Gemeente Amsterdam

Bezoekadres
Weesperstraat 430
1018 DN Amsterdam

Postbus 12693
1100 AR Amsterdam
Telefoon 14 020
amsterdam.nl/ingenieursbureau

HEG0102:
Besluit beheersmaatregelen kademuur Herengracht 1-41

Aan [redacted]urg (Assetmanager kademuren VOR)
Opgesteld door [redacted] (Onderzoek en advies kademuren IB)
Kopie aan [redacted]

Datum 27 november 2018

Gecontroleerd IB:	Vrijgave V&OR:
[redacted]	[redacted]
Datum: 27-11-2018	Datum:

Scope en locatie

Kademuur rak HEG0102 is circa 270 m lang en is gelegen aan de Herengracht, tussen de bruggen 16 en 19, ter hoogte van de huisnummers 1 t/m 103. Zie figuur 1. Vernieuwing van dit rak is in eind 2019 geprogrammeerd en wordt tot die tijd bewaakt middels monitoring van deformatie. Vanwege progressieve deformatie is door IB technisch advies uitgebracht voor treffen van beheersmaatregelen. De assetmanager van VOR heeft dit advies beoordeeld en heeft besloten welke beheersmaatregelen te treffen. Dit besluit is in dit document onderbouwd en vastgelegd.



Figuur 1: locatie rak HEG-01-02

Het Ingenieursbureau is bereikbaar met metro 51, 53 en 54 of met tramlijn 1, 7 en 19, halte Weesperplein.
Een routebeschrijving vindt u op www.amsterdam.nl/ingenieursbureau

Technisch advies beheersmaatregelen IB

Vanwege progressieve deformatie is door IB is d.d. 14-11-2018 geadviseerd ter hoogