ma 1-10-2018 14:07

Ho[redacted]

Of misschien was het wel handig om elkaar even 'live' te spreken…
Ik zit op de 3e aan de Weesperstraatkant van het IB, mocht je nog in de buurt zijn.

Zonder knip Frederik Hendrikstraat hebben we 1 vak op de Nassaukade . Kunnen we een beetje ruimte maken voor de fiets
MET knip Fred. Hendrikstraat moet er een rechtsafvak bij op de Nassaukade (=70m2 autoasfalt).
-Dat gaat ten koste van fysieke ruimte voor fiets/voetganger
-Gaat ten koste van ruimte in de regeling (langere cyclus) en vooral voor fietser langs Nassaukade
-Eigenlijk verlies je je winst weer.
Al met al…. Een verhaal dat we niet kunnen verkopen als vanuit een project waarin we ruimte maken voor de fiets.

Dan is er nog de onzekerheid:

- Geen garage -> geen vak nodig (Ik besef me dat eind oktober het besluit hierover wordt genomen.)
- Wel garage, geen knip -> geen vak nodig
- Wel garage, wel knip maar geen maatregelen sluipverkeer -> geen vak nodig
- Wel garage, wel knip, wel maatregelen sluipverkeer en totale intensiteit rechtsaf in een uur is groter dan 100 -> **WEL** vak nodig
- Uitvoering vindt plaats ergens in 2023?

Mochten alle antwoorden hierboven uiteindelijk op WEL uitkomen, dan zou het vak ook over 5 jaar aangelegd kunnen worden.
Dan zit er genoeg tijd tussen het groot onderhoud deze zomer en de aanleg van het extra vak over vijf jaar.

Ik wil voorstellen om naar WVA en CVC te gaan met een ontwerp waarin:

- De ruimte aan de noordkant zodanig is opgeschoven dat het rechtsafvak er makkelijk in te maken valt
  en je geen bandenlijnen verkeerslichtmasten hoeft te schuiven.
- In plaats van een rechtsafvak een heuvel te plaatsen.
- Het vak pas maken als dat er noodzaak toe is en niet nu op voorhand al.

Wat denk jij?

Met vriendelijke groet,
[redacted]

[redacted]
Projectleider fietsinfrastructuur
Programma fiets

Gemeente Amsterdam

M [redacted]
E [redacted]

Werkdagen: ma, di, do

Op dit bericht is een proclaimer van toepassing: amsterdam.nl/proclaimer