VN2023-006882
rve ingenieursbureau

Gemeente Amsterdam

DB

Voordracht voor DB Stadsdeel Noord van 07 maart 2023

Portefeuille: Verkeer, Vervoer en Luchtkwaliteit (32)
Openbare Ruimte en Groen (33)

Agendapunt: B6

Tekst van openbare besluiten wordt gepubliceerd

Onderwerp

Kennisnemen van het principebesluit Integrale verkenning infrastructuur en openbare ruimte Landelijk Noord

Het dagelijks bestuur Stadsdeel Noord besluit

1. Kennis te nemen van het principebesluit van de portefeuillehouder voor de aanpak van de infrastructuur en openbare ruimte in Landelijk Noord om de startnotitie uit te werken in een Nota van Uitgangspunten (PBI-fase 2), vanwege:

- De grote onderhouds- en vervangingsopgave van met name wegen en bruggen.
- De wens deze opgave voor onderhoud en vervanging integraal en in relatie tot andere themas in dit gebied te bezien.
- Het feit dat sommige wegen en bruggen niet kunnen wachten op deze verkenning (no-regret), waardoor vooruitlopend maatregelen moeten worden uitgevoerd om deze bruggen en wegen functioneel en veilig te houden.
- De nauwe afstemming met omgevingsprojecten (aanpak 9 kwetsbare bruggen, onderhoud wegen, onderzoek zwaar verkeer, ophoging Markermeerdijken Hoogheemraadschap, gebiedsproces Provincie, Peilbesluit etc.).

2. Kennis te nemen van het vervolgproces.

Kernboodschap

De infrastructuur en openbare ruimte in Landelijk Noord zijn dringend toe aan groot onderhoud. Samen met bewoners en andere belanghebbenden gaan we een integrale aanpak van de openbare ruimte en infrastructuur bepalen, dat verkeersveilig, duurzaam, klimaatbestendig en uitvoerbaar is voor heel Landelijk Noord.

Bestuurlijke achtergrond

- Op 25 juni 2013 heeft het DB Noord het plan van aanpak Zwaar Verkeer Landelijk Noord vastgesteld. De uitvoering daarvan is mede door de sterk uiteenlopende standpunten van de diverse stakeholders in het gebied slechts ten dele ter hand genomen, en heeft o.a. geleid tot een aslastbeperking op bruggen en wegen en een inrijdverbod voor vrachtverkeer in de dorpen.
- In 2018 heeft toenmalig wethouder Dijksma toegezegd een integrale verkenning te laten doen, zodat waar nodig met aanvullende maatregelen andere opgaven kunnen worden uitgevoerd parallel aan of in het groot onderhoud en vervanging. Daarnaast heeft ze toegezegd zo snel mogelijk achterstallig onderhoud en vervanging op te pakken. Beide trajecten in goede afstemming met de omgevingspartijen.
- Op 20 februari 2023 principebesluit portefeuillehouder SDN.

Bestuurlijke prioriteit

Met de uitvoer van het project Aanpak infrastructuur en openbare ruimte Landelijk Noord wordt invulling gegeven aan de belofte van toenmalig wethouder Dijksma aan bewoners om samen met bewoners en overige belanghebbenden een integrale verkenning te doen naar de infrastructuur en openbare ruimte in dit gebied.

Wettelijke grondslag

Artikel 12 Verordening op de stadsdelen en het stadsgebied Amsterdam 2022

Artikel 12: advies

1. Het college en de burgemeester betrekken het dagelijks bestuur bij de voorbereiding van stedelijke kaders als deze kaders betrekking hebben op de taken en bevoegdheden van het dagelijks bestuur of het dagelijks bestuur een rol krijgt in de uitvoering van die kaders.

5. Het college of de burgemeester legt de volledige adviezen van het dagelijks bestuur en de stadsdeelcommissie samen met het voorstel aan het college en de raad voor. Indien het college of de burgemeester in het voorstel afwijkt van het advies van het dagelijks bestuur, motiveert het schriftelijk waarom van het advies wordt afgeweken.

