[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: dinsdag 26 januari 2021 18:06
Aan: [redacted]
Onderwerp: RE: wat kost dat?

Hoi [redacted],

Prima om het donderdag te bespreken en persoonlijk voel ik het meeste voor optie 1. En als dat onze voorkeusvariant is moeten we kijken in hoeverre dat financieel haalbaar. Maar in dit project ben ik van mening dat het uitgangspunt mag zijn dat de opgave in eerste instantie leidend is. Als we dan echt tegen financiële grenzen aanlopen hebben we weer wat te doen maar laten we wel eerst die grenzen opzoeken. Echter om die grenzen op te kunnen zoeken heb ik een (grove) inschatting van de nog te maken kosten nodig. Enfin, de cirkel is weer rond ☺ We gaan er donderdag verder mee.

--
Met vriendelijke groet,

[redacted]
Programmamanager mobiliteit en wonen | Kwartiermaker infrastructurele verkeersveiligheidsmaatregelen

Gemeente Amsterdam

T [redacted]
M [redacted] @amsterdam.nl

Plein 40-45 1
1064 SW, Amsterdam

Werkdagen: Ma, Di , Wo, en Do.

Op dit bericht is een proclaimer van toepassing
amsterdam.nl/proclaimer

Van: [redacted] @amsterdam.nl>
Verzonden: dinsdag 26 januari 2021 10:47
Aan: [redacted] @amsterdam.nl>
Onderwerp: RE: wat kost dat?

De planning die bij de statnotitie zit is erg krap doorgerekend op wat een project als dit qua stappen en doorlooptijden (en dus ook budget) betekent. Een NvU maken in 25 dagen, bestuurlijke besluitvorming zonder ruimte voor adviezen van [redacted] JZ en DMC etc. Een Nota van Beantwoording opgesteld in twee weken. Het getuigt wél van veel enthousiasme en voortvarendheid.
Laten we het beprijzen van de scenario's even bespreken donderdag. Ik zit nu voor de brede aanpak op [redacted] ipm-kosten en [redacted] overig.
Even vanuit mijn onderbuik:
Doorgaan op de ingeslagen koers, zou dat de proceskosten verminderen en de uiteindelijke doorlooptijd versnellen? Ik vermoed dat je de regie kwijt bent en er veel tijd, geld, capaciteit en frustratie van alle partijen gaat zitten in een proces met veel weerstand. Louter verliezers en een kloof tussen overheid en burger en tussen buurten onderling. Bewoners Sloten zijn

dan wel blij, Nieuw Sloten denk ik tevreden/neutraal, winkeliers Belgieplein boos (hebben vorige jaar bezwaar gestuurd, zo bleek mij onlangs). Het blijft dan nog lang onrustig.
Wachten op mobiliteitsplan? Ik weet daar niet zo veel vanaf. Ik kan mij voorstellen dat als het concept-mobiliteitsplan eenmaal openbaar wordt, dat dan ook daar nog wel een fors traject te gaan is met deels gelijke vraagstukken als die waar we nu voor staan. Wanneer is dat dan definitief vastgesteld, heb jij daar een beeld van? Iets zegt mij dat dat nog best wel lang kan duren. Daarna is er wel meer legitimatie om met het project Sloterweg op de ingeslagen koers verder te gaan, maar ook dan zullen burgers vragen om een brede consultatie en beschouwing van meerdere varianten. En ook daar kan je verwachten dat als mensen op hun inbreng bij een mobiliteitsplan niet gehonoreerd zijn, dat ze dat dan bij de uitvoeringsprojecten opnieuw zullen inbrengen. Daar is ook niets mis mee, maar het kost evengoed tijd en geld.

Afijn, ik zit nu meer in de persoonlijke beschouwingen.

C U donderdag.

Van: [redacted]@amsterdam.nl>
Verzonden: dinsdag 26 januari 2021 9:59
Aan: [redacted] [redacted]@amsterdam.nl>
Onderwerp: RE: wat kost dat?

Niet vandaag maar aankomende ☺

--
Met vriendelijke groet,

[redacted]
Programmamanager mobiliteit en wonen | Kwartiermaker infrastructurele verkeersveiligheidsmaatregelen

Gemeente Amsterdam

T [redacted]
[redacted]@amsterdam.nl

Plein 40-45 1
1064 SW, Amsterdam

Werkdagen: Ma, Di , Wo, en Do.

Op dit bericht is een proclaimer van toepassing
amsterdam.nl/proclaimer

Van: [redacted]@amsterdam.nl>
Verzonden: dinsdag 26 januari 2021 9:59
Aan: [redacted]@amsterdam.nl>; [redacted]@amsterdam.nl>
Onderwerp: RE: wat kost dat?

