Gemeente Amsterdam

Bijlage 1

Notulen Stuurgroep IJ – 10 april 2017

Aan	Esther Agricola (Directeur R&D), Esseline Schieven (Directeur V&OR), Pierre van Rossum (Directeur G&O), Stan Kaatee (Directeur EZ), 5.1, 2,5.1, 5.1, 2, e (EZ), 5.1, 2, e 5.1, 2, e (Vervoerregio Amsterdam), 5.1, 2, e e (R&D, Sprong over t IJ), 5.1, 2, e 5.1, 2, e (Metro &Tram) en 5.1, 2, e (PMB, Sprong over het IJ).
Van	5.1, 2, e ., e 5.1, 2, e @amsterdam.nl
Datum	10 april 2017
Vergadering	10 april 2017 Weesperplein 8, kamer Driehoogachter B
Aanwezig	Esther Agricola (Directeur R&D), Esseline Schieven (Directeur V&OR), Stan Kaatee (Directeur EZ), 5.1, 2, e e (R&D, Sprong over t IJ), 5.1, 2, e (Metro&Tram), Pierre van Rossum (Directeur G&O), 5.1, 5.1, 2, e (Vervoerregio Amsterdam), 5.1, 2, e5.1, 2, e (R&D, Havenstad), 5.1, 2, e (R&D, Havenstad), 5.1, 2, e ., e (R&D, verslag).
Afwezig	
Onderwerp	Stuurgroep IJ

1. **Opening, agenda en mededelingen**

   Opening

   Agricola opent de vergadering. Vandaag aanwezig bij Stuurgroep IJ 5.1, 2, e en 5.1, 2, e5.1, 2, e inzake agendapunt 4: Ontwikkelstrategie Haven-Stad.

2. **Verslag en Actielijst Stuurgroep IJ 28 maart 2017**
   - Schieven geeft aan dat zij nog aanvullingen / wijzigingen heeft bij agendapunt 3, bullit 4c. Deze mailt zij naar Jongkind. **Actie Schieven/**5.1, 2, e
   - Kaatee vraagt naar het opdrachtgeverschap. Voor dit onderwerp wordt een apart overleg ingepland. **Actie** 5.1, 2, e

3. **Terugkoppeling 3DW overleg, 4 april 2017**

   Agricola meldt dat het een goed overleg was; het voorstel is door de wethouders overgenomen. Commissie Kloos voor beoordeling initiatieven Kop Javaeiland blijft nog in functie.

   Van Rossum vraagt hoeveel geld aangevraagd is voor de Voorjaarsnota? Agricola stuurt het overzicht / flap naar de leden Stuurgroep IJ. **Actie Agricola**.

4. **Ontwikkelstrategie Haven-Stad**

Stuurgroep IJ wordt gevraagd kennis te nemen van het Uitvoeringsprogramma Haven-Stad in relatie tot verplaatsing PTA.

5.1, 2, e5.1, 2, e licht toe:
De Stuurgroepleden zijn individueel bijgepraat over Haven-Stad. Het grootste aandachtspunt voor het project Haven-Stad is dat indien de PTA verplaatst wordt naar de Coenhaven dit inhoudt dat er op langere termijn 4.000 – 8.000 woningen minder gerealiseerd kunnen worden. Indien dit de definitieve locatie zou worden, dan is dat voor Haven-Stad heel ingrijpend. In Quick Scan en Haalbaarheidsonderzoek Zeecruise zijn verschillende locaties voor de PTA de revue gepasseerd. In de concept-Bestuursopdracht wordt nu gekoerst op nader onderzoek en een afweging van locaties in de Coenhaven en de Achtersluispolder. In de 3DW is afgesproken dat het Havenbedrijf daarnaast uitgenodigd wordt om te komen met een eventuele derde locatie elders in het Havengebied. Concrete locaties worden daarbij niet genoemd.
Kaatee heeft binnenkort een afspraak met Overtoom van het Havenbedrijf. Hij vraagt Overtoom/Havenbedrijf naar een alternatieve locatie voor de nieuwe PTA in het havengebied. **Actie Kaatee**.

