Gemeente Amsterdam

Bezoekadres
Weesperstraat 430
1018 DN Amsterdam

Postbus 12693
1100 AR Amsterdam
Telefoon 14 020
amsterdam.nl/ingenieursbureau

Notulen

Van	5.1.2,e ingenieursbureau, 5.1.2,e 5.1.2,e @amsterdam.nl
Datum	11 oktober 2019
Ons kenmerk	K39-2
Vergadering	10 oktober 2019 KRW 91, zaal 3.03
Aanwezig	5.1.2,e 5.1.2,e 5.1.2,e 5.1.2,e 5.1.2,e 5.1.2,e en 5.1.2,e
Afwezig	-
Kopie aan	-
Onderwerp	Projectteamoverleg Sanering kavel 39

Actie	Omschrijving
	1 Opening/mededelingen 5.1.2,e opent de vergadering en heet de aanwezigen welkom.
	2 PvA (trekker 5.1.2,e) - *Procedure tot vaststellen* - *SSK-raming wordt opgesteld* PvA is aangevuld met de opmerkingen nav de behandeling in de Projectgroep BSH Noord. 5.1.2,e en 5.1.2,e hebben gevraagd om als bijlage de uitgangspunten en een globale SSK-raming voor een fase 2 sanering 'herschikken immobiele verontreinigen' op te nemen. De uitgangspunten zijn bij het versturen van de agendastukken toegevoegd. 5.1.2,e geeft aan dat herschikken in VOCl put is nog niet zeker is, het is namelijk strijdig met het stand-still principe. Op kavel 18 /19 mag het herschikken in diepere lagen wel. De verwachting is dat het ook op kavel 39 mag, maar dat is nog een risico. De uitgangspunten worden besproken en het projectteam kan deze kan zich vinden in de uitgangspunten voor fase 2. Daarbij weten we / beseffen we dat dat de uitgangspunten niet volledig kloppen zolang maar duidelijk is wat de uitgangpunten zijn met de kennis van nu. Het PvA definitief aanbieden aan PG Noord ter vaststelling om budget vrij te kunnen geven. In een latere fase wordt de SSK-raming nog geactualiseerd met de uitkomst van de onderzoeksresultaten.
	3 Offerte werkzaamheden IB (trekker 5.1.2,e)

Actie	Omschrijving
12	5.1.2,e heeft een opzet gemaakt van alle activiteiten die moeten worden uitgevoerd. 5.1.2,e heeft inmiddels 5.1.2,e input geleverd. 5.1.2,e en 5.1.2,e doen dat nog op vrijdag 11-10-2019.
	4 Inkoopstrategie, marktverkenning, inkoopsessie met beslissers, inkoopplan met raakvlakmanagement en technisch management, opstellen bouwteamovereenkomst *(trekker 5.1.2,e)*
13	Van de kansensessie is een verslag gemaakt. Verzoek is om daarop te reageren voor dinsdag 15-11-2019. De actiepunten uit verslag zijn:
14	• Marktonderzoek uitvoeren → 5.1.2,e
15	• Insitu-technieken bekijken → 5.1.2,e terugkoppelen aan 5.1.2,e / 5.1.2,e
16	• Subsidie maximaliseren bij G&O → 5.1.2,e
17	• Vergelijkingen in NL opzoeken → actie 5.1.2,e / 5.1.2,e
18	• Welke duurzaamheidsambitie is mogelijk → ?
19	5.1.2,e wil dat in januari 2020 de saneringsscope wordt vaststellen, om met de markt in gesprek te kunnen. Dat is nodig anders lukt het niet om medio 2020 een bouwteampartner te hebben. Daarvoor is het nodig om snel een partij te contracteren voor het moduleren van de verontreiniging. 5.1.2,e en 5.1.2,e pakken dit volgende week op. Vragen die rijzen zijn "Hoeveel vracht zit er en hoeveel vracht moeten we weghalen en met welke techniek is dat haalbaar". Afweging wordt: in situ techniek tegenover helemaal afgraven. Afgraven is zekerheid 100% weg, en in situ niet maar wel veel duurzamer. 5.1.2,e verkent de markt die in situ technieken in huis hebben. Welke aannemers passen qua profiel en dan kun je daaraan de selectiecriteria aanpassen. Inkoopstrategie vaststellen voordat aanbesteding start. Volgorde vaststelling: Projectteam → projectgroep Noord → opdrachtgeversoverleg (5.1.2,e). Tenderboard na opdrachtgeversoverleg. 5.1.2,e heeft aangegeven dat er mogelijkheden zijn om meer dan 33% subsidie te krijgen. Criteria voor het goede plan moeten helder zijn en dan weten we hoeveel geld we ongeveer gaan krijgen. 5.1.2,e gaat met 5.1.2,e praten over mogelijkheden meer subsidie. Als niet duidelijk wordt dan gaan we uit van de afgesproken 1/3 van de saneringskosten
	5 Milieukundige onderzoeken / onderzoekstrategie *(trekker 5.1.2,e)*
	Over een maand is onderzoek klaar en moet modelleren beginnen en moet gesproken worden met OD en vlekhouder van GTI. Als we ons afhankelijk stellen van GTI-vlek dan gaan we de planning niet halen, want dat vergt heel veel overleg In januari moet scope van de aanbesteding wel redelijk inzichtelijk zijn hoeveel vracht er zit en hoeveel vracht VOCl we moeten weghalen om een stabiel eindsituatie te halen en dat is lastig omdat VOCL overloopt in GTI-vlek. Momenteel wordt het