Welke dinsdag?

Van: [redacted]@amsterdam.nl>
Verzonden: dinsdag 26 januari 2021 9:58
Aan: [redacted]@amsterdam.nl>; [redacted]@amsterdam.nl>
Onderwerp: RE: wat kost dat?

Hoi [redacted]

Prima om voor donderdag te agenderen maar het zou mij helpen als ik dinsdag iets kan meenemen. Desnoods 3 scenario's uitgewerkt op een bierviltje waarbij we dan aangeven nog in afwachting te zijn van een bestuurlijk besluit.

--
Met vriendelijke groet,

[redacted]
Programmamanager mobiliteit en wonen | Kwartiermaker infrastructurele verkeersveiligheidsmaatregelen

Gemeente Amsterdam

T [redacted]
M [redacted]@amsterdam.nl

Plein 40-45 1
1064 SW, Amsterdam

Werkdagen: Ma, Di , Wo, en Do.

Op dit bericht is een proclaimer van toepassing
amsterdam.nl/proclaimer

Van: [redacted]@amsterdam.nl>
Verzonden: dinsdag 26 januari 2021 9:48
Aan: [redacted]@amsterdam.nl>; [redacted]@amsterdam.nl>
Onderwerp: RE: wat kost dat?

Laten we dit agenderen voor de stuurgroep. Alles hangt af van de koers die De Vries wil gaan varen.

Mijn financiële opzet was een digitale biervilt-raming, opgesteld op basis van een verbrede NvU, maar nog zonder nog enige terugkoppeling met het team. Ik vermoed dat de communicatie-ondersteuning uren/prijzen nog wat aan de lage kant zijn als de consultatie breed wordt (of het gedoe toeneemt als Sloten en Nieuw Sloten die brede consultatie niet wenselijk vinden). Wellicht heb ik ander posten wel te hoog ingeschat.
Ik heb niet gekeken naar andere budgetten, en had een beetje in gedachten dat het is vanaf 1 februari. Maar januari mag je er wat mij betreft wel in onder brengen als ze naar verhouding marginaal is. Ik meende dat een declarabel jaar bestaat uit 44 weken? Ik ben uitgegaan van 40 weken. We hebben dan over 10 theoretische procenten. Dan kan je mijn opgave verminderen met het reeds beschikbare budget 2021 (welk dat dan ook moge zijn).

Er ligt ook een sterke band met de planning die we voor dit jaar nu gaan uitzetten. Ook die heb ik met de brede NvU in het achterhoofd op een digitaal biervilt uitgewerkt, eveneens nog zonder terugkoppeling met het team. Daar kom ik uit op een voorkeursbesluit door de raad in december 2021. Dat hangt ook af van de vraag hoe we die bredere consultatie inprikken. Die mag niet enkel een snel trajectje zijn om de oorspronkelijke bedachte maatregel alsnog te legitimeren. Het is serieus werk waar we met een open vizier in moeten zitten, ook t.a.v. de uiteindelijk te kiezen oplossingsrichting.

[redacted]

Van: [redacted]@amsterdam.nl>
Verzonden: maandag 25 januari 2021 15:21
Aan: [redacted]@amsterdam.nl>; [redacted]@amsterdam.nl>
CC: [redacted]@amsterdam.nl>
Onderwerp: RE: wat kost dat?

Er was ca [redacted] geraamd voor pbi1-2 dat zou vanuit AOG komen (zie ook startnotitie paragraaf geld)

In SMF zit nu [redacted] en we hebben nu [redacted] extra aangevraagd voor quickwins autoluw sloten).
Hiervan zouden we uitvoering betalen [redacted] cameras en [redacted] maatregelen rotonde)

Ik weet even niet wat tot op heden geschreven/geboekt is en of er nog wat dubbelingen in de raming van [redacted] en die [redacted] zitten.

[redacted]: willen jullie dat samen even in beeld brengen wat er dus extra aan proceskosten t/m NvU nodig zijn tov de begrote [redacted] eu

Ik spreek [redacted] donderdag oa over mogelijkheden autoluw of OG-budget

---

Van: [redacted] @amsterdam.nl>
Verzonden: maandag 25 januari 2021 14:39
Aan: [redacted] @amsterdam.nl>; [redacted] @amsterdam.nl>
Onderwerp: RE: wat kost dat?

Hoi [redacted],

Pittig maar wel nodig. Voordat ik met [redacted] zit;

- Hoeveel van deze kosten is nu gedekt?
- Wat zijn nog andere (on)mogelijkheden? SMF, AOB bij V&OR?

