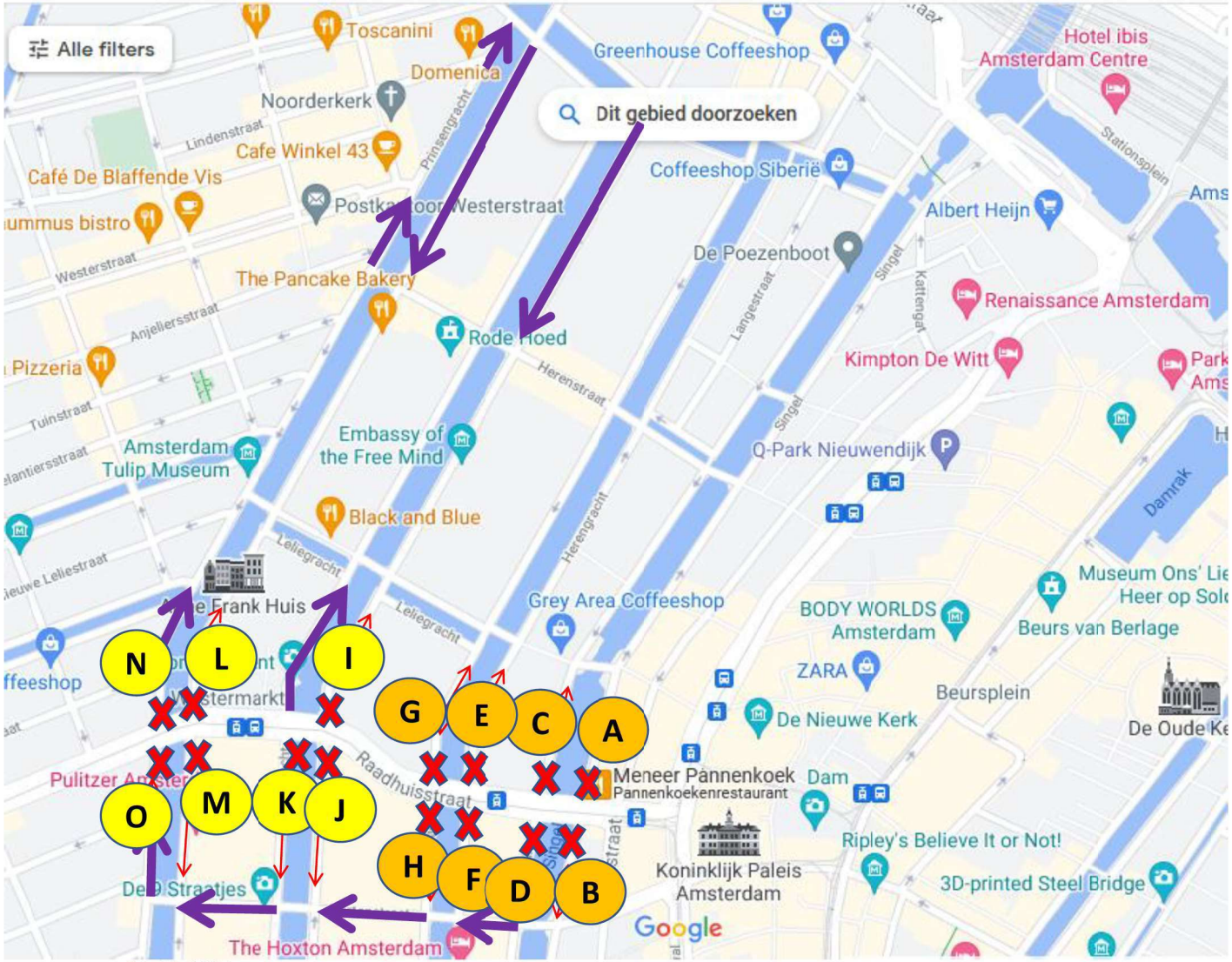
If you need more info: → [redacted]



Omdraaien van rijrichtingen auto

We draaien de rijrichting om voor het autoverkeer op een aantal straten. Reden is de afsluiting van de zijstraten aan de zijde van de Raadhuisstraat door het project Oranje loper. Om een stabiele en goede verkeerscirculatie voor de buurt te behouden, zijn deze aanpassingen nodig. Deze aanpassingen blijven in stand tot en met de periode van het vernieuwen van de bruggen en straten.

Nummer 1,2,3 zijn buiten al omgedraaid.
Zij blijven in deze richting tot einde 2025. Nummer 4,5,6,7,8,9,10. starten op 10 januari 2022 tot einde 2025.

