Aan	Gemeente Amsterdam	Van	Wendy van der Meulen
Kopie aan	Vervoerregio Amsterdam	Afdeling	Marketing & Vervoerontwikkeling
		Telefoonnummer	06 27 06 48 80
		Pagina	1 van 10
Bijlagen			
Onderwerp	Voorstel GVB als reactie op motie nr 340 van de gemeente Amsterdam		

Inleiding

Naar aanleiding van motie nummer 340 van de gemeente Amsterdam volgt hier de uitwerking van de mogelijkheden die wij als GVB nog voor dit jaar per doelgroep zien om de betaalbaarheid en toegankelijkheid tot het Amsterdamse openbaar vervoer op korte termijn te vergroten.

Deze uitwerking is exclusief eventuele kosten voor coördinatie, distributie, bouwkosten e.d. We hebben een haalbaarheidstoets gedaan en de uitkomsten daarvan verwerkt in de voorstellen. Genoemde prijzen zijn prijspeil 2023. Prijzen worden jaarlijks geïndexeerd.

Voorstellen per doelgroep → vanaf pagina 2

Aan Gemeente Amsterdam
Kopie aan Vervoerregio Amsterdam

Van Wendy van der Meulen
Afdeling Marketing & Vervoerontwikkeling
Telefoonnummer 06 27 06 48 80

Bijlagen
Onderwerp Voorstel GVB als reactie op motie nr 340 van de gemeente Amsterdam

Doelgroep	**Wat is leverbaar en wat kost dit de gemeente Amsterdam?** (focus op leverbaar in 2023)	**Wat is er nodig aan de kant van de gemeente Amsterdam?**
Alle kinderen in de leeftijd van 4 t/m 11 jaar *Omvang: 62.387*	<u>Optie 1:</u> Bestaande contract voor AOW minimaregeling 'gratis OV' uitbreiden met extra leeftijdsgroep 4 t/m 11 jaar (zonder minima inkomenstoets). • Klantproces is hetzelfde als bij huidig 'gratis OV': aanvrager moet in bezit zijn van een geldige persoonlijke OV-chipkaart (p-kaart), aanvraag voor gratis reisproduct via gemeente, beoordeling en beheer door gemeente, bij toewijzing zet aanvrager zelf het product op zijn/haar p-kaart, communicatie vanuit gemeente. • Verrekening met GVB vindt achteraf plaats op basis van nacalculatie van de daadwerkelijk gereisde km's. Op het km-tarief geldt een leeftijdskorting van 34%. • Inschatting van de te verwachten kosten bij scenario '100% deelname van de doelgroep': o Bij gemiddeld 26 ritjes van 5 km per jaar (ca. maandelijks een retour) zijn de kosten: 26*€1,36*62.387 = **ca. €2,2 mln**. o Bij gemiddeld 52 ritjes van 5 km per jaar (tweewekelijks een retour) zijn de kosten 52*€1,36*62.387 = **ca. €4,4 mln**. o Bij gemiddeld 104 ritjes van 5 km per jaar (wekelijks een retour) zijn de kosten 104*€1,36*62.387 = **ca. €8,8 mln**. o €1,36 is de gereduceerde ritprijs voor 5 km. • Bedragen hangen af van aantal ritten, km's en deelname %. Wij verwachten dat het deelname % altijd lager zal liggen dan 100%. Niet iedereen heeft interesse of wil gebruik maken van zo'n regeling en daarnaast zijn het verrichten van de nodige handelingen om gratis OV te	Huidig aanvraagproces via de gemeente moet worden aangepast. Beoordeling van aanvragen en beheer door de gemeente. Communicatie richting de doelgroep door de gemeente.

	verkrijgen potentiële afhaakmomenten. Ter illustratie: stel dat 20% van de doelgroep wekelijks 2 ritten van 5 km (een retour) maakt dan komt het bedrag op **ca. € 1,8 mln**.	
	<u>Optie 2:</u> Verstrekken van gratis Kinderdagkaarten (CT). • Kosten hangen af van aantal kaarten per kind. Ter illustratie: per kind één kaartje kost **€280.742** (62.387*€4,50); een bundel van 5 kaartjes **€1.403.708**; en een bundel van 10 komt op **€2.807.416.** • Leveringen van grote partijen CT's duren gemiddeld genomen 3 maanden. • Het gewenste volume wordt door de gemeente afgekocht en na akkoord factureert GVB eenmalig het volledige bedrag.	Distributie van de kaarten & communicatie naar de doelgroep door de gemeente.
Alle kinderen in de leeftijd van 12 t/m 17 jaar *Omvang: 46.090*	<u>Optie 1:</u> Bestaande contract voor AOW minimaregeling 'gratis OV' uitbreiden met extra leeftijdsgroep 12 t/m 17 jaar (zonder minima inkomenstoets). • Klantproces is hetzelfde als bij huidig 'gratis OV': aanvrager moet in bezit zijn van een geldige p-kaart, aanvraag voor gratis reisproduct via gemeente, beoordeling en beheer door gemeente, bij toewijzing zet aanvrager zelf het product op zijn/haar p-kaart, communicatie vanuit gemeente. • Verrekening met GVB vindt achteraf plaats op basis van nacalculatie van de daadwerkelijk gereisde km's. Voor het km-tarief geldt het voltarief. • Inschatting van de te verwachten kosten bij scenario '100% deelname van de doelgroep': o Bij gemiddeld 200 ritten van 5 km per jaar (ca. 2 retouren per week) zijn de kosten: 200*€2,06*46.090 = **ca. €19 mln.** o Bij gemiddeld 400 ritten van 5 km per jaar (ca. 4 retouren per week) zijn de kosten: 400*€2,06*46.090 = **ca. €38 mln**. o €2,06 is de voltarief ritprijs voor 5 km. • Bedragen hangen af van aantal ritten, km's en deelname %. Wij verwachten dat het deelname % altijd lager zal liggen dan 100%. Niet iedereen heeft interesse of wil gebruik maken van zo'n regeling en daarnaast zijn het verrichten van de nodige handelingen om gratis OV te verkrijgen potentiële afhaakmomenten. Ter illustratie: stel dat 40% van de doelgroep wekelijks die 4 retouren maakt dan komt het bedrag op **ca. €15,2 mln**.	Huidig aanvraagproces via de gemeente moet worden aangepast. Beoordeling van aanvragen en beheer door de gemeente. Communicatie richting de doelgroep door de gemeente.

	Optie 2: Een gratis Randstad Noord Zone Jaarabonnement 2 ster. • Een afgekocht abonnement tegen gereduceerd tarief waarmee kan worden gereisd bij GVB, Connexxion, EBS en Keolis. Een geldige p-kaart is noodzakelijk. • Klantproces kan hetzelfde zijn als bij huidig 'gratis OV' regeling: aanvragen via gemeente, beoordeling en beheer door gemeente, bij toewijzing zet aanvrager zelf het product op zijn/haar p-kaart, communicatie vanuit gemeente. • Een RNZA 2 ster voor 12 t/m 17 jarigen kost €653 per jaar. Bij '100% deelname van de doelgroep' kost het €653*46.090 = **ca. €30 mln.** • Bedrag hangt af van deelname %. Ter illustratie: stel dat 40% van de doelgroep dit product aanvraagt dan komt het bedrag op **ca. €12 mln**. • Verrekening met GVB vindt achteraf plaats op basis van daadwerkelijk verstrekte RNZA abonnementen.	Huidig aanvraagproces via de gemeente moet worden aangepast. Beoordeling van aanvragen en beheer door de gemeente. Communicatie richting de doelgroep door de gemeente.
	Optie 3: Verstrekken van gratis Dagkaarten (CT en/of barcode). • Kosten hangen af van aantal kaarten per kind. Ter illustratie: per kind één kaart kost **€414.810** (46.090*€9); een bundel van 5 kaartjes **€2.074.050**; en een bundel van 10 komt op **€4.148.100.** • Leveringen van grote partijen CT's duren gemiddeld genomen 3 maanden. • Ook mogelijk voor deze doelgroep: unieke kortingscodes voor gratis barcode dagkaarten te verzilveren in de GVB app. Kortingscodes kunnen per ommegaande geleverd worden. • Het gewenste volume wordt door de gemeente afgekocht en na akkoord factureert GVB eenmalig het volledige bedrag.	Distributie van de kaarten (en/of eventuele kortingscodes) & communicatie naar de doelgroep door de gemeente.
	Optie 4: Verstrekken van één jaar gratis GVB Flex met 40% korting op alle reizen bij GVB. • Contracthouder (een volwassene) hoeft een jaar lang niet het maandelijkse vastrecht voor GVB Flex te betalen. Hij/zij betaalt wel maandelijks achteraf de reiskosten (van het kind) waarover 40% korting wordt verrekend. • Contracthouder wordt klant bij GVB en GVB verzorgt de verdere facturatie en klantenservice. • Eén contracthouder kan voor maximaal tien kinderen met ieder een eigen p-kaart contracthouder zijn.	Initiële communicatie richting de doelgroep en distributie van de unieke actiecodes via de gemeente. **Goed om te weten:** We kunnen het wisselen tussen Flex varianten niet uitzetten voor een specifieke doelgroep! In de communicatie heel duidelijk aangeven dat ze niet moeten

	• Aanvraag/wijze van distributie nader te bepalen. Suggestie: GVB kan unieke actiecodes aanleveren bij de gemeente. Deze codes zijn alleen online te verzilveren via de webshop of app van GVB. Gemeente kan de actiecodes distribueren onder de doelgroep. • Het vaste maandbedrag voor GVB Flex is €5,50. Per jaar kost het dan €66 per persoon. Daarnaast rekent GVB een beheer- en debiteurenrisicotoeslag van €50 per jaar per persoon (i.v.m. mogelijkheid tot reizen met trein). Bij 100% deelname van de doelgroep zijn de kosten: €116*46.909 = **ca. €5,4 mln.** • Bedrag hangt af van deelname %. Ter illustratie: stel dat 30% van de doelgroep dit product aanvraagt dan komt het bedrag op **ca. €1,6 mln**. • Verrekening met GVB vindt plaats over daadwerkelijk verzilverde actiecodes inclusief de beheer- en debiteurenrisicotoeslag. Dit gebeurt periodiek waarbij de gemeente in een keer het jaarbedrag van €116 per nieuw persoon voldoet.	wisselen, want dan verliezen ze de korting op het maandelijkse bedrag. Er geldt voor Flex een kredietcheck.
Kinderen van stadspashouders in de leeftijd 4 t/m 11 jaar *Omvang: 13.693 (nog gebaseerd op 120% van het minimum)*	<u>Optie 1:</u> Bestaande contract voor AOW minimaregeling ‘gratis OV’ uitbreiden met extra leeftijdsgroep 4 t/m 11 jaar waarvan de ouders in bezit zijn van een stadspas. • Klantproces is hetzelfde als bij huidig ‘gratis OV’: aanvrager moet in bezit zijn van een geldige persoonlijke OV-chipkaart (p-kaart), aanvraag voor gratis reisproduct via gemeente, beoordeling en beheer door gemeente, bij toewijzing zet aanvrager zelf het product op zijn/haar p-kaart, communicatie vanuit gemeente. • Verrekening met GVB vindt achteraf plaats op basis van nacalculatie van de daadwerkelijk gereisde km’s. Op het km-tarief geldt een leeftijdskorting van 34%. • Inschatting van de te verwachten kosten bij scenario ‘100% deelname van de doelgroep’: o Bij gemiddeld 26 ritjes van 5 km per jaar (ca. maandelijks een retour) zijn de kosten: 26*€1,36*13.693 = **ca. €0,5 mln**. o Bij gemiddeld 52 ritjes van 5 km per jaar (tweewekelijks een retour) zijn de kosten 52*€1,36*13.693 = **ca. €1 mln**. o Bij gemiddeld 104 ritjes van 5 km per jaar (wekelijks een retour) zijn de kosten 104*€1,36*13.693 = **ca. €1,9 mln**. o €1,36 is de gereduceerde ritprijs voor 5 km. • Bedragen hangen af van aantal ritten, km’s en deelname %. Wij verwachten dat het deelname % altijd lager zal liggen dan 100%. Niet iedereen heeft interesse of wil gebruik maken van zo’n	Huidig aanvraagproces via de gemeente moet worden aangepast. Beoordeling van aanvragen en beheer door de gemeente. Communicatie richting de doelgroep door de gemeente.