--
Met vriendelijke groet,

[redacted]
Programmamanager mobiliteit en wonen | Kwartiermaker infrastructurele verkeersveiligheidsmaatregelen

Gemeente Amsterdam

T [redacted]
M [redacted] @amsterdam.nl

Plein 40-45 1
1064 SW, Amsterdam

Werkdagen: Ma, Di , Wo, en Do.

Op dit bericht is een proclaimer van toepassing
amsterdam.nl/proclaimer

Van: [redacted] @amsterdam.nl>
Verzonden: vrijdag 22 januari 2021 10:38
Aan: [redacted] @amsterdam.nl>; [redacted] @amsterdam.nl>
Onderwerp: FW: wat kost dat?

Hoi [redacted]
Volgens mij wel redelijke opzet. Totaal bedrag misschien wat aan hoge kant maar de bemensing is niet raar en 2 dagen per week ben je komende maandag al snel bezig. Wellicht alleen niet helemaal tot einde van het jaar..

Idd volgende week even finetunen na gesprek met De Vries.
Ik leg verzoek om bijdrage vanuit programma Autoluw alvast in de week op basis van dit conceptje.

[redacted]: volgende week ook even bespreken of wat hogere bijdrage vanuit OG-Budget SD bespreekbaar is? (zie raming [redacted])

Met vriendelijke groet,

[redacted]
Ambtelijk Opdrachtgever
Verkeer en Openbare Ruimte

Gemeente Amsterdam

Locatie: Weesperstraat 113
Tel: [redacted]
[redacted]amsterdam.nl

Van: [redacted]@amsterdam.nl>
Verzonden: vrijdag 22 januari 2021 10:24
Aan: [redacted]@amsterdam.nl>
Onderwerp: FW: wat kost dat?

Hieronder de prijzen zoals [redacted] die berekent.
Ik heb het even in een excelletje gezet, die ik wat ruw heb doorgerekend. Dit is een eerste proeve en ik vindt het een beetje aan de hoge kant. De werkelijke inzet kunnen we deels bepalen na gesprek (en staf/map) Klein én zal ook beïnvloed worden door de mate van reuring. Ik ben er van uitgegaan dat we een NvU tot en met Voorkeursbesluit hebben dit jaar. Ik heb even alles op een gemiddeld aantal uren gezet over 40 weken. Dat zal in werkelijkheid fluctueren. Ik ben er ook van uitgegaan dat de NvU voorloopt op het mobiliteitsplan, welk feit deels ook die reuring voedt. Na jouw blik, ook goed om het met het team te bespreken.

[redacted]

Van: [redacted]@amsterdam.nl>
Verzonden: donderdag 21 januari 2021 17:53
Aan: [redacted]@amsterdam.nl>
Onderwerp: RE: wat kost dat?

Hai [redacted]

Zie hieronder!

Overigens vroeg [redacted] ook nog voor hoeveel uur we mensen geraamd hebben. In DWP, waar de V&OR projecten eind vorig jaar in geraamd moesten worden, zie ik alleen projectleiding voor 100 uur in 2021. Dit komt ook overeen met de opgave die ik besproken heb met [redacted] (van het verkeersveiligheidsprogramma NW). Dit zal dus ook bijgesteld moeten worden, want o.a. [redacted] zit hier nog niet in.

Fijne avond!

Hartelijke groet,

[redacted]
Teammanager en accounthouder projectmanagement Nieuw West

Ingenieursbureau, cluster Ruimte & Economie
Gemeente Amsterdam

Weesperstraat 430, 1018 DN Amsterdam
Postbus 12693, 1100 AR Amsterdam

M: [redacted]
E: [redacted]*@amsterdam.nl*

Werkdagen: maandag, dinsdag, donderdag, vrijdag.

Van: [redacted]@amsterdam.nl>
Verzonden: donderdag 21 januari 2021 16:52
Aan: [redacted]@amsterdam.nl>
Onderwerp: wat kost dat?

Hoi [redacted]

Mijn inzet wordt dus doorbelast voor [redacted]

Goed om het inzicht even compleet te krijgen: weet jij ook de prijzen van:

[redacted], omgevingsmanager Sloterweg Autoluw [redacted]
[redacted], Technisch manager Sloterweg Autoluw [redacted]
Een (eventuele) project-ondersteuner (leuk mens overigens, [redacted]) [redacted]
Een (eventuele) manager projectbeheersing tussen de [redacted] en [redacted] euro (afhankelijk van het niveau)
Een (eventuele) contractmanager rond de [redacted] euro
Een werkvoorbereider? Hangt van niveau af, maar grofweg loopt de marge van junior/medior tot senior van [redacted] tot [redacted]
Dit laatste is wel echt senior, dus meestal is het rond de [redacted] euro.