Actie	Omschrijving
	verspreidingspatroon bepaald. Volgende week, week 42, zijn de MIP-onderzoeken gereed. Ook de ondiepe VOCL veldonderzoeken worden afgerond. Het PFAS onderzoek is bijna afgerond.
20	Voor het moduleren is het nodig dat een geohydroloog een stromingsmodel gaat opzetten. Actie 5.1,2,e / 5.1,2,e Misschien dat daarvoor nog een paar peilbuizen geplaatst moeten worden. Waterbodem onderzoek JvH-kanaal ontbreekt nog. Daardoor hebben we nog geen goed zicht op de verontreinigingssituatie van de waterbodem. Uitvraag is in concept gereed. Doorlooptijd na opdrachtverlening is circa 13 weken. Modulering later aanpassen aan actualisatie waterbodemonderzoek, eerst de informatie gebruiken van oude onderzoeken. Verwachting is dat het voor het eindresultaat niet doorslaggevend zal zijn.
9	**6 Techniek, kabels en leidingen *(trekker 5.1,2,e)*** Voor het verwijderen van de K&L, met name kabels van Liander, wordt een coördinatienummer aangevraagd. Dit kan pas / liefst nadat de planning uit is gewerkt. Met Liander zijn al afspraken gemaakt over verwijderen. De kabels worden tijdens onze sanering door onze aannemer verwijderd. Liander geeft een vergoeding voor het verwijderen. De weegbrug bij kavel 39 wordt vooruitlopend op de sanering verwijderd. Alle bodemonderzoeken zijn aanwezig. Maar het dossier is nog niet zo volledig als bij de weegbruggen van kavel 18/19. Het zou dus kunnen zijn dat niet alle weegbruggen (K18/19, k39) in 1 opdracht worden verwijderd. Om projecten in de tijd niet te frustreren of afhankelijk van elkaar te maken. 5.1,2,e vraagt zich af of de engineering van de damwanden al uitgevoerd kunnen worden. Daarvoor is het van belang te weten tot welke diepte we eventueel gaan ontgraven direct achter de huidige kade. Als je niet tot aan het water graaft dan heb je misschien geen damwand nodig. De kern (breedte op maaiveldniveau) is inzichtelijk. Damwand nodig of niet kan je pas bepalen als je weet hoe ver je moet ontgraven en dat weet je pas als balans is gemaakt tussen in situ en ontgraven en dat doe je pas in bouwteamverband. Dus dat is pas in september volgend jaar. Omwille van de tijd wordt hier in het volgende overleg op teruggekomen, mede nav de actualisatie van de planning (zie volgende punt).
	7 Planning (trekker 5.1,2,e) 5.1,2,e gaat de planning actualiseren en neemt de producten/diensten benoemt in de offerte op in de planning zodat we beter inzichtelijk hebben wat volgordelijk de activiteiten zijn. Tevens worden de doorlooptijden van de vergunningen opgenomen en welke werkzaamheden specifiek in de winterperiode zouden moeten starten.