	regeling en daarnaast zijn het verrichten van de nodige handelingen om gratis OV te verkrijgen potentiële afhaakmomenten. Ter illustratie: stel dat 20% van de doelgroep wekelijks 2 ritten van 5 km (een retour) maakt dan komt het bedrag op **ca. € 0,4 mln**.	
	<u>Optie 2:</u> Vanuit de gemeente krijgt deze groep al 2x per jaar een Kinderdagkaart (CT) toegestuurd. Ons voorstel is het aantal kaartjes te verhogen. • Kosten hangen af van het extra aantal kaarten per kind. Ter illustratie: per kind één kaartje kost **€61.619** (13.693*€4,50); een bundel van 5 kaartjes **€308.093**; en een bundel van 10 komt op **€616.185**. • Leveringen van grote partijen CT's duren gemiddeld genomen 3 maanden. Het gewenste volume wordt door de gemeente afgekocht en na akkoord factureert GVB eenmalig het volledige bedrag.	Distributie van de kaarten & communicatie naar de doelgroep door de gemeente.
Kinderen van stadspashouders in de leeftijd 12 t/m 17 jaar *Omvang: 12.569 (nog gebaseerd op 120% van het minimum)*	<u>Optie 1:</u> Bestaande contract voor AOW minimaregeling 'gratis OV' uitbreiden met extra leeftijdsgroep 12 t/m 17 jaar (zonder minima inkomenstoets). • Klantproces is hetzelfde als bij huidig 'gratis OV': aanvrager moet in bezit zijn van een geldige p-kaart, aanvraag voor gratis reisproduct via gemeente, beoordeling en beheer door gemeente, bij toewijzing zet aanvrager zelf het product op zijn/haar p-kaart, communicatie vanuit gemeente. • Verrekening met GVB vindt achteraf plaats op basis van nacalculatie van de daadwerkelijk gereisde km's. Voor het km-tarief geldt het voltarief. • Inschatting van de te verwachten kosten bij scenario '100% deelname van de doelgroep': o Bij gemiddeld 200 ritten van 5 km per jaar (ca. 2 retouren per week) zijn de kosten: 200*€2,06*12.569 = **ca. €5,2 mln.** o Bij gemiddeld 400 ritten van 5 km per jaar (ca. 4 retouren per week) zijn de kosten: 400*€2,06*12.569 = **ca. €10 mln**. o €2,06 is de voltarief ritprijs voor 5 km. • Bedragen hangen af van aantal ritten, km's en deelname %. Wij verwachten dat het deelname % altijd lager zal liggen dan 100%. Niet iedereen heeft interesse of wil gebruik maken van zo'n regeling en daarnaast zijn het verrichten van de nodige handelingen om gratis OV te verkrijgen potentiële afhaakmomenten. Ter illustratie: stel dat 40% van de doelgroep wekelijks die 4 retouren maakt dan komt het bedrag op **ca. €4,1 mln**.	Huidig aanvraagproces via de gemeente moet worden aangepast. Beoordeling van aanvragen en beheer door de gemeente. Communicatie richting de doelgroep door de gemeente.

	Optie 2: Een gratis Randstad Noord Zone Jaarabonnement 2 ster. • Een afgekocht abonnement tegen gereduceerd tarief waarmee kan worden gereisd bij GVB, Connexxion, EBS en Keolis. Een geldige p-kaart is noodzakelijk. • Klantproces kan hetzelfde zijn als bij huidig 'gratis OV' regeling: aanvragen via gemeente, beoordeling en beheer door gemeente, bij toewijzing zet aanvrager zelf het product op zijn/haar p-kaart, communicatie vanuit gemeente. • Een RNZA 2 ster voor 12 t/m 17 jarigen kost €653 per jaar. Bij '100% deelname van de doelgroep' kost het €653*12.569 = **ca. €8,2 mln.** • Bedrag hangt af van deelname %. Ter illustratie: stel dat 40% van de doelgroep dit product aanvraagt dan komt het bedrag op **ca. €3,2 mln**. Verrekening met GVB vindt achteraf plaats op basis van daadwerkelijk verstrekte RNZA abonnementen.	Huidig aanvraagproces via de gemeente moet worden aangepast. Beoordeling van aanvragen en beheer door de gemeente. Communicatie richting de doelgroep door de gemeente.
	Optie 3: Vanuit de gemeente krijgt de groep 12 t/m 14 jaar al 2x per jaar een Dagkaart (CT) toegestuurd. Ons voorstel is om deze leeftijdsgroep te verruimen naar t/m 17 jaar en het aantal kaartje te verhogen. • Kosten hangen af van het extra aantal kaarten per kind. Ter illustratie: per kind één kaartje kost **€113.121** (12.569*€9); een bundel van 5 kaartjes **€565.605**; en een bundel van 10 komt op **€1.131.210**. • Leveringen van grote partijen CT's duren gemiddeld genomen 3 maanden. Het gewenste volume wordt door de gemeente afgekocht en na akkoord factureert GVB eenmalig het volledige bedrag.	Distributie van de kaarten & communicatie naar de doelgroep door de gemeente.

Stadspashouders tussen de 55 jaar en de AOW-leeftijd (t/m 67 jaar) *Omvang: 35.745 (nog gebaseerd op 120% van het minimum)*	Bestaande contract voor AOW minimaregeling 'gratis OV' uitbreiden met een extra leeftijdsgroep en in bezit van stadspas. • Klantproces is hetzelfde als bij huidig 'gratis OV': aanvrager moet in bezit zijn van een geldige p-kaart, aanvraag voor gratis reisproduct via gemeente, beoordeling en beheer door gemeente, bij toewijzing zet aanvrager zelf het product op zijn/haar p-kaart, communicatie vanuit gemeente. • Verrekening met GVB vindt achteraf plaats op basis van nacalculatie van de daadwerkelijk gereisde km's. Voor het km-tarief geldt voltarief. • Inschatting van de te verwachten kosten bij scenario '100% deelname van de doelgroep': o Bij gemiddeld 26 ritjes van 5 km per jaar (ca. maandelijks een retourtje) zijn de kosten 26*2,06*35.745 = **ca. €1,9 mln.** o Bij gemiddeld 52 ritjes van 5 km per jaar (tweewekelijks een retourtje) zijn de kosten 52*€2,06*35.745 = **ca. €3,8 mln**. o Bij gemiddeld 104 ritjes van 5 km per jaar (wekelijks een retourtje) zijn de kosten: 104*€2,06*35.745 = **ca. €7,7 mln**. o €2,06 is de voltarief ritprijs voor 5 km. • Bedragen hangen af van aantal ritten, km's en deelname %. Wij verwachten dat het deelname % altijd lager zal liggen dan 100%. Niet iedereen heeft interesse of wil gebruik maken van zo'n regeling en daarnaast zijn het verrichten van de nodige handelingen om gratis OV te verkrijgen potentiële afhaakmomenten. Ter illustratie: stel dat 50% van de doelgroep wekelijks 2 ritten van 5 km (een retour) maakt dan komt het bedrag op **ca. €3,8 mln**.	Huidig aanvraagproces via de gemeente moet worden aangepast. Beoordeling van aanvragen en beheer door de gemeente. Communicatie richting de doelgroep door de gemeente.
Ouderen met een AOW-leeftijd die momenteel niet onder de minimaregeling ten aanzien van openbaar vervoer vallen *Omvang: 96.605*	<u>Optie 1:</u> Bestaande contract voor AOW minimaregeling 'gratis OV' uitbreiden naar alle AOW'ers (zonder minima inkomenstoets). • Klantproces is hetzelfde als bij huidig 'gratis OV': aanvrager moet in bezit zijn van een geldige p-kaart, aanvraag voor gratis reisproduct via gemeente, beoordeling en beheer door gemeente, bij toewijzing zet aanvrager zelf het product op zijn/haar p-kaart, communicatie vanuit gemeente. • Verrekening met GVB vindt achteraf plaats op basis van nacalculatie van de daadwerkelijk gereisde km's. Op het km-tarief geldt een leeftijdskorting van 34%.	Huidig aanvraagproces via de gemeente moet worden aangepast. Beoordeling van aanvragen en beheer door de gemeente. Communicatie richting de doelgroep door de gemeente.