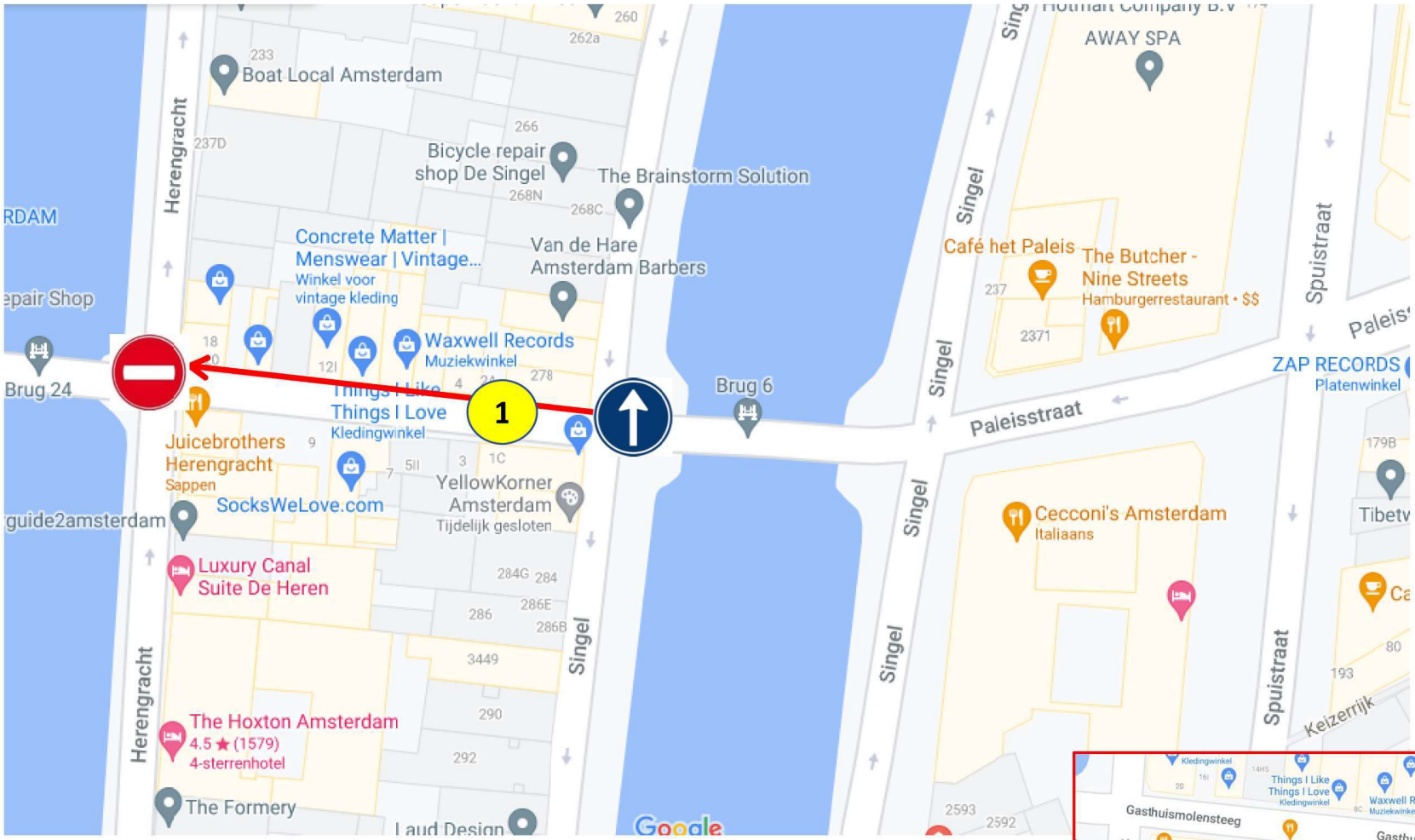


Afgesloten voor auto en fiets

Dus je kunt niet van en naar de Raadhuisstraat de zijstraten in- en uitrijden. Behalve op de Keizersgracht westzijde.

De oranje cirkels op de locaties:
A, B, C, D, E, F, G, H, zijn nu dicht en blijven dicht tot:
A,B,C,D: **eind februari 2022**
E, F, G: **eind maart 2022**
H: **eind sept. 2022**
De locaties met de gele cirkels:
I, J,K, L, M, N, O sluiten op 10 januari 2022 **tot eind december 2022**

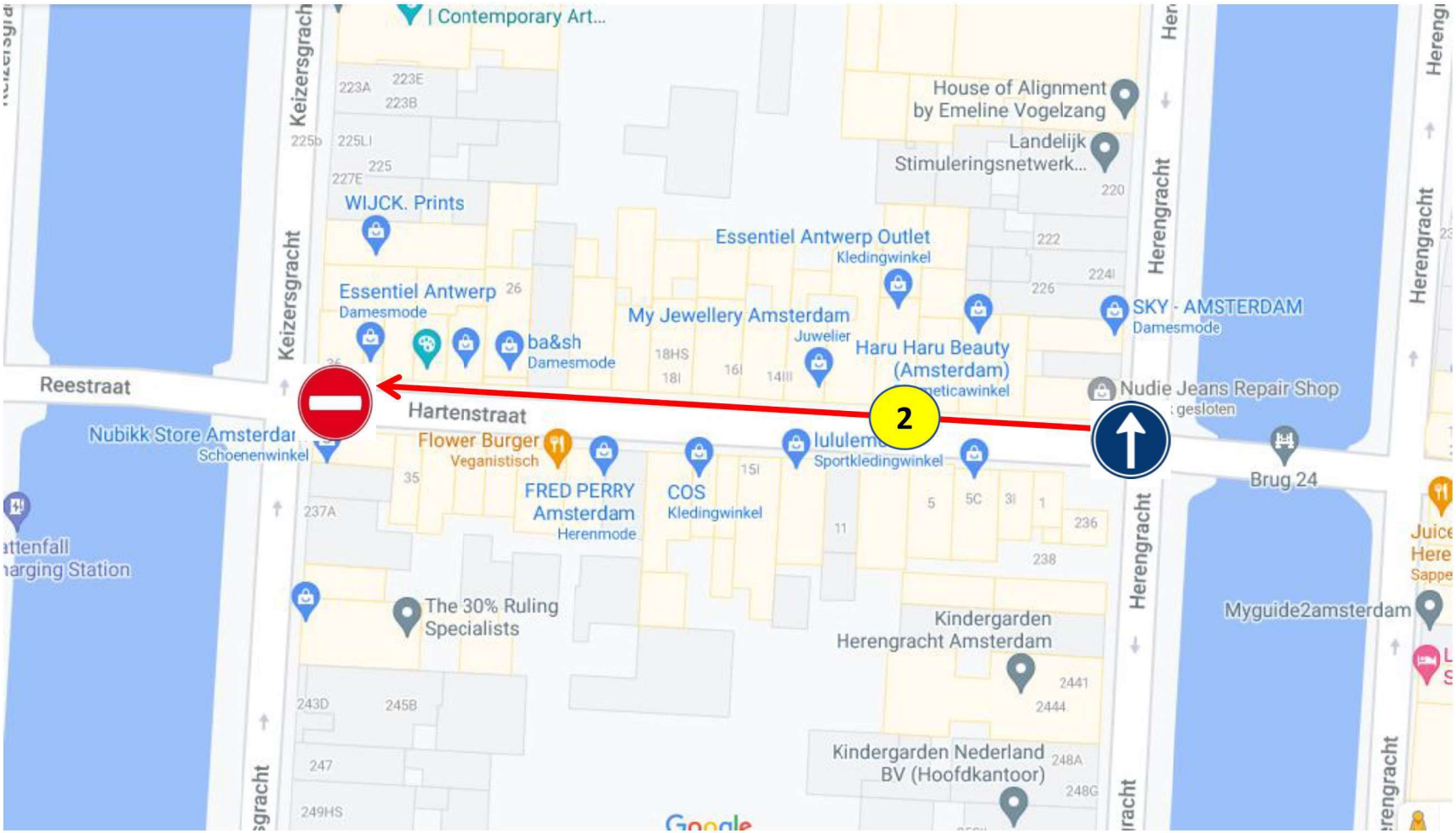
Aan de kant van de Raadhuisstraat:
Aan de andere kant van de zijstraat :