Actie	Omschrijving
	5.1,2,e ziet tussen afronden en rapporteren van de onderzoeken eind dit jaar tot medio 2020, wanneer een bouwteam partners is gecontracteerd een gat ontstaan in de voorbereiding. 5.1,2,e zou graag inzichtelijk willen hebben welke werkzaamheden we kunnen uitvoeren om te voorkomen dat we tijd verliezen in de voorbereiding. Verder verzoekt de GGD in verband met de school op kavel 18A om de sanering van kavel 39 gereed te hebben voordat de school opengaat.
	8 Rondvraag 5.1,2,e vraagt wanneer de volgende vergadering is. Er wordt afgesproken dat dit overleg 3-wekelijks plaatsvind om de vinger aan de pols te houden qua voortgang. 5.1,2,e plant een vergaderreeks in. Zelfde tijd, zelfde dag, maar dan een half uur langer van 9:00 uur tot 11:00 uur. Volgende vergadering: Donderdag 31 oktober, 09:00 – 11:00 uur.

Actiepunten-/besluitenlijst

Actie nr.	Actie datum	Actie door	Omschrijving actie	Actie gereed op
~~1~~	~~13-6-2019~~	~~alle~~	~~Reactie, opmerkingen en aanvullingen op PvA~~	~~21-6-2019~~
~~2~~	~~13-6-2019~~	5.1,2,e	~~1e SSK-raming opstellen~~	~~4-7-2019~~
~~3~~	~~13-6-2019~~	5.1,2,e	~~Grove structuur WBS opzetten tbv SSK-raming~~	~~13-6-2019~~
~~4~~	~~13-6-2019~~	5.1,2,e	~~Opstellen planning op basis van strategische HIB planning~~	~~4-7-2019~~
~~5~~	~~13-6-2019~~	5.1,2,e	~~Krachtenveld- en stakeholdersanalyse~~	~~4-7-2019~~
~~6~~	~~13-6-2019~~	5.1,2,e	~~Organiseren kansensessie en inkoopsessie voor de bouwvak~~	~~29-7-2019~~
~~7~~	~~13-6-2019~~	5.1,2,e	~~Onderzoeksvoorstel opstellen nader bodemonderzoek kavel 39~~	~~4-7-2019~~
~~8~~	~~13-6-2019~~	5.1,2,e	~~Offerte aanvragen tbv MIP onderzoek~~	~~4-7-2019~~
9	13-6-2019	5.1,2,e	Coördinatienummer aanvragen	t.z.t.
10	13-6-2019	5.1,2,e	Toegang Relatics aanvragen tbv SE	4-7-2019
~~11~~	~~13-6-2019~~	5.1,2,e	~~Intake SE organiseren (wordt 10 juli)~~	~~4-7-2019~~
12	10-10-2019	5.1,2,e / 5.1,2,e	Reageren op voorcalculatie tbv offerte IB	11-10-2019
13	10-10-2019	Alle	Reageren op verslag kansensessie	15-10-2019
14	10-10-2019	5.1,2,e	Marktonderzoek uitvoeren	31-10-2019
15	10-10-2019	5.1,2,e	Insitu saneringstechnieken bekijken	31-10-2019
16	10-10-2019	5.1,2,e	Subsidie maximaliseren bij G&O	31-10-2019
17	10-10-2019	5.1,2,e / 5.1,2,e	Vergelijkingen in NL opzoeken	31-10-2019

Actie nr.	Actie datum	Actie door	Omschrijving actie	Actie gereed op
18	10-10-2019	5.1.2,e	Welke duurzaamheidsambitie is mogelijk	31-10-2019
19	10-10-2019	5.1.2,e / 5.1.2,e	Contracteren partij die VOCl-vlek gaat moduleren	31-10-2019
20	10-10-2019	5.1.2,e / 5.1.2,e	Grondwaterstromingsmodel op laten zetten door geohydroloog	31-10-2019