From: "5.1.2,e"
Sent: *Wed, 1 Dec 2021 10:28:31 +0100*
To: "5.1.2,e" <5.1.2,e@amsterdam.nl>; "5.1.2,e" <5.1.2,e@amsterdam.nl>; "5.1.2,e'" <5.1.2,e@mobilis.nl>
Subject: *RE: Aantekeningen Buiksloterdijk 5.1.2,e t.o.v. 5.1.2,e*
Importance: *High*

Hoi 5.1.2,e

dank voor de aantekeningen.

@5.1.2,e kom jij de komende dagen met een reactie en koppel jij terug naar de bewoners, dank!
5.1.2,e; 5.1.2,e@gmail.com; +31 6 5.1.2,e
5.1.2,e: 5.1.2,e@gmail.com; +31 6 5.1.2,e

Ter info: 5.1.2,e gaat vooralsnog door

Groet,

5.1.2,e
M 5.1.2,e

Van: 5.1.2,e <5.1.2,e@amsterdam.nl>
Verzonden: woensdag 1 december 2021 10:19
Aan: 5.1.2,e <5.1.2,e@amsterdam.nl>; 5.1.2,e <5.1.2,e@amsterdam.nl>; '5.1.2,e' <5.1.2,e@mobilis.nl>
Onderwerp: Aantekeningen Buiksloterdijk 5.1.2,e t.o.v. 5.1.2,e

Hallo allemaal,

Hierbij, zeer staccato, mijn aantekeningen van het gesprek met de bewoners van Buiksloterdijk 5.1.2,e.

1. Voorstelrondje.
2. Uitleg van 5.1.2,e over de voorgeschiedenis.
3. Verhaal van 5.1.2,e en 5.1.2,e bewoners 5.1.2,e Willen graag meewerken aan de renovatie van 5.1.2,e
   Zij lagen in het slib. Zullen binnen nu drie jaar in zelfde situatie als 5.1.2,e
   Kan de damwand niet meteen meegenomen worden? Anders moet nu alles plat (schuur) en over een jaar weer?
4. 5.1.2,e legt uit dat er voor 5.1.2,e de leefsituatie erg penibel is, vandaar dat deze naar voren worden gehaald.
   Er is nu wel bestuurlijk draagvlak om de grote pilot uit te gaan voeren.
   Het is een zeer complex project, zowel qua omgevingsmanagement als qua financiën.
   Als het project opgestart zal worden, moet er ook per woonboot gekeken worden
5. 5.1.2,e en 5.1.2,e hebben, toen zij de ark kochten, de oude bak gesloopt, waardoor ze nu te hoog liggen en wind vangen.
   Nu gaan zij enorm last hebben van het repareren van 5.1.2,e en dan moeten hun garages gesloopt en herbouwd worden maar lost het niet op voor 5.1.2,e
   5.1.2,e en 5.1.2,e geven nogmaals aan dat er beter in deelprojecten aan te pakken. Zoals eerder aangegeven in de bewonersbijeenkomst.
   5.1.2,e willen heel graag z.s.m. meewerken.
6. 5.1.2,e legt uit dat het eerste plan, werken via het water, dit bleek niet te kunnen qua veiligheid.
   Daarom toch via het land. Grenzen van de damwand blijven schuiven door vele verrassingen.
7. We komen terug met ja of nee, op de vraag van 5.1.2,e en 5.1.2,e beide kanten met uitleg.

Vragen:

- Als 5.1,2,e meegenomen wordt; wat is dan de impact op 5.1,2,e? En daarna op 5.1,2,e? Domino-effect?
- Kunnen we, technisch, safety inbouwen, mochten we wel ja zeggen tegen 5.1,2,e zodat we 5.1,2,e met rust kunnen laten.

Met groeten van

5.1,2,e
5.1,2,e
Gemeente Amsterdam

Telefoon: 5.1,2,e
Email: 5.1,2,e @amsterdam.nl