Gasthuismolensteeg, tussen Singel en Herengracht

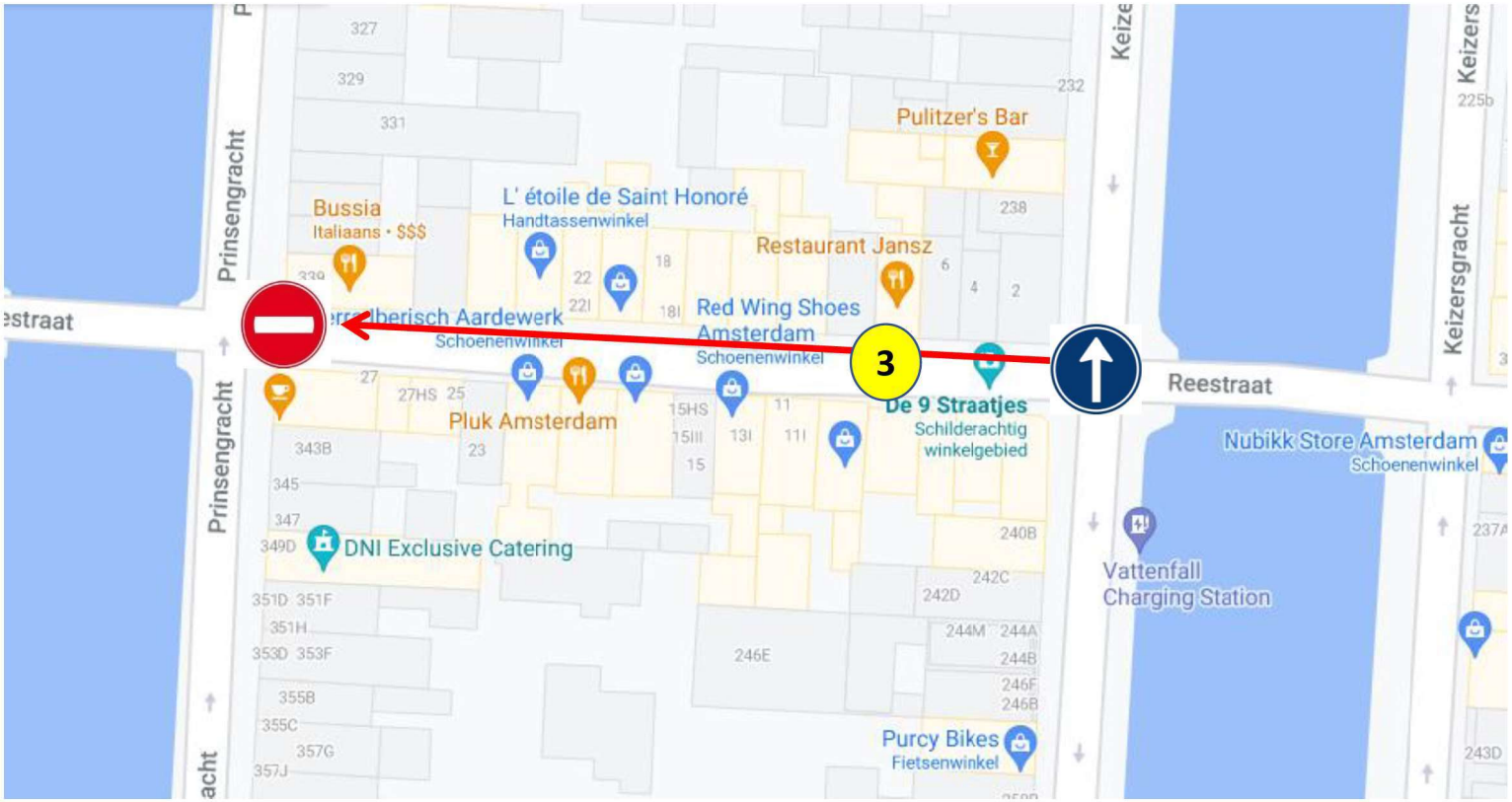


In verband met gestremde zijstraten aan de kant van Rozengracht biedt dit een mogelijkheid voor het bestemmings-verkeer voor de 9-straatjes om op locatie te komen. De Raadhuis-straat-Rozen-gracht blijft de uitgaande route voor al het andere verkeer.



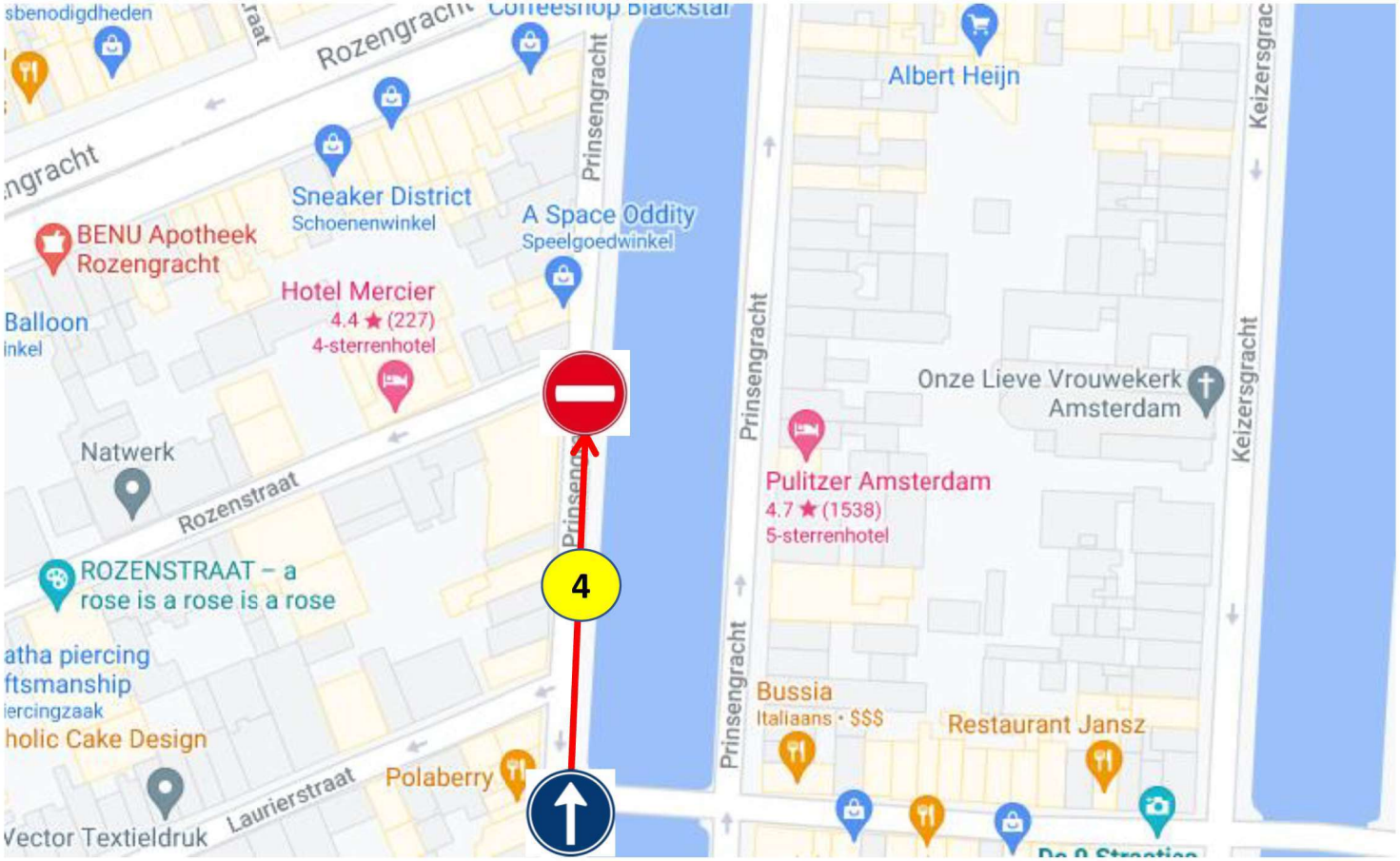
Hartenstraat, tussen Herengracht en Keizersgracht

In verband met gestremde zijstraten aan de kant van Rozengracht biedt dit een mogelijkheid voor het bestemmings-verkeer voor de 9-straatjes om op locatie te komen. De Raadhuis-straat-Rozen-gracht blijft de uitgaande route voor al het andere verkeer.