Onderbouwing besluit

Ad 1. *Kennis te nemen van het principebesluit door de portefeuillehouder voor de aanpak van de infrastructuur en openbare ruimte in Landelijk Noord*

Grote onderhouds- en vervangingsopgave van met name wegen en bruggen

De wegen en bruggen in Landelijk Noord zijn jaren geleden overgenomen door de gemeente Amsterdam van het Hoogheemraadschap Hollands Noorderkwartier. Er zijn sinds die tijd te weinig onderhoudswerkzaamheden uitgevoerd, waardoor er een grote onderhouds- en vervangingsopgave is ontstaan voor zowel wegen en bruggen. Omdat de staat van met name brugdekken in het gebied steeds slechter werd, is in 2019 een aslastbeperking ingesteld voor verkeer zwaarder dan 6 ton in heel landelijk Noord. Deze maatregel is aangekondigd als tijdelijk in afwachting van nader onderzoek. De eerste stappen in dit nader onderzoek zijn de startnotitie bij deze voordracht en de resultaten van het onderzoek zwaar verkeer uit 2022, welke door programma Logistiek binnenkort bij u wordt voorgelegd.

De omgeving heeft vaker aangegeven veel hinder te ervaren van zwaar verkeer en sluipverkeer. In 2018 is n.a.v. een ongeval door de Centrale Dorpsraad gesproken met toenmalig wethouder Dijksma. De wethouder heeft toegezegd om zo snel mogelijk achterstallig onderhoud en vervanging op te pakken (zogeheten no-regret maatregelen) en daarnaast een integrale verkenning te laten doen, zodat waar nodig met aanvullende maatregelen andere opgaven meegenomen kunnen worden in het groot onderhoud en vervanging.

De wens deze opgave voor onderhoud en vervanging integraal en in relatie tot andere themas in dit gebied te bezien

Naast de onderhoudsopgave wegen en bruggen spelen overkoepelende themas als Rijksbeleid op het vlak van stikstof en de gevolgen daarvan voor het gebruik van het gebied, maar ook de toenemende behoefte aan ruimte voor recreatie etc. Dit leidt tot een aantal dilemmas in het gebied:

Gebruik gebied door ondernemers / boeren en het bijbehorende (zwaar) verkeer versus leefbaarheid bewoners / vergroten gevoel van verkeersveiligheid.

- Onderhoudsachterstand infrastructuur snel uitvoeren versus de ontwikkelingen op lange termijn (waar mogelijk) meenemen.
- Behouden karakter gebied versus mogelijk benodigde uitbreiding wegennet
- Tegengaan veenoxidatie en stimuleren biodiversiteit door (relatief) hoger waterpeil versus gebruik gebied (veeteelt) en onderhoudskosten wegen.
- Recreatie versus leefbaarheid bewoners.

Het doel van dit project is te komen tot een integrale aanpak van de infrastructuur en openbare ruimte en daarmee een duurzaam en toekomstbestendig netwerk in Landelijk Noord te borgen. Samen met bewoners en andere belanghebbenden gaan we een integrale aanpak van de openbare ruimte en infrastructuur bepalen, dat verkeersveilig, duurzaam, klimaatbestendig en uitvoerbaar is voor heel Landelijk Noord. Hierbij wordt gekeken naar de verkeerssituatie (circulatie, veiligheid, doorstroming, bereikbaarheid), onderhoudsstaat, meldingen en wensen vanuit de omgeving, recreatie, maar ook de visie vanuit ecologie (natuur, landbouw, waterpeil, biodiversiteit). Dit wordt uitgewerkt in een Nota van Uitgangspunten.

Het feit dat sommige wegen en bruggen niet kunnen wachten op deze integrale aanpak, zodat vooruitlopend maatregelen moeten worden uitgevoerd (no-regret).