Agricola meldt dat inzetten op groei van de zeecruise prima is en conform de Havenvisie (2015), maar niet op de huidige locatie. Wel is aan de orde welke type cruise gewenst is met het oog op het toerisme in de stad. Dat is de mening van5.1, 2, e 5.1, 2, e wil feiten en cijfers en dan een afweging maken over de beste locatie.
5.1, 2, e licht het onderzoeksvoorstel in de Bestuursopdracht toe: op basis van het uit te besteden onderzoek naar lay-out, inpassing en ontsluiting van de nieuwe PTA zal de gemeente Amsterdam samen met de gemeente Zaanstad en in overleg met het Havenbedrijf/PTA een afweging maken over de beste locatie. Daarin worden ook de effecten op woningbouwmogelijkheden op lange termijn meegewogen. In het onderzoek voor de Bestuursopdracht komt ook de ontwikkeling van de riviercruise aan de orde.
Als we nog voor de zomer een extern bureau de opdracht kunnen geven voor het onderzoek naar lay-out, inpassing en ontsluiting, dan kunnen de resultaten in september/oktober op tafel liggen. Op basis daarvan kan dan de afweging voorbereid worden voor de wethouders.
5.1, 2, e meldt dat naar verwachting nog deze week de QuickScan Riviercruise klaar is, die gezamenlijk verricht is door Havenbedrijf en gemeente Amsterdam. **Actie**5.1, 2, e **versturen**.

5.1, 2, e geeft aan dat op verzoek van B&W voor de besluitvorming over het Voorkeursbesluit Sprong over het IJ en de Bestuursopdracht Verplaatsen PTA op 13 juni a.s. een kabinet-bijlage wordt gemaakt over de financiële effecten van Verplaatsing PTA voor de gemeente Amsterdam. Kaatee geeft aan dat we snel de feiten en cijfers duidelijk moeten hebben; dan weer naar de wethouders. Kaatee stelt voor om de cijfers extern te laten checken.
De gemeente Amsterdam (G&O, R&D in overleg met EZ en DMC-deelnemingen) bekijkt voor de kabinet-bijlage samen met het Havenbedrijf wat de financiële effecten op de voorgestelde locaties verplaatsing PTA zijn. Vanwege koppeling Javabrug is haast geboden. De gemeente Zaanstad is betrokken vanwege de berekening van de locatie Achtersluispolder.

5. **Sprong over het IJ**

Ter bespreking: Ambtelijk opdrachtgeverschap PTA

Agricola vraagt hoe we tot een goed proces komen. Van belang hierin is het opdrachtgeverschap van de Bestuursopdracht Verplaatsing PTA.
5.1, 2, e geeft aan dat hij voorkeur heeft voor een gezamenlijk onderzoek: Amsterdam, Zaanstad en Havenbedrijf Amsterdam. De Provincie heeft aangegeven ook aangehaakt te willen worden.
Agricola stelt voor hierin gezamenlijk op te trekken: Koen Overtoom, Directeur van het Havenbedrijf Amsterdam, met één directeur uit de Stuurgroep IJ. Deze moet dan alle belangen behartigen. Agricola stelt Van Rossum voor. Van Rossum denkt meer aan Agricola. Kaatee vindt het niet logisch en evenwichtig als hij dit op zich zou nemen.
Besloten wordt dit punt te parkeren. Eerst wordt het opdrachtgeverschap voor het programma bekeken en de samenhang tussen de projecten.

6. **Rondvraag en afsluiting**

Het streven is om bij het volgende overleg Stuurgroep IJ op 3 mei a.s. het hele pakket voor B&W ter tafel te hebben. Indien de leden van Stuurgroep IJ opmerkingen hebben over de nu toegestuurde conceptstukken van 5.1, 2, e het verzoek deze rechtstreeks te mailen naar 5.1, 2, e 5.1, 2, e

Schieven vraagt naar de route naar Rijkswaterstaat en het Ministerie van I&M inzake de brughoogten. 5.1, 2, e beveelt 5.1, 2, e van het Ministerie van I&M. Voor Rijkswaterstaat adviseert hij 5.1, 2, e 5.1, 2, e spreekt hem binnenkort en meldt het aan.

Agricola meldt dat naar aanleiding van het Project Sprong over het IJ op verzoek van de Provincie een ambtelijke werkconferentie georganiseerd wordt. De Provincie heeft aangegeven nauwer betrokken te willen zijn. De conferentie gaat in mei plaatsvinden.

Agricola sluit de vergadering om 8.45 uur. De volgende Stuurgroep IJ staat gepland op woensdag 3 mei a.s. van 13.00 – 14.00 uur.

Actielijst

1. Afspraak doorpraten Gateway Schieven/Agricola.
2. Financiële aspecten agenderen voor volgende Stuurgroep IJ. 5.1, 2, e
3. Flap Voorjaarsnota versturen naar leden Stuurgroep IJ (Agricola)
4. Afspraken inzake brughoogte met RWS en Ministerie van I&M regelen (Agricola)