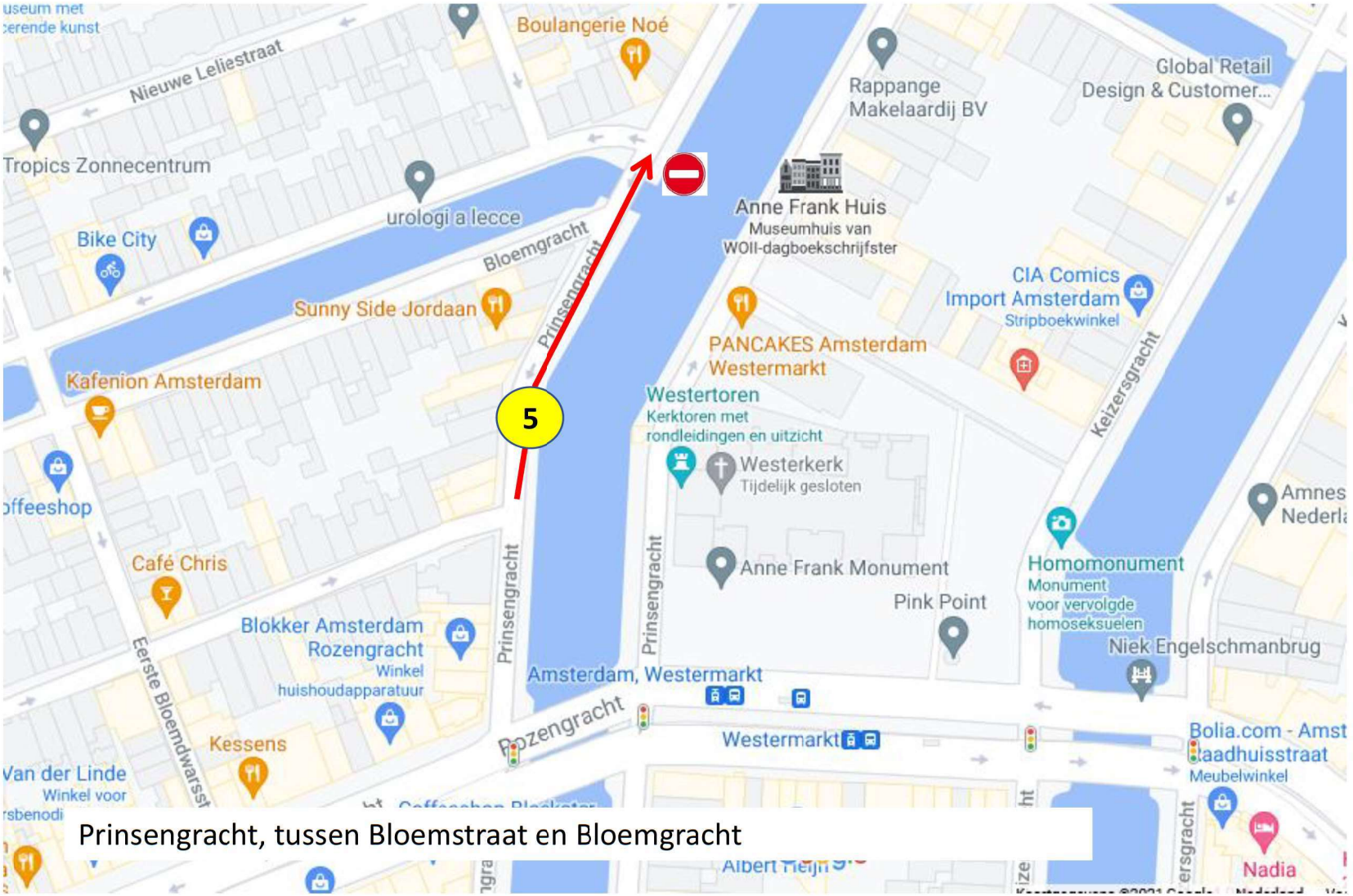
In verband met gestremde zijstraten aan de kant van Rozengracht biedt dit een mogelijkheid voor het bestemmings-verkeer voor de 9-straatjes om op locatie te komen. De Raadhuis-straat-Rozen-gracht blijft de uitgaande route voor al het andere verkeer.

Reestraat, tussen Keizersgracht en Prinsengracht



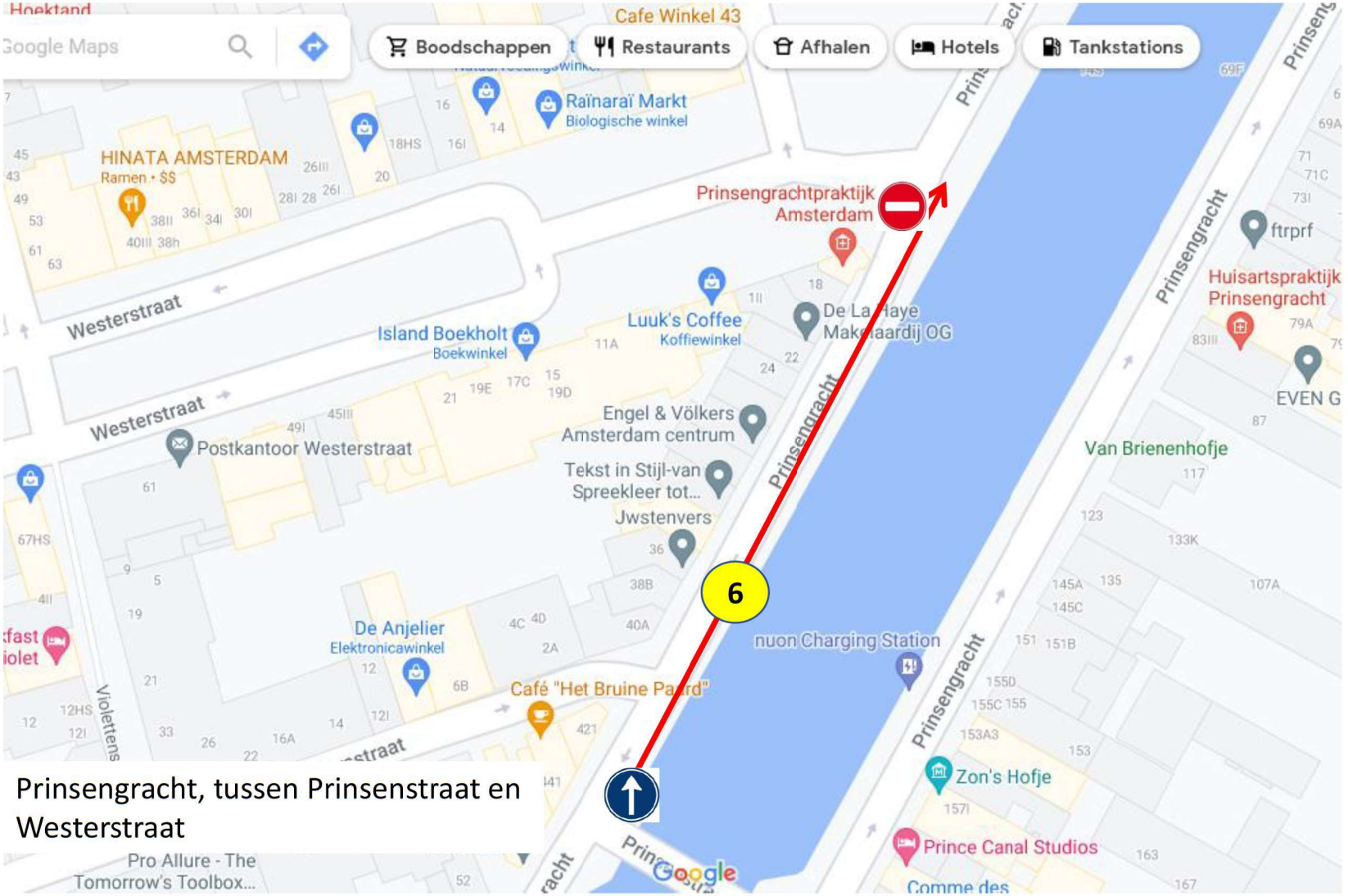
In verband met Stremming aan de zijde van de Rozengracht is met deze omdraaiing de Rozenstraat en Laurierstraat bereikbaar.

