Van: Javabrug
Aan: [redacted]
Onderwerp: RE: nautisch risico"s
Datum: Thursday, November 08, 2018 5:28:09 PM

Geachte heer [redacted]

Dank voor uw aanbod.
Ik heb uw mail doorgestuurd aan mijn collega's die zich met de nautische kant van de brug bezighouden, zij zullen contact met u opnemen voor een kennismakingsgesprek.

Met vriendelijke groet,

[redacted]
Omgevingsmanager Javabrug over het IJ

[redacted]

Zie ook https://www.amsterdam.nl/javabrug voor meer informatie over het project

Werkzaam bij het Projectmanagementbureau gemeente Amsterdam

Vrijdag deeltijddag.

Van: [redacted]
Verzonden: donderdag 8 november 2018 09:59
Aan: Javabrug
Onderwerp: nautisch risico's

Geachte heer [redacted],

Vanochtend vernam ik dat Rijkswaterstaat de zes ingediende ontwerpvarianten van de Javabrug heeft afgekeurd op basis van vermeende nautische onveiligheid. De onderbouwing van de redenen om de ontwerpen af te keuren is in het artikel helaas erg summier.

Mijn ervaring met het bepalen van nautische risico's in binnen- en buitenland beslaat inmiddels bijna 40 jaar. Mijn werkgevers waren [redacted] en gedurende de laatste [redacted] (HbR), Zonder mijn gehele c.v. op te sommen noem ik een aantal relevante projecten:

Het adviseren van de directie van [redacted] met betrekking tot nautisch beleid en vormgeving onder andere voor: de Tweede Maasvlakte en de Derde Stadsbrug.

Het adviseren van Rijkswaterstaat met betrekking tot de nautische vormgeving van het sluizencomplex IJmuiden.

Het bepalen van aanvaringsrisico's voor bruggen en langs de vaarweg gelegen schepen en infrastructuur.

Het initiëren en begeleiden van toegepast wetenschappelijk nautisch onderzoek.

Graag zou ik in een oriënterend gesprek nader kennis met u willen maken en de problematiek in grote lijnen willen doornemen. Daarna, indien wederzijds gewenst, zal ik een offerte opstellen om de Gemeente Amsterdam bij te staan bij het kwantificeren van nautische risico's en het nemen van mitigerende maatregelen.

Met vriendelijke groet,

[redacted]
Amsterdam

[redacted]