Gemeente Amsterdam

Stadsdeelcommissie Informatiebrief Afdoening motie

Aan:	De leden van de stadsdeelcommissie Zuid
Datum	23 juni 2026
Portefeuille(s)	Verkeer en Openbare Ruimte
Portefeuillehouder(s):	Rocco Piers
Behandeld door	A. Ugiagbe, R. Riemersma
Onderwerp	Afdoening motie Verkeersveiligheid in Amsterdam Zuid van lid Van Leeuwen (D66)

Geachte leden van de stadsdeelcommissie,

In de vergadering van de stadsdeelcommissie van 4 maart 2026 heeft de stadsdeelcommissie de motie inzake Verkeersveiligheid in Zuid van het stadsdeelcommissie lid Van Leeuwen (D66) aangenomen. Daarin wordt het dagelijks bestuur gevraagd om:

1. Binnen zes maanden te komen tot een actieplan verkeersveiligheid Amsterdam Zuid;
2. Hierin de verkeerssituaties die door Amsterdammers zelf als onveilig worden ervaren in Zuid een belangrijke rol laten spelen;
3. Hierin aan te geven welke maatregelen op korte en middellange termijn worden genomen om deze situaties aantoonbaar veiliger te maken.

Het dagelijks bestuur geeft als volgt uitvoering aan de motie:

Het Dagelijks bestuur erkent het belang van verkeersveiligheid in het stadsdeel, alsmede door de grote aantallen scholieren die dagelijks afreizen naar Zuid.
Voor de uitvoering van het verkeersveiligheidsbeleid hecht het dagelijks bestuur aan de bestaande structuren en processen. In het memo Verkeersveiligheid Stadsdeel Zuid (d.d. 17 februari 2026) bent u met de dagmail geïnformeerd over de aanpak van de fysieke verkeersveiligheids-maatregelen.

Het verbeteren van de verkeersveiligheid en toegankelijkheid van de openbare ruimte zijn voor het Dagelijks Bestuur topprioriteit. Grotere en kleinere aanpassingen die de verkeersveiligheid verbeteren zijn onderdeel van onze reguliere werkzaamheden. Het gaat daarbij om grote aanpassingen door middel van herinrichtingen en onderhoudsprojecten, en om het realiseren van kleinere aanpassingen in de openbare ruimte. Zo zijn de afgelopen jaren diverse straten en buurten opnieuw ingericht, en staan nog diverse projecten in de planning.
De invoering van de maximumsnelheid van 30 km heeft ook in Zuid de verkeersveiligheid aantoonbaar doen toenemen. In de Frans Halsbuurt voerden we al een maximum (advies)snelheid van 20 km in. Op diverse plaatsen in Zuid voegden maakten we kruispunten overzichtelijker, zoals bij de Berlagebrug; pasten we het profiel van wegen aan, zoals de Amsteldijk en de A.J.

Ernststraat; en voegden we verkeersdrempels toe, zoals op diverse plaatsen in Buitenveldert. Bovendien voerden we ook op diverse plaatsen in Zuid met succes schoolstraten in.

Daarnaast reageren we ook op signalen vanuit Amsterdammers en objectieve registraties. Op basis van objectieve gegevens uit de ongevallenregistratie wordt jaarlijks een werkplan opgesteld voor de aanpak van verkeersongevallen concentraties (zgn. blackspots) op kruispunten en wegvakken. Daarnaast wordt uitvoering gegeven aan de protocollocaties waar dodelijke of ernstige ongevallen hebben voorgedaan.
De stadsdelen doen voorstellen voor de aanpak van locaties die zij als onveilig ervaren. Dit zijn locaties die in beeld komen door signalen uit de buurt, bijvoorbeeld bewoners die SIA-meldingen doen of in gesprek met hun gebiedsmakelaar, of anderszins vanuit gebiedskennis van de organisatie. Voor deze zogenaamde Infrastructurele Verkeersveiligheidsmaatregelen (IVM) en Veilige Schoolomgevingen (VSO) locaties geldt dat er op (korte) termijn een budget van ongeveer €150.000,- per jaar beschikbaar is. Hiermee zijn de laatste jaren gemiddeld zes onveilige locaties per jaar aangepakt. Een overzicht hiervan vindt u in het eerder gedeelde memo.

De komende jaren zal het zwaartepunt bij projecten in de openbare ruimte verschuiven van herinrichtingen naar groot onderhoudsprojecten. Hierbij zal het verbeteren van de verkeersveiligheid, waar nodig, altijd een belangrijke prioriteit blijven, zowel bij de uitvoering van deze projecten als bij de prioritering van projecten. Naar mening van het Dagelijks Bestuur worden met de hiervoor geschetste werkwijzen de beschikbare middelen effectief ingezet. Het opstellen van een apart actieplan zou ten koste gaan van capaciteit voor de uitvoering en weinig toevoegen aan de inzet die al plaatsvindt om de verkeersveiligheid in Zuid te bevorderen.

Het dagelijks bestuur beschouwt de motie hiermee als afgehandeld.

Met vriendelijke groet,
Namens het dagelijks bestuur van stadsdeel Zuid,

Rocco Piers,
Portefeuillehouder Verkeer en Openbare Ruimte