Prinsengracht, tussen Prinsenstraat en Rozenstraat



Prinsengracht, tussen Bloemstraat en Bloemgracht

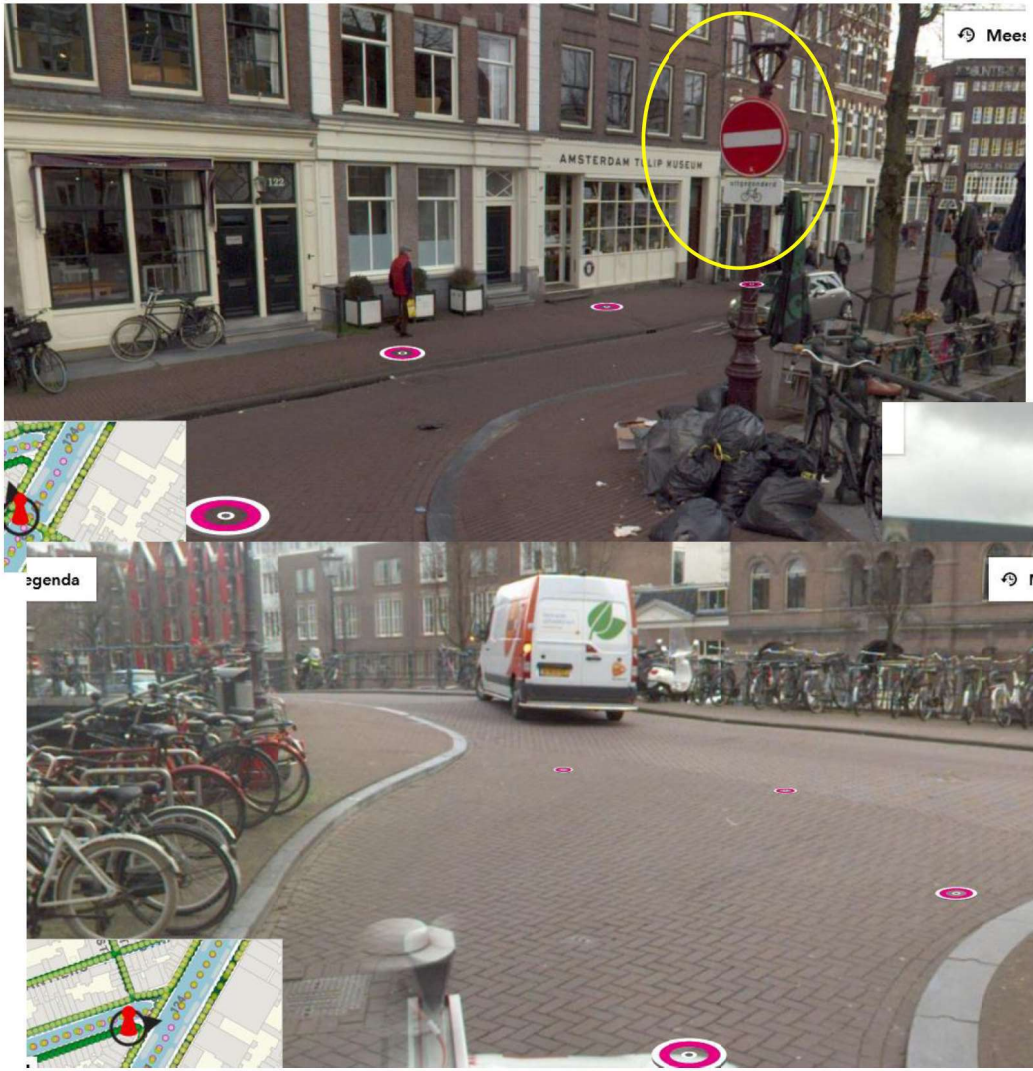
Dit biedt het verkeer uit de Bloemstraat een uitgang via de Bloemgracht richting S100.



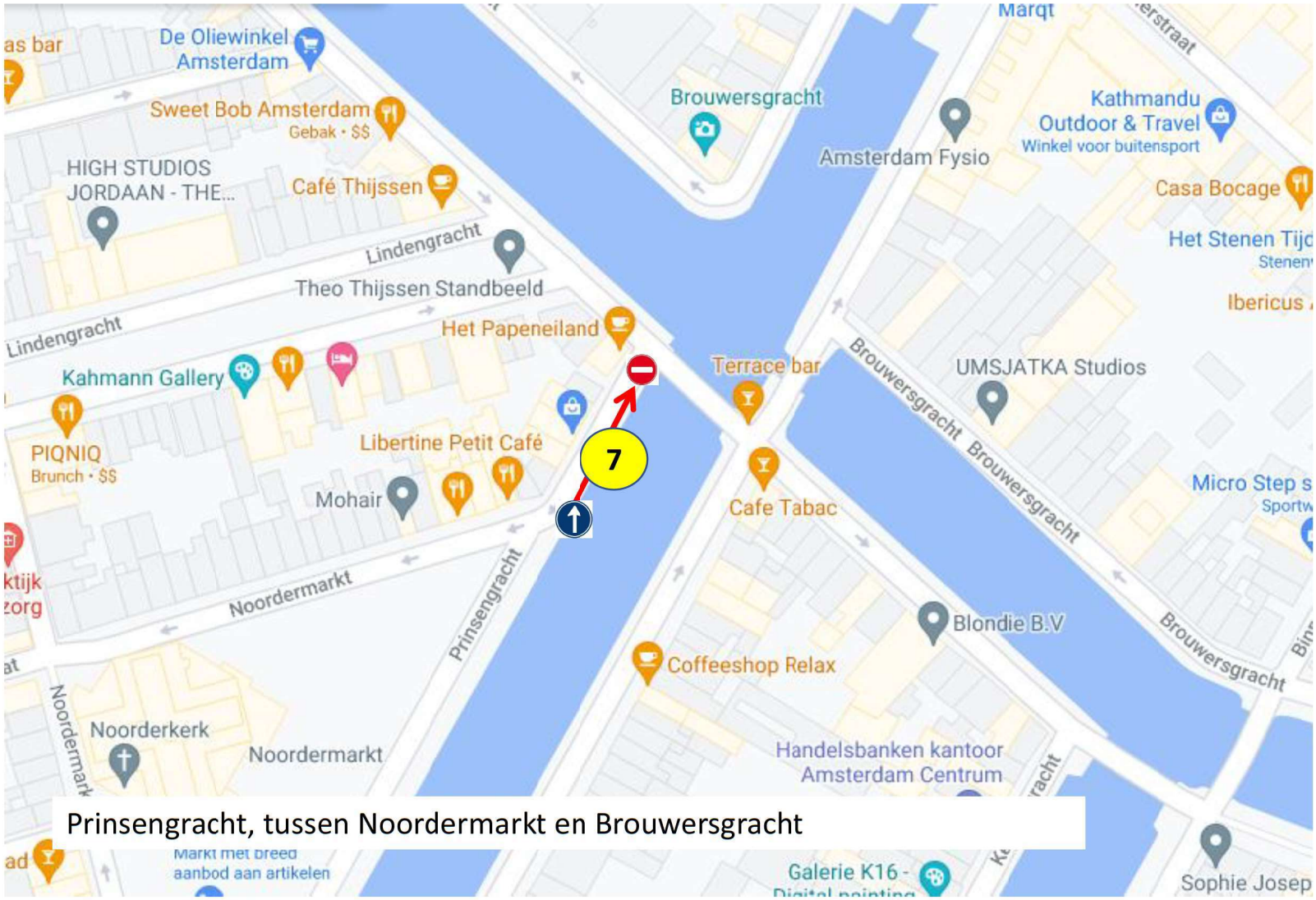
Prinsengracht, tussen Prinsenstraat en Westerstraat

Deze aanpassing maakt het mogelijk om het uitgaande verkeer vanaf de Herenstraat/Prinsenstraat af te laten rijden via de Westerstraat richting S100. Voor de robuustheid is een extra afrijdmogelijkheid zeer wenselijk.

