Gemeente Amsterdam

Raadsinformatiebrief
Beantwoording schriftelijke vragen

Aan:	De leden van de stadsdeelcommissie Nieuw-West
Datum	10 november 2026
Portefeuille(s)	Verkeer & Openbare Ruimte
Portefeuillehouder(s):	Nazmi Türkkol
Behandeld door	
Onderwerp	Beantwoording schriftelijke vragen van het stadsdeelcommissielid Boon (GoedBeterWest!) inzake verkeerstromen Osdorpplein fase 2

Geachte leden van de stadsdeelcommissie,

Op 23 september heeft het dagelijks bestuur schriftelijke vragen ontvangen van het lid Boon van GoedBeterWest! inzake verkeerstromen Osdorpplein fase 2. Onderstaand treft u de beantwoording van deze vragen aan.

Toelichting door de vragensteller:

Tijdens de Meet-up over Osdorpplein fase 2 in Don Bosco op dinsdag 22 september werd meer duidelijk over de plannen omtrent de Nieuwe Osdorpergracht en de impact dat de inrichting van de openbare ruimte heeft op de verkeersstromen.

De twee bruggen over de Nieuwe Osdorpergracht worden niet toegankelijk voor gemotoriseerd verkeer. Dat betekent dat het gemotoriseerd verkeer vooral via Hoekenes naar de Tussenmeer moet rijden volgens de rode pijl.

Bij al deze plannen merkt GoedBeterWest! op dat er heel snel voorbij wordt gegaan aan een andere knip in dit gebied. Verkeer komende vanaf de Meer en Vaart kan bij de bocht voor de HEMA niet linksaf naar de parkeergarages van de LIDL en JUMBO. Daar staan nu tijdelijk " lego-blokken", en de bedoeling is dat dit een permanente afsluiting via een haag wordt. Dat betekent dat veel van het verkeer van en naar die twee parkeergarages via Hoekenes en SuHa moet rijden, in de tegengestelde richting van die rode pijl. De overlast op die twee wegen in beide richting zal substantieel zijn. Vergeet niet dat de parkeergarage van de JUMBO wordt verbonden aan de parkeergarage van het MIX gebouw om bezoekers van de Meervaart op te vangen.

GoedBeterWest! herinnert de bestuurders graag aan de kritiek van de SDC op het Goudappel rapport omtrent de verkeer en parkeren Nieuwe Meervaart. Dat rapport houdt met al deze afsluitingen geen rekening, en gaat er juist wel van uit dat men voor de HEMA langs naar de parkeergarages kan rijden. Die kritiek werd weggewuifd, maar die lego-blokken staan er al jaren en daar had Goudappel rekening mee moeten houden.

Verder begrijpt GoedBeterWest! dat plannen voor eenrichtingsverkeer op de Tussenmeer nog niet definitief zijn goedgekeurd, maar het is wel onderdeel van zowel het mobiliteitsplan van Nieuw-West, en van het marktenplan van Nieuw-West. Maar zoals altijd leven projectteams te vaak in een eigen bubbel (de rode stippellijnen op een projectkaart). Vragen over impact van het ene op het andere project worden dan ook weer weggewuifd.

Gezien het vorenstaande stelt ondergetekende, namens de fractie van het GoedBeterWest!, op grond van Verordening stadsdelen en stadsgebied Amsterdam, de volgende schriftelijke vragen:

Het dagelijks bestuur kan de gestelde vragen als volgt beantwoorden.

1. Kunt u voor alle 5 parkeergarages in het projectgebied Osdorpplein aangeven wat de toekomstige verkeersstromen worden, zowel garage in als garage uit, zowel voor verkeer van en naar Meer en Vaart en van en naar Baden Powellweg? Het gaat dan dus om 20 verkeersstromen, 4 per garage.

In de vraagstelling wordt uitgegaan van een onjuist beeld van de toekomstige verkeerssituatie. De Hoekenes blijft ook in de nieuwe situatie toegankelijk voor autoverkeer. Er is dus geen sprake van een afsluiting van de Hoekenes voor gemotoriseerd verkeer. De bereikbaarheid van de parkeergarages blijft daarmee via deze route gewaarborgd.

Daarnaast wordt de parkeergarage onder de Jumbo (met een ingang aan de Jan Celestraat) verbonden met de nieuwe parkeergarage onder MIX Amsterdam (met een ingang aan de Nicolaas Anslijnstraat). Hierdoor kan autoverkeer vanaf Meer en Vaart de parkeergarage van de Jumbo ook via de Nicolaas Anslijnstraat bereiken. Dit verkeer hoeft daardoor niet meer het gehele gebied te doorkruisen.

2. Wat is de analyse van het bestuur op die 20 verkeersstromen? Kijk hierbij minimaal naar de belasting van zowel de straten Hoekenes/SuHa, maar ook naar toekomstig gebruik door de Nieuwe Meervaart.

Zoals aangegeven bij vraag 1, blijft de Hoekenes ook in de toekomstige situatie toegankelijk voor autoverkeer. De veronderstelling dat het autoverkeer als gevolg van een afsluiting van de Hoekenes via andere routes moet worden afgewikkeld, is daarmee niet juist.

Voor het omgevingsplan van de Nieuwe Meervaart is aanvullend verkeersonderzoek uitgevoerd. Hierbij is gebruikgemaakt van de meest recente gegevens uit het Verkeersmodel Amsterdam.

3. Welke aanpassingen in de plannen zijn nog mogelijk, zodat de situatie gemitigeerd kan worden? En GoedBeterWest! wil geen wegwuif reactie, dit is een concreet probleem als je parkeergarages achter knips plaatst.

De vraag gaat uit van de veronderstelling dat de bereikbaarheid van de parkeergarages door een afsluiting van de Hoekenes wordt beperkt. Zoals eerder aangegeven, blijft de Hoekenes echter toegankelijk voor autoverkeer. Er is daarmee geen sprake van de veronderstelde afsluiting waarvoor mitigerende maatregelen nodig zouden zijn.

4. Wordt er een nieuwe verkeersanalyse opgesteld (eventueel door Goudappel) waarbij wel rekening wordt gehouden met de concrete eindsituatie van beide fasen van project Osdorpplein? Voor dit gebied heeft Goudappelal twee analyses geschreven, één met betrekking tot aanleg Mix-gebouw en de ander over Nieuwe Meervaart en in beide gevallen hielden ze geen rekening met de eindsituatie, waardoor er een te rooskleurig beeld ontstond.

Voor het omgevingsplan voor de Nieuwe Meervaart is aanvullend verkeersonderzoek uitgevoerd. Hierbij is gebruikgemaakt van de meest recente gegevens uit het Verkeersmodel Amsterdam. In het onderzoek is ook rekening gehouden met de afwaardering van de Lelylaan naar 50 km/u.
De overige zaken waarvan wordt voorgesteld om deze mee te nemen in een nieuw verkeersonderzoek – de korte termijnplannen voor Station Lelylaan, eenrichtingsverkeer op Tussen Meer en de knip op de Hoekenes – worden op dit moment nog niet meegenomen in verkeersonderzoek. De status van deze plannen, en daarmee de kans dat ze daadwerkelijk worden uitgevoerd, is immers nog zeer onzeker. De gemeente acht het dan ook niet opportuun om deze plannen nu al te onderzoeken.

Mochten deze plannen in de toekomst concreet worden, dan zullen ze worden meegenomen in verkeersonderzoeken voor toekomstige ontwikkelingen.

Wij verwachten u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Met vriendelijke groet,
Namens het dagelijks bestuur van stadsdeel Nieuw-West

Nazmi Türkkol