Gemeente Amsterdam

Dijksgracht Oost update mei 2025

Aan Stuurgroep Dijksgracht Oost
Van 5.1, 2, e en 5.1, 2, e
Datum vrijdag 23 mei 2025

Deze memo geeft een update over het project Dijksgracht Oost. De volgende onderwerpen worden behandeld:

1. Collegebesluit ligplaatsen en vervolg
2. Aanpassingen ontwerp kruispunt Kattenburgerstraat
3. Voorbereiding aanleg fiets- en voetpad
4. Werkzaamheden ProRail en plannen groenzone / openbaar park

1. Collegebesluit ligplaatsen en vervolg

Op 13 mei jl. heeft het college van B&W definitief besloten de voorbereidingen voor de aanleg van ligplaatsen voor passagiersvaartuigen op de Dijksgracht Oost stil te leggen. De reden hiervoor zijn de uitspraken van de Raad van State van september vorig jaar over het passagiersvaartbeleid. D00r deze uitspraken ontbreekt op dit moment een goede juridische en financiële basis. Dit besluit heeft de volgende gevolgen:

- Het ontwerpbestemmingsplan wordt niet verder in procedure gebracht;
- De gereserveerde middelen voor het ligplaatsencluster van € 10,7 miljoen, waarvan € 8,8 miljoen is opgenomen als rendabele investering in het investeringsdomein OR&M, worden vrijgegeven;
- Het huidige gebruik van de Dijksgracht Oost door dekschuiten wordt voortgezet. De dekschuiten kunnen aanmeren langs de gerealiseerde plas-draszone.

Dijksgracht Oost blijft een kansrijke locatie als in de toekomst een nieuwe behoefte aan ligplaatsen ontstaat. Het collegebesluit heeft geen gevolgen voor de aanleg van het fiets- en voetpad en de aanleg van groen op de Dijksgracht Oost.

De gemeenteraad is per raadsinformatiebrief geïnformeerd over het besluit. Het besluit is gecommuniceerd naar de omgeving. De betrokken buurtbewoners zijn inmiddels ook op de hoogte.

2. Aanpassingen ontwerp kruispunt Kattenburgerstraat (link naar ontwerp)

In februari 2025 heeft het dagelijks bestuur van stadsdeel Centrum een aantal wijzigingen vastgesteld voor het kruispunt van de Dijksgracht Oost met de

Kattenburgerstraat. De aanleiding hiervoor was een verkeersveiligheidsrapport dat de projectgroep samen met bewoners heeft uitgevraagd bij een extern verkeersadviesbureau. De bestuurlijke besluitvorming voor het fiets- en voetpad is hiermee afgerond.

3. Voorbereiding aanleg fiets- en voetpad

- In juni starten werkzaamheden aan de kade van Dijksgracht Oost. Een deel van de kade wordt verstevigd met het oog op het toekomstig gebruik als fiets- en voetpad. Ook de monumentale poort wordt verbreed en de voetgangersvlonder wordt aangebracht.
- In oktober wordt het kruispunt met de Kattenburgerstraat aangepast. De oversteek voor fietsers wordt aangelegd, evenals een aantal andere verkeerskundige aanpassingen.
- Met de aanleg van het fiets- en voetpad op de kade van Dijksgracht Oost wordt naar verwachting gestart in de winter van 2025/2026. Deze planning is afhankelijk van de plas-draszone. Als de beplanting voldoende is gegroeid dan kunnen we het groen op de kade weghalen. Hiervoor is ook nog een kapvergunning. De kapvergunning wordt binnenkort aangevraagd.
- De bewoners die betrokken waren bij het verkeersveiligheidsonderzoek hebben aangekondigd bezwaar te willen maken op het verkeersbesluit. Een verkeersbesluit is nodig voor de ingebruikname van het fietspad.

4. Werkzaamheden ProRail en plannen groenzone / openbaar park

- ProRail is tot 2030 bezig langs de Dijksgracht Oost met de aanleg van een ongelijkvloerse kruising, het weghalen van een deel van de bestaande sporen en de aanleg van een groenzone.
- De afgelopen jaren heeft ProRail gebruik gemaakt van de kade van de Dijksgracht Oost ter hoogte van Oostenburg voor de overslag van goederen via het water. Dit is een BLVC eis die ProRail bij de start van hun werkzaamheden opgelegd heeft gekregen. Het gevolg van de eis is dat bij aanleg van het fiets- en voetpad een tijdelijke voorziening moet worden aangebracht voor het fiets- en voetpad ter hoogte van de overslag. ProRail en het projectteam Dijksgracht Oost zijn in gesprek met Stadsregie over een aanpassing van de BLVC eis zodat het fiets- en voetpad direct in de definitieve vorm kan worden aangelegd.
- De komende jaren zal ProRail de groenzone tussen het spoor en Dijksgracht Oost aanleggen. Er bestaat een breed gedeelde wens in de omgeving om hier een openbaar park van te maken. Dat zou op zijn vroegst kunnen vanaf 2030, wanneer ProRail klaar is. De wens voor een openbaar park is door het gemeentelijk bestuur ook meermaals geuit. De kosten voor straatmeubilair en paden, evenals het beheer en onderhoud dat bij een openbaar park hoort, komen voor rekening van de gemeente. Er zijn nog geen financiële middelen beschikbaar gesteld in de

gemeentelijke begroting. De bestuursperiode 2026-2030 is een logisch moment om dit in gang te zetten.