[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: maandag 2 maart 2020 10:25
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: Scheepsbouwweg bocht

Ha[redacted]

Da is duidelijk. Ik begrijp dat er over nagedacht is. We gaan deze variant verder uitwerken en houden rekening met je info.
Hoe breed mag het fietspad op de inrit zijn? Ik denk zelf aan de aanbeveling uit de ASVV van 3,50 m. Als er in 2 richtingen wordt gereden dan gaat dat in ieder geval wel veilig en evt. kan er later alsnog eenvoudig en streep op worden gezet. Voordeel is dan ook dat het fietspad goed zichtbaar is

Met vriendelijke groeten,

[redacted]
projectleider
Ingenieursbureau Team Maaiveld Noord

Gemeente Amsterdam

T[redacted]
[redacted]
[redacted]amsterdam.nl

Bezoekadres Noord: Buikslotermeerplein 2000, 1025 XL Amsterdam

Werkdagen: ma, di, wo.morgen, do en vr

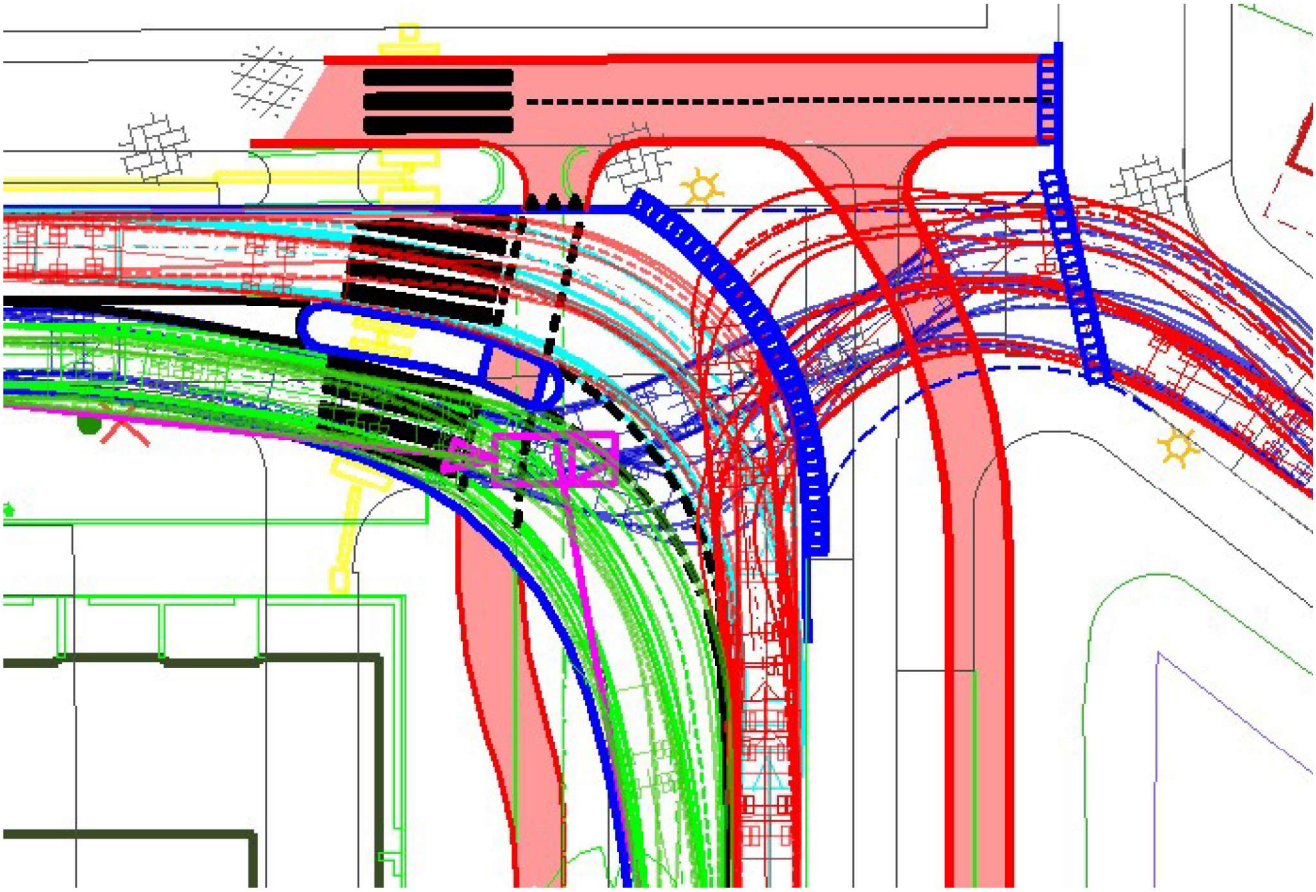
Van: [redacted]
Verzonden: maandag 2 maart 2020 08:31
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: Scheepsbouwweg bocht

Goedemorgen[redacted]

Even bellen kan wel even. Later op de middag bijvoorbeeld.
Fijn dat de bocht wordt opgepakt, de bewoners staan er om te springen. De uitvoering was vlak na de zomer gepland begreep ik?

Wat jouw opmerkingen betreft:
- s.v.p. geen 2richtingsfietspad langs de Scheepsbouwweg, omdat er verder zuidelijk ook geen 2ri.fietspad is. Ik wil voorkomen dat we suggereren dat er een 2ri.route van Werktuigstraat langs Scheepsbouwweg is. Wat we wel eens doen is het fietspad wel ietsje breder maken zodat mensen wel de ruimte hebben om in 2 richtingen te fietsen naar de waterwoningen. (dus ook geen pijlen etc. op het fietspad op de inrit)
- ik weet niet of je de inrit versmalt, maar we moeten rekening houden met het supermarktbevoorradings-verkeer, zie onderstaande plaatje en de modes rijcurves in de dgn...

- de zebra rechttrekken zou op zich wel kunnen, al is het wel verstandig de voetganger zo goed mogelijk zichtbaar te maken en dient ie dus bij voorkeur op het kruisvlak over de steken zodat ie vanaf de Scheepsbouwweg ook goed zichtbaar is. Daarnaast moet er wettelijk gezien altijd 5 meter tussen de bushalte en de zebra zitten, in deze ruimte kan je de verloopband en helling oplossen tussen de 18 cm hoge halte en de stoep. Deze 5 m is voor het zicht van autoverkeer vanaf de Werktuigstraat op voetgangers die van achter de bus oversteken. Zebra rechtleggen betekent dat de bushalte ook moet opschuiven en dat kost weer meer en wordt lastig omdat de boom naast de abri moet verdwijnen…
- de zebra heeft ook nog een blindegeleidelijn nodig, deze heb ik er indicatief in geel ingezet.



Met vriendelijke groet,
R&D
[redacted]
[redacted]@amsterdam.nl

-----Oorspronkelijk bericht-----
Van: [redacted]
Verzonden: Sunday, March 01, 2020 18:58
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: Scheepsbouwweg bocht

Ha[redacted]
Hierbij een schets van de bocht gebaseerd op Puccini. Belangrijke wijziging is 2 zijdig fietspad op de inrit tbv verkeer van / naar parallelweg waterwoningen en rechtdoor trekken fietsoversteek en VOP. Verder meer detail uitwerking ivm bochten. Wellicht heb je tussendoor tijd voor telefonisch overleg