In Landelijk Noord is een urgente onderhouds- en vervangingsopgave aan zowel de wegen als bruggen. Een aantal maatregelen moeten vooruitlopend op onze nota van uitgangspunten worden uitgevoerd, omdat anders de veiligheid of functionaliteit van deze wegen of bruggen niet meer geborgd kan worden. Dit noemen we no-regret-maatregelen, waarvan een overzicht is opgenomen in de bijlage van de startnotitie. Het kan gaan om definitieve ingrepen (zoals de vervanging van de gehele wegconstructie), maar kan ook gaan om tijdelijke ingrepen (zoals versterking van de bermen). De instandhoudingsprogrammas wegen en bruggen voeren deze no-regret maatregelen vooruitlopend op het project uit. Er vindt nauwe afstemming plaats tussen het project en de instandhoudingsprogrammas en bewoners worden hierover tijdig geïnformeerd

De nauwe afstemming met omgevingsprojecten (aanpak 9 kwetsbare bruggen, onderhoud wegen, onderzoek zwaar verkeer, ophoging Markermeerdijken Hoogheemraadschap, gebiedsproces Provincie etc.)

In fase 1 is geïnventariseerd welke initiatieven in het gebied bestaan die een effect hebben op de infrastructuur en openbare ruimte. De uitkomsten nemen we waar mogelijk mee in de volgende fase van onze aanpak.

Ad 2. *Kennis te nemen van het vervolgproces*

Het DB wordt gevraagd kennis te nemen van het vervolgproces. De volgende fase is de uitgangspuntenfase die zal leiden tot een nota van uitgangspunten en het voorleggen van een voorkeursbesluit in Q1-2024.

Advies en afstemming

Gebiedsmakelaar landelijk Noord: Geen bezwaar

Overige beleidsontwikkelingen landelijk Noord: binnenkort wordt ook het advies zwaar verkeer Noord bij u geagendeerd. Daarnaast legt het instandhoudingsprogramma civiele constructies binnenkort een voordracht bij u voor inzake het onderhoud aan 9 bruggen (no-regret maatregelen).

Deze voordracht is met beide bovengenoemde trajecten afgestemd.

Participatie

Met alle stakeholders zijn verkennende gesprekken geweest. In fase 2 worden die gesprekken uitgebreid. De wijze waarom staat omschreven in bijgevoegde startnotitie en participatieplan.

Duurzaamheid

Participatie

Financiële onderbouwing

Consequenties gedekt? Ja
Overige toelichting
Financiële onderbouwing: De prognose van de totale kosten tot einde PBI-fase 2 bedraagt 0,4 mln en deze kosten worden gedekt voor, 0,32 mln uit het programma stadsverbetering en voor 0,08 mln uit de reserve stadsbehoud.

De prognose van de kosten en het dekkingsvoorstel voor het vervolgtraject daarna worden in PBI-fase 2 opgesteld. Over de hoogte hiervan kan nu nog geen goede indicatie worden gegeven, omdat dit nog erg afhankelijk is van de uitkomst van de NvU (de omvang en hoeveelheid maatregelen die aanvullend nodig zijn in het gebied)

Overige toelichting:

Dekking: Programma stadsverbetering, fonds stadsbehoud, AD

Conclusie
De genoemde beslispunten in de voordracht hebben wel financiële consequenties en deze zijn reeds geraamd in de begroting (100% dekking).

Communicatie

Binnen de gemeente: Opnemen in de te publiceren besluitenlijst.

Buiten de gemeente: Opnemen in de te publiceren besluitenlijst.

Documenten

Registratienr.	Naam
AD2023-016654	Stadsdeel Noord Voordracht (pdf)
AD2023-016706	20230214 getekend - Participatieplan LN def.pdf (pdf)
AD2023-016709	20230215 getekend - 20230214 Startnotitie Landelijk Noord.pdf (pdf)

Gemeente Amsterdam

Uitslag

A Akkoord

Gegenereerd: vTER VERGADERING