Beste leden van het Bestuursplatform,

Hierbij nodigen wij u uit voor de vergadering van een extra Bestuursplatform

Donderdag 30 juni 2021 van 11:00 uur – 12:00 uur

Locatie: via Teams

ANNOTATIE VOOR WETHOUDERS EVERHARDT EN VAN DOORNINCK
Opgesteld door R&D i.s.m afdeling EZ

Agenda

1. **Opening en mededelingen**
2. **Bespreken**
    a. *Gespreksonderwerpen NOVI-NZKG. In één uur worden vijf thema's met acht vragen tegen het licht gehouden die een relatie hebben met de MRA Verstedelijkingsstrategie en die uitwerking vragen in het NZKG via het NOVI-NZKG traject. Voor verduidelijkende vragen of een inhoudelijke toelichting zijn* [redacted] *(NZKG) en* [redacted] *(MRA Verstedelijkingsstrategie) aanwezig.*

Het NZKG-gebied is door het rijk vastgesteld als Novi-gebied. De snelheid van het proces rondom de Verstedelijkingsstrategie is de aanleiding voor het organiseren van dit gesprek. Het gaat vergezeld van een gespreksleidraad. Deze voedt het gesprek over de ruimtelijke consequenties van de energietransitie en circulaire economie. Beide thema's waren ten tijde van de vaststelling van de Visie NZKG 2030 in 2013 nog niet goed in beeld. Ontwikkelingen gaan snel en zijn urgent, waardoor in 2019 de oprichting van het thema-platform ET nodig bleek om aan de vraag naar versnelling te voldoen, en het NZKG als NOVI-gebied werd aangemeld. De samenhang en consequenties over en weer tussen beide platforms NZKG en ET NZKG is de essentie van dit gesprek, alsmede de relatie met, en doorwerking van de Verstedelijkingsstrategie MRA.

Bijgaande notitie gaat in op de meest urgente ruimtelijke opgaven en vraagstukken binnen het NZKG, te weten:

A) Energietransitie en circulaire economie
B) Bedrijventerreinen
C) De gebouwde omgeving
D) Natuur, landschap en water
E) Gezonde leefomgeving.

Onderwerpen van gesprek worden per opgave aangegeven.

Ad A) Energietransitie en circulaire economie *@[redacted]: annoteren per onderwerp van het gesprek lijkt me het beste…wat zou je willen meegeven? Heeft relatie met het BPF ET daarna. Hoe kijkt [redacted] aan*

Gespreksonderwerp 1: Rol van NZKG in landelijk energiesysteem / (welke) ruimte voor nieuwe waardeketens als duurzame brandstoffen gebaseerd op waterstofeconomie

Amsterdam ondersteunt de uitgangspunten in de CES NZKG, waar 3 infrastructuur-projecten worden beschreven als cruciaal voor de energietransitie:

1. Verzwaring van het elektriciteitsnet in de regio, om de groeiende vraag naar elektriciteit van de industrie (en de bebouwde omgeving) te faciliteren;

   Dit is ook heel relevant voor de gebouwde omgeving, er is een sterke relatie tussen CES en RES: de groei van de economie, woningbouw en energietransitie in de regio stelt zeer hoge eisen stellen aan de infrastructuren, waaronder prominent het elektranet. Verzwaring regionale elektriciteitsinfrastructuur is cruciaal en van nationaal belang voor behalen doelen economie, wonen en duurzaamheid.
2. Aanleg van een 'Regional Integrated Backbone' voor waterstof tussen IJmuiden (Nobian/Tata) en de industrie in het Amsterdamse (en Zaanse) havengebied;

   Amsterdam ziet waterstof als een belangrijke sleutel voor een CO_2-neutrale toekomst, en werkt – via de 'coalition of the willing' samen om met b.v. PoA, Schiphol , Tata en Nouryon, PNH aan een positionering van NZKG/MRA als hydrogen valley NZKG. Hierbij vormt waterstof de basis voor opslag van elektriciteit/ net-balancering, en waardeketens als aardgasvrije industrie en groene mobiliteit en de ontwikkeling van CO_2-vrij staal en schone brandstoffen voor lucht- en zeevaart.
3. Ontsluiting van het CO_2-netwerk onder de Noordzee, voor CO_2 opslag vanuit Tata Steel en andere regionale industrieën (project Athos)

   Het NZKG zet in op CO_2 opslag (CCS) op zee, via buisleidingen (Athos). Het Ministerie EZK werkt aan een 'brede verkenning CCS', waarin de omvang van Athos i.r.t. initiatieven Porthos uit Rotterdam en Artemis (van private partijen Shell en Total), onderzocht worden. Amsterdam ziet CCS als een tussenoplossing naar een uiteindelijk CO_2 vrije productie.

Gespreksonderwerp 2: standpunt innemen over leidend of volgend

Energie-infrastructuur is cruciaal. We kunnen als NZKG meer leidend optreden, b.v. bij lobby, subsidie-trajecten, tav het doorbreken van 'catch 22' situaties (zonder concrete klanten mogen beheerders geen investeringen doen, ontwikkelaars kunnen pas aan de slag of bedrijven komen pas als ze zekerheid hebben), het versnellen van vergunningen, en/of het aanjagen van maatwerkoplossingen in een stedelijke omgeving (en dus aanpassen van de standaarden voor specifieke gevallen). De recent door Liander aangekondigde congestiemaatregel voor Westpoort en Buiksloterham/Overhoeks toont de noodzaak van versnelling.

Gespreksonderwerp3: ruimtelijke rol van CO2 transport in het NZKG

Het NZKG zet in op CO_2 opslag (CCS) op zee, via buisleidingen (Athos). Het Ministerie EZK werkt aan een 'brede verkenning CCS', waarin de omvang van Athos i.r.t. initiatieven Porthos uit Rotterdam en Artemis (van private partijen Shell en Total), onderzocht worden. Een van de conclusies zou kunnen zijn, dat aanvoer van CO_2 naar het NZKG (b.v. vanuit Chemelot) wenselijk is vanuit nationaal belang. Vooralsnog lijkt dat niet waarschijnlijk.

Ad B) Bedrijventerreinen *@[redacted] en [redacted], vul aan waar nodig…*

Bij de laatste toelichtende zin waarin het resultaat van onderzoeksbureau BCI worden genoemd, zijn bij de cijfers (619-895 ha) nog de nodige kanttekeningen te plaatsen.

Deze indicatieve cijfers van de toekomstige ruimtevraag zijn o.i. te grof ingeschat door dubbeltellingen. Hier wordt de komende tijd nauwkeuriger naar gekeken door enkele specialisten van Amsterdam en provincie, samen met BCI. Daarnaast is de verhuisvraag het grootst onder *stedelijke* bedrijven (en dus niet havengebonden bedrijven). Deze kunnen i.p. ook buiten het NZKG herplaatst worden.

Gespreksonderwerp 4:
**moeten we hier nog iets zeggen over nieuwe transformatieplannen en dat H-S ASP hier niet onder vallen, of is hier al genoeg over gezegd? Ik vind van wel (dus niet meer noemen hier)*
4a) geen opmerkingen
4b) Bij de uitwerking van de Ontwikkelperspectieven NZKG als onderdeel van de Verstedelijkingsstrategie wordt de randvoorwaarde ruimte voor de productie/opslag van waterstof, of ten behoeve van de waterstofvoorziening juist gekoppeld aan het eventueel benutten van de Noordelijke Houtrakpolder. Dit omdat de ruimtevraag gekoppeld aan deze alternatieve energiedrager juist zo onzeker is, en de centrale ligging van de Houtrakpolder ver bij de woongebieden vandaan gunstig is.
@[redacted] en [redacted]: de cijfers in Bijlage 5 kloppen nu volgens mij (uit bedrijvenstrategie), zeg ik verder niks over…

Ad C) Gebouwde omgeving

Gespreksonderwerp 5:
@[redacted]? [redacted]? [redacted]?

Gespreksonderwerp 6:
Bij de gebiedsuitwerking NZKG in de Verstedelijkingsstrategie vormt klimaatadaptatie een belangrijk onderwerp. Het inundatierisico in het NZKG wordt steeds groter, omdat het Noordzeekanaal hoger ligt dan de omringende polders. Het bestemmen van een van de aangrenzende polders als waterbuffercapaciteit lijkt onontkoombaar. Het zijn communicerende vaten: ook de gebouwde omgeving kan een rol vervullen in klimaatadaptatie. No brainer lijkt me
Dit sluit aan op het volgende punt:

Ad D) Natuur Landschap en Water

Gespreksonderwerp 7:
Geen opmerkingen (idem: retorische vraag, geen ontkomen aan)