Buiten bestaande bebording omwisselen, hier wellicht lastig? Bord met pijl is denk ik een ander type omdat die aan de muur hangt.
Anders wellicht vanaf de Egelantiersgracht een verplichte rijrichting naar links voor de duidelijkheid?







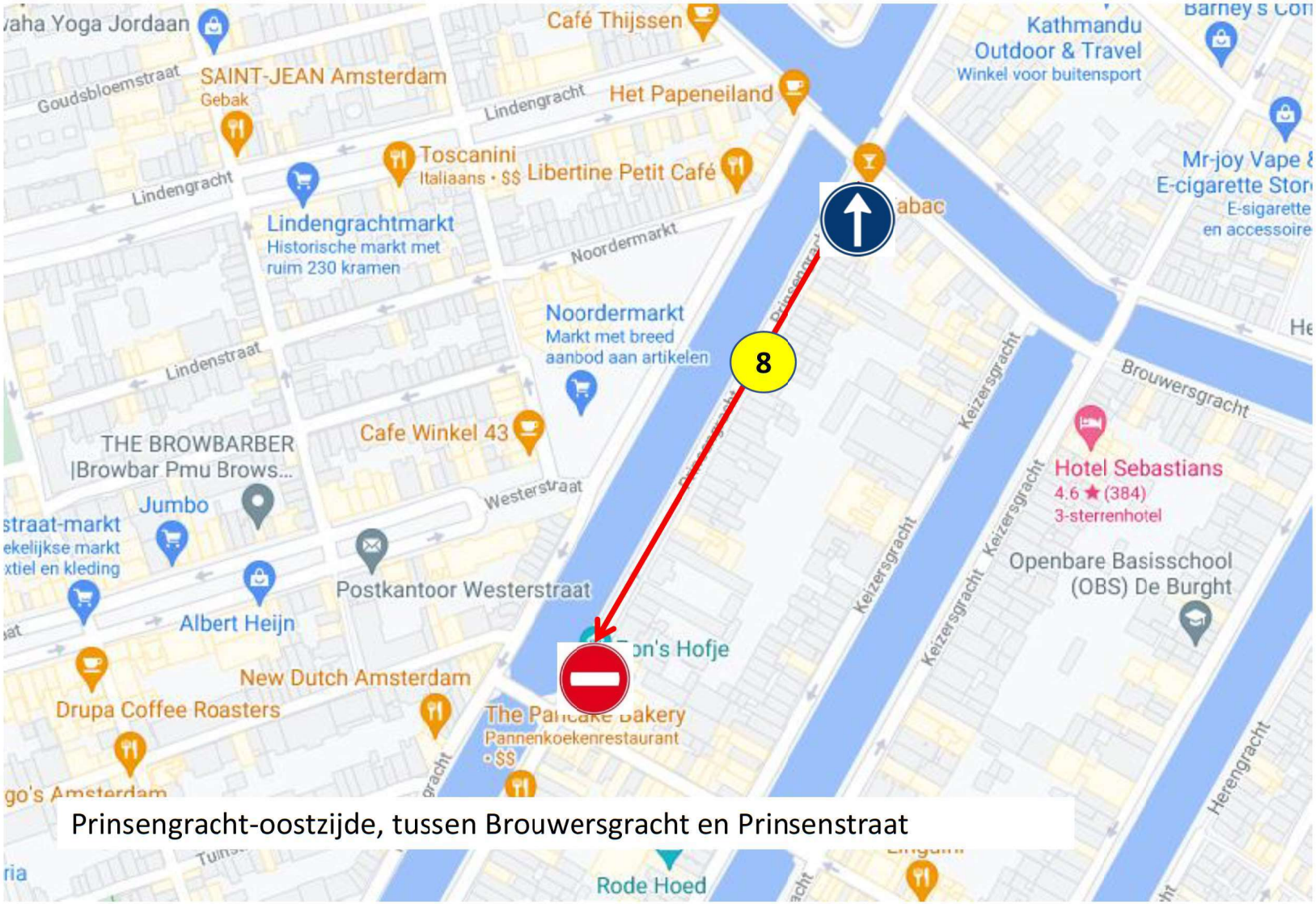
Prinsengracht, tussen Noordermarkt en Brouwersgracht

Door de stremming aan de zijde van de Raadhuisstraat is een aanrijdroute voor het **inkomend bestemmings-verkeer** door de Jordaan via de Westerstraat een alternatief.
Door de grachten tussen Brouwersgracht en Herenstraat-Prinsenstraat allemaal een noord-zuid richting te geven ontstaat een robuust systeem.