	• Inschatting van de te verwachten kosten bij scenario '100% deelname van de doelgroep': o Bij gemiddeld 26 ritjes van 3 km per jaar (ca. maandelijks een retourtje) zijn de kosten: 26*€1,10*96.605 = **ca. €2,8 mln**. o Bij gemiddeld 52 ritjes van 3 km per jaar (tweewekelijks een retourtje) zijn de kosten 52*€1,10*96.605 = **ca. €5,5 mln**. o Bij gemiddeld 104 ritjes van 3 km per jaar (wekelijks een retourtje) zijn de kosten 104*€1,10*96.605 = **ca. €11 mln**. o €1,10 is de gereduceerde ritprijs voor 3 km. • Bedragen hangen af van aantal ritten, km's en deelname %. Wij verwachten dat het deelname % altijd lager zal liggen dan 100%. Niet iedereen heeft interesse of wil gebruik maken van zo'n regeling en daarnaast zijn het verrichten van de nodige handelingen om gratis OV te verkrijgen potentiële afhaakmomenten. Ter illustratie: stel dat 50% van de doelgroep wekelijks 2 ritten van 5 km (een retour) maakt dan komt het bedrag op **ca. €5,5 mln**.	
	<u>Optie 2:</u> Verstrekken van één jaar gratis GVB Easy Flex met 41% korting voor 65+ op alle reizen bij GVB (65-plussers ontvangen met een persoonlijke OV-chipkaart standaard 34% leeftijdskorting). • Contracthouder hoeft een jaar lang niet het maandelijkse vastrecht voor GVB Easy Flex te betalen. Hij/zij betaalt wel maandelijks achteraf de reiskosten waarover 41% korting wordt verrekend. Een geldige p-kaart is noodzakelijk. • Contracthouder wordt klant bij GVB en GVB verzorgt de verdere facturatie en klantenservice. • Aanvraag/wijze van distributie nader te bepalen. Suggestie: GVB kan unieke actiecodes aanleveren bij de gemeente. Deze codes zijn alleen online te verzilveren via de webshop of app van GVB. Gemeente kan de actiecodes distribueren onder de doelgroep. • In de loop van 2023 ook beschikbaar op de betaalpas. • Het vaste maandbedrag voor GVB Easy Flex is €1. Per jaar kost het dan €12 per persoon. Bij 100% deelname van de doelgroep zijn de kosten: €12*96.605 = **ca. €1,2 mln.** • Bedrag hangt af van deelname %. Ter illustratie: stel dat 50% van de doelgroep dit product aanvraagt dan komt het bedrag op **ca. €0,6 mln**. • Verrekening met GVB vindt plaats over daadwerkelijk verzilverde actiecodes. Dit gebeurt periodiek waarbij de gemeente in een keer het jaarbedrag van €12 per nieuw persoon voldoet.	Initiële communicatie richting de doelgroep en distributie van de unieke actiecodes via de gemeente. **Goed om te weten:** We kunnen het wisselen tussen Flex varianten niet uitzetten voor een specifieke doelgroep! In de communicatie heel duidelijk aangeven dat ze niet moeten wisselen, want dan verliezen ze de korting op het maandelijkse bedrag. Er geldt voor Flex een kredietcheck.

