From [redacted]@amsterdam.nl>
Subject **RE: Handhaving op GOW30 wegen - vervolg en BO 1 juni a.s.**
To [redacted]@amsterdam.nl>, [redacted] <[redacted]@amsterdam.nl>, [redacted] <[redacted]@amsterdam.nl>
Date May 20, 2026, 4:24:22 PM CEST

Yes, andere kenmerken heb ik nog niet gehoord. ;-)

Van: [redacted]@amsterdam.nl>
Verzonden: woensdag 20 mei 2026 15:59
Aan: [redacted]@amsterdam.nl>; [redacted]@amsterdam.nl>; [redacted]@amsterdam.nl>
Onderwerp: Fw: Handhaving op GOW30 wegen - vervolg en BO 1 juni a.s.

Tkn

Allemaal op basis van crow voorlopige kenmerken?

Verzonden vanuit Outlook voor iOS

Van: [redacted]@amsterdam.nl>
Verzonden: woensdag, mei 20, 2026 3:24 PM
Aan: [redacted]@amsterdam.nl>; [redacted] <[redacted]@amsterdam.nl>
Onderwerp: Re: Handhaving op GOW30 wegen - vervolg en BO 1 juni a.s.

Waar ik nog benieuwd naar ben, waar is vastgelegd hoe een GOW30 weg eruit moet zien, welke inrichtingskenmerken deze moeten hebben en wie heeft dat besloten?

En waarop baseert OM/politie zich dat je niet kan handhaven als een GOW30 weg niet is heringericht?

Van: [redacted]@amsterdam.nl>
Verzonden: woensdag 20 mei 2026 14:23
Aan: [redacted] <[redacted]@amsterdam.nl>; [redacted]@amsterdam.nl>
Onderwerp: FW: Handhaving op GOW30 wegen - vervolg en BO 1 juni a.s.

Tkn zie onder reactie op 23 locaties van CVOM

En mijn reactie daarop

Mochten jullie nog wat willen meegeven, voor de anno 1 juni , hoor ik het wel.

Het nieuwe inzetkader verkeershandhaving dat vandaag gepubliceerd heeft geeft wat meer ruimte voor flex flitsers ook op GOW 30.
Maar ‘zicht op weginrichting’ blijft wel het eindbeeld.
Misschien kunnen we aangeven dat uiteindelijk elke straat wel wordt heringericht, maar dat het soms ook nog decennia kan duren…

[redacted]
Verkeer & Openbare Ruimte

Gemeente Amsterdam

T [redacted]
[redacted]@amsterdam.nl

Weesperplein 8, 1018 XA Amsterdam
amsterdam.nl

Van: [redacted]
Verzonden: woensdag 20 mei 2026 14:19
Aan: [redacted]@amsterdam.nl>; [redacted] <[redacted]@amsterdam.nl>; [redacted]@amsterdam.nl>; [redacted] <[redacted]@amsterdam.nl>; [redacted]@amsterdam.nl>; [redacted]@amsterdam.nl>
Onderwerp: FW: Handhaving op GOW30 wegen - vervolg en BO 1 juni a.s.

TKN

Ze verwijzen weer met name naar de politie, waar onlangs door [redacted] al mee gesproken was en die met name weer naar het OM verwezen. Maar reactie onder biedt m.i. wel iets meer ruimte nu met het nieuwe inzetkader dat vandaag gepubliceerd is.

Wel een ingewikkelde zo voor 1 juni hoofdofficier en wethouder, waar de politie dan weer niet bij zit…

We gaan verder met de anno opzet van [redacted] en deze info voor de wethouder.

Mogelijk brengt het verkeersveiligheidsdebat morgen nog iets extra’s.

5.1, 2, e
5.1, 2, e
Verkeer & Openbare Ruimte

Gemeente Amsterdam

T 5.1, 2, e
5.1, 2, e @amsterdam.nl

Weesperplein 8, 1018 XA Amsterdam
amsterdam.nl

Van: 5.1, 2, e 5.1, 2, e (CVOM) 5.1, 2, e @om.nl>
Verzonden: woensdag 20 mei 2026 12:02
Aan: 5.1, 2, e 5.1, 2, e @amsterdam.nl>
CC: 5.1, 2, e 5.1, 2, e @amsterdam.nl>; 5.1, 2, e 5.1, 2, e @amsterdam.nl>; 5.1, 2, e 5.1, 2, e
5.1, 2, e @politie.nl>; 5.1, 2, e 5.1, 2, e @om.nl>
Onderwerp: RE: Handhaving op GOW30 wegen - vervolg en BO 1 juni a.s.

Beste 5.1, 2, e

Zoals vanochtend telefonisch besproken nog een korte reactie op je mail.

Het lukt ons niet om op alle locaties in de lijst een concrete beoordeling te geven en dat past ook niet helemaal bij de rol van CVOM / AP. Wel is het zo dat de uitkomst van 1 of 2 locaties waarop wel wordt gehandhaafd wat ons betreft erg mager is. Handhaving is geen sluitstuk, een integrale aanpak van de 3 E's is nodig. Handhaving kan daarin niet achterblijven. Het is aan de gemeente en politie om naar elkaar toe te bewegen om tot een goede selectie van wegen te komen. Daarbij is het niet noodzakelijk dat wegen perfect zijn ingericht, voordat gestart wordt met handhaven. In de lijst met locaties die eerder is gestuurd zie ik voldoende mogelijkheden om met maatwerk tot meer dan één goede locatie te komen.

Wat aan het vlottrekken van de huidige situatie kan bijdragen is dat:

1. Goed gekeken wordt naar de manier van selectie van wegen die worden voorgesteld (handhaven is geen doel op zich, hoe komen we tot de belangrijkste locaties en is dat voldoende tot uiting gekomen?);
2. Er gezamenlijk overeenstemming is over wat een goéd ingerichte GOW30 is, zodat het vertrekpunt gelijk wordt à de 4.1, 4 en Spaklerweg zijn bijv. géén goed ingerichte GOW30, het helpt als dat vertrekpunt hetzelfde is. Vervolgens kan de vraag worden gesteld of het ertoe moet leiden of handhaving passend is of niet, en of de gemaakte keuzes qua inrichting te begrijpen zijn (bijv. Spaklerweg).
3. Kan er overeenstemming worden bereikt over de meerwaarde van de door politie voorgestelde snelheidsremmende maatregelen en kan de realisatie daarvan in enig opzicht worden geconcretiseerd? Bijv. commitment op dergelijke aanpassingen bij het eerstvolgende onderhoud, of "gepland in 2028 of 2029". Dan kan vervolgens het gesprek worden gevoerd over hoe tot 2028 wordt opgetreden.

Overigens kan ook nog overwogen worden om te variëren in structurele radarlocaties en eenmalige of tweemalige radaracties. Daarbij zou gedacht kunnen worden aan structurele inzet op de beter ingerichte wegen en slechts beperkte inzet op een minder goede weg.

Zoals toegelicht zijn we bezig met de aanbesteding flexflitser. Deze zomer start de vervanging van de huidige 75 flexflitsers. In Q4 2026 staat de uitbreiding met 50 stuks gepland, maar mijn verwachting is dat dit eerder over de jaarwisseling heengaat, vooralsnog Q1 2027 dan verwacht ik. We kunnen nu al wel locaties daarvoor beoordelen en goedkeuren, graag zelfs, want dan kunnen we vlot van start zodra ze er zijn.

Kun je hiermee uit de voeten?

Met vriendelijke groet,

5.1, 2, e

Openbaar Ministerie
Parket Centrale Verwerking Openbaar Ministerie
Postbus 8248, 3503 RE Utrecht
5.1, 2, e

5.1, 2, e

Van: 5.1, 2, e 5.1, 2, e @amsterdam.nl>
Verzonden: dinsdag 12 mei 2026 13:04
Aan: 5.1, 2, e 5.1, 2, e (CVOM) 5.1, 2, e @om.nl>
CC: 5.1, 2, e 5.1, 2, e @amsterdam.nl>; 5.1, 2, e 5.1, 2, e @amsterdam.nl>
Onderwerp: Handhaving op GOW30 wegen - vervolg en BO 1 juni a.s.

Beste 5.1, 2, e

Kortgeleden hebben 5.1, 2, e en jij elkaar gesproken. Voorafgaand aan dat overleg heb ik een lijst met wegen gestuurd die de politie eerder ook heeft gehad. Heb jij deze al kunnen bekijken/beoordelen?

Daarnaast hebben wij 2 concrete vragen ter voorbereiding op het BO van 1 juni a.s.

1. Lukt het om de lijst te beoordelen en terug te koppelen uiterlijk 25 mei a.s.? Op deze manier hebben wij voldoende tijd om ons ook goed voor te bereiden op het BO.
2. Uit het G4 overleg hebben wij begrepen dat er pas in 2027 weer ruimte is voor nieuwe flexflitslocaties in Utrecht. Hoe zit dit precies? Zijn er pas weer in 2027 nieuwe flexflitspalen beschikbaar voor aanvragen die wij eventueel verder in 2026 nog gaan doen?

Wij horen graag.
Alvast bedankt!

Met vriendelijke groet,

5.1, 2, e
5.1, 2, e
5.1, 2, e

Gemeente Amsterdam
M 5.1, 2, e
5.1, 2, e @amsterdam.nl
Weesperplein 8, 1018 XA Amsterdam
Werkdagen: 5.1, 2, e

De gemeente Amsterdam streeft naar optimale dienstverlening en zorgvuldige afhandeling van e-mailverkeer. Als deze e-mail niet voor u is bestemd, laat dit dan weten aan de afzender en verwijder de e-mail. Voor meer informatie: www.amsterdam.nl/proclaimer.