Buiten bestaande bebording omwisselen







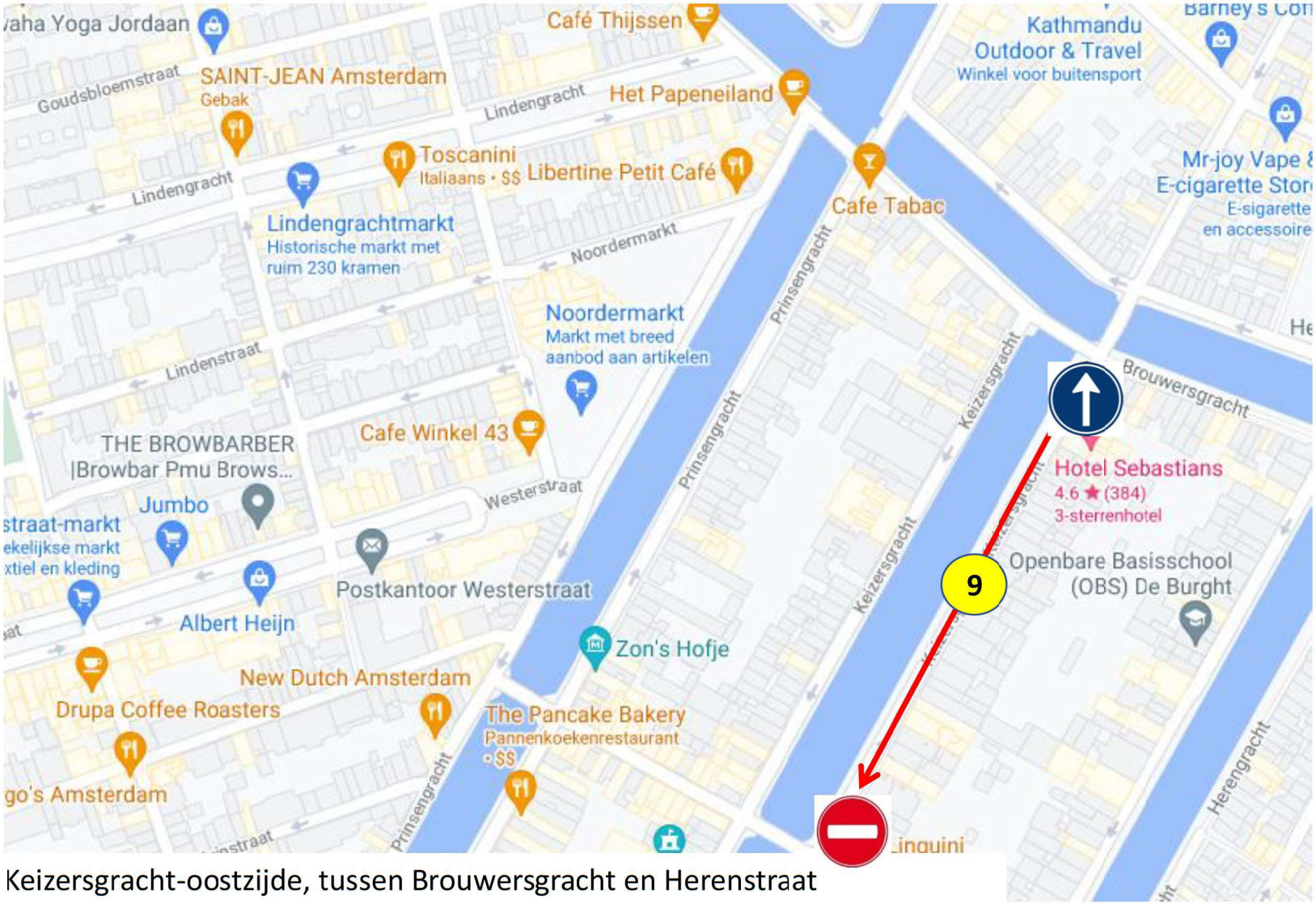
Prinsengracht-oostzijde, tussen Brouwersgracht en Prinsenstraat

Door de stremming aan de zijde van de Raadhuisstraat is een aanrijdroute voor het **inkomend bestemmings-verkeer** door de Jordaan via de Westerstraat een alternatief.
Door de grachten tussen Brouwersgracht en Herenstraat-Prinsenstraat allemaal een noord-zuid richting te geven ontstaat een robuust systeem.

Buiten bestaande bebording omwisselen

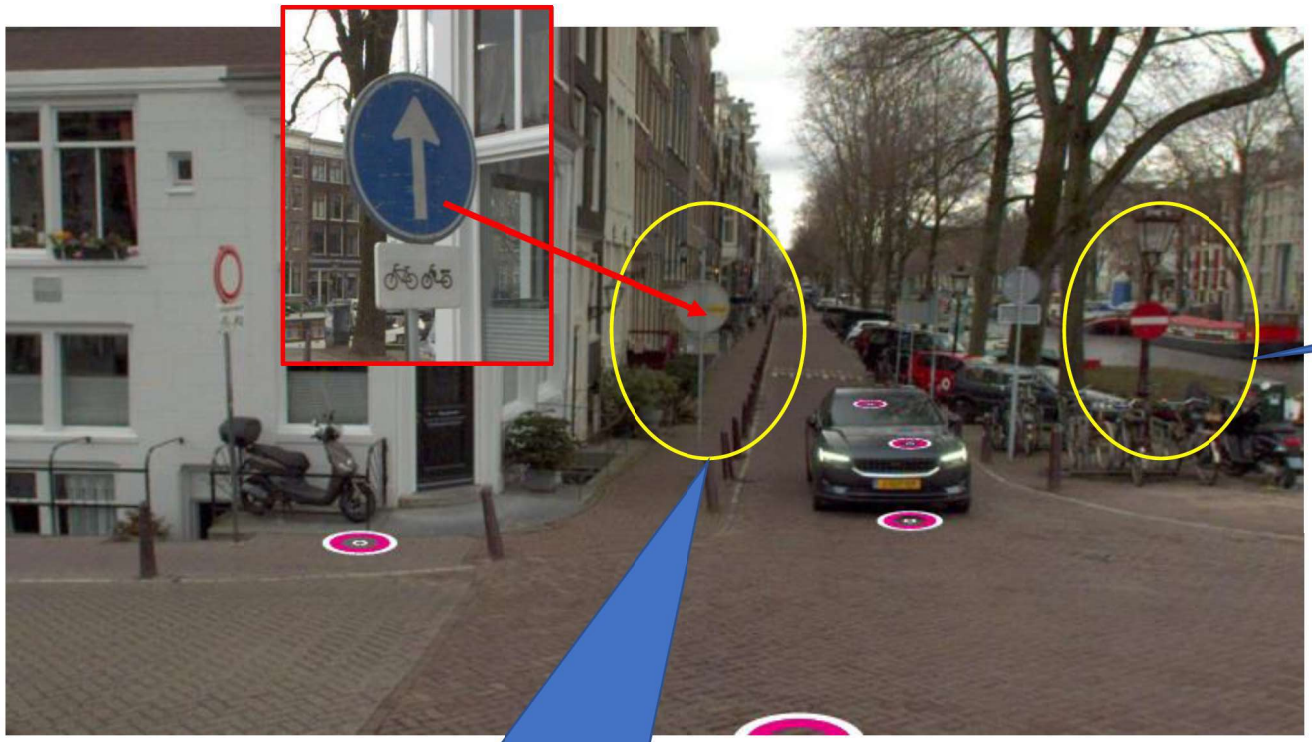






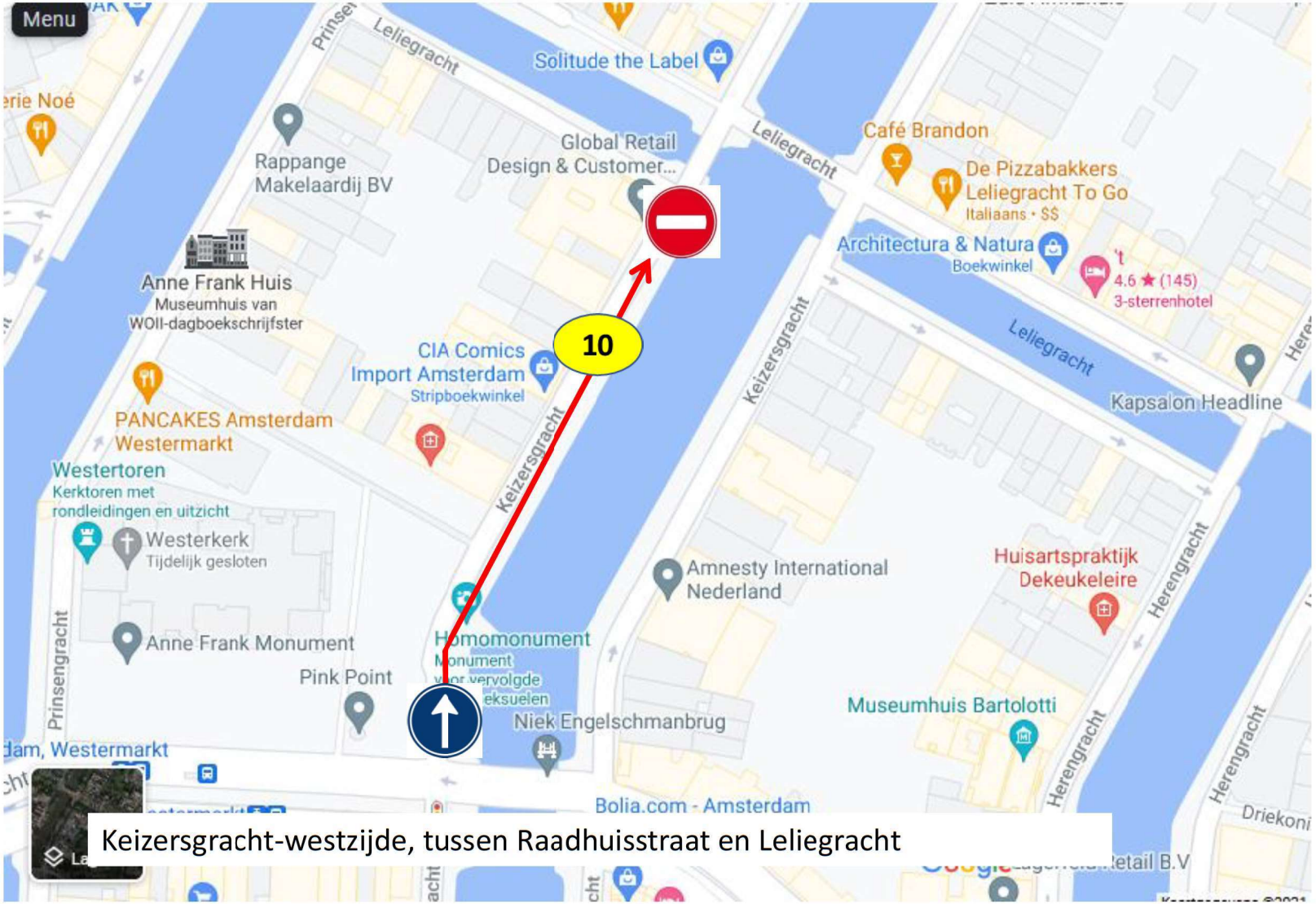
Keizersgracht-oostzijde, tussen Brouwersgracht en Herenstraat

Door de stremming aan de zijde van de Raadhuisstraat is een aanrijdroute voor het **inkomend bestemmings-verkeer** door de Jordaan via de Westerstraat een alternatief.
Door de grachten tussen Brouwersgracht en Herenstraat-Prinsenstraat allemaal een noord-zuid richting te geven ontstaat een robuust systeem.



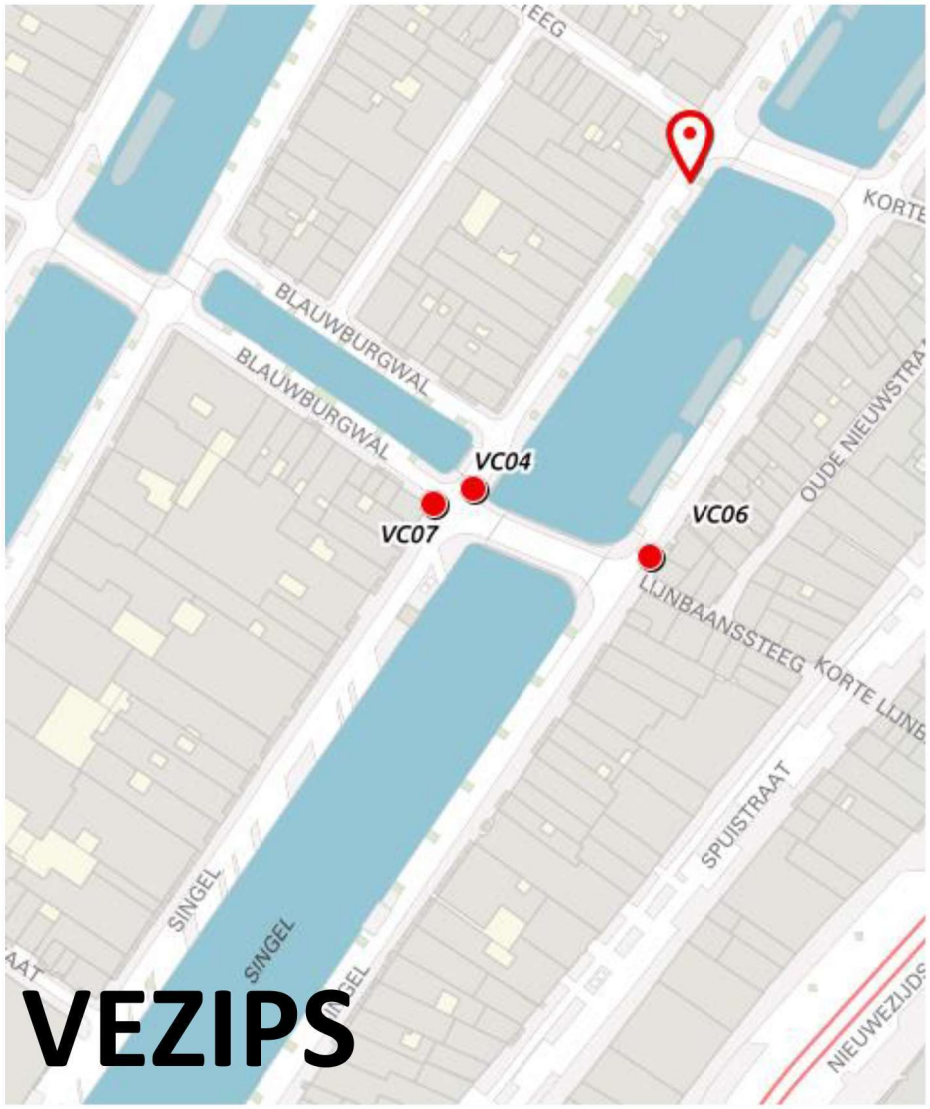
Deze naar de andere kant van de straat. Daar staat nu schijnbaar niets.

Dit bord op de plek van de gesloten verklaring zetten. Omdraaien en aan de rechterkant dus.



Keizersgracht-westzijde, tussen Raadhuisstraat en Leliegracht

Dit is de enige zijstraat die voldoende breed is (naast de benodigde werkruimte) om autoverkeer in éénrichting toe te laten. Deze ingang is nodig voor de nood- en hulpdiensten om het gebied in te kunnen rijden. Daarom is de rijrichting ingaand. Hiermee verdwijnt ook (hopelijk) een doorgaande sluiproute van Haarlemmerhout tuinen naar de Raadhuisstraat.



VEZIPS

VC06 en **VC04** (beide Singel) zijn tijdelijk **buiten werking.**
De paal is verwijderd en de weg is afgedekt met een plaat.

VC07 is nog steeds in bedrijf. Deze VC07 is een paal die werkt op aanbod, dus auto ervoor en dan zakt de paal. Deze paal is bedoelt dat verkeer komend vanaf de brug niet snel de Blauwburgwal opschiet en dan tegen het verkeer naar de Herengracht rijdt. Zoals de groene pijl hieronder suggereert.