Statushouders en hun kinderen *Omvang:* *4 t/m 11 jr: 545* *12 t/m 17 jr: 370* *18+: 5.910*	Verstrekken van gratis Kinderdag/Dagkaarten (CT) • Aanvraag/wijze van distributie nader te bepalen. • Kosten hangen af van aantal kaarten per persoon. Ter illustratie: bundels van 10 kaartjes per persoon kosten 10*€4,50*545 en 10*€9,00*6.280 in totaal €**589.725**. • Leveringen van grote partijen CT's duren gemiddeld genomen 3 maanden. • Het gewenste volume wordt door de gemeente afgekocht en na akkoord factureert GVB eenmalig het volledige bedrag	Distributie van de kaarten & communicatie naar de doelgroep door de gemeente.
Mensen met een beperking (WMO-vervoer klasse 1+2) *Omvang: 42.376*	Bestaande contract voor AOW minimaregeling 'gratis OV' uitbreiden met deze doelgroep (zonder minima inkomenstoets). • Klantproces is hetzelfde als bij huidig 'gratis OV': aanvrager moet in bezit zijn van een geldige p-kaart, aanvraag voor gratis reisproduct via gemeente, beoordeling en beheer door gemeente, bij toewijzing zet aanvrager zelf het product op zijn/haar p-kaart, communicatie vanuit gemeente. • Verrekening met GVB vindt achteraf plaats op basis van nacalculatie van de daadwerkelijk gereisde km's. Voor het km-tarief geldt het vol tarief. • Inschatting van de te verwachten kosten bij scenario '100% deelname van de doelgroep': o Bij gemiddeld 26 ritjes van 5 km per jaar (ca. maandelijks een retourtje) zijn de kosten: 26*€2,06*42.376 = **ca. €2,3 mln**. o Bij gemiddeld 52 ritjes van 5 km per jaar (tweewekelijks een retourtje) zijn de kosten 52*€2,06*42.376 = **ca. €4,5 mln**. o Bij gemiddeld 104 ritjes van 5 km per jaar (wekelijks een retourtje) zijn de kosten 104*€2,06*42.376 = **ca. €9,1 mln**. o €2,06 is de voltarief ritprijs voor 5 km. • Bedragen hangen af van aantal ritten, km's en deelname %. Wij verwachten dat het deelname % altijd lager zal liggen dan 100%. Niet iedereen heeft interesse of wil gebruik maken van zo'n regeling en daarnaast zijn het verrichten van de nodige handelingen om gratis OV te verkrijgen potentiële afhaakmomenten. Ter illustratie: stel dat 50% van de doelgroep wekelijks 2 ritten van 5 km (een retour) maakt dan komt het bedrag op **ca. €4,5 mln**.	Huidig aanvraagproces via de gemeente moet worden aangepast. Beoordeling van aanvragen en beheer door de gemeente. Communicatie richting de doelgroep door de gemeente.

Bronvermelding: omvang doelgroepen is aangeleverd door Nick van Luit d.d. 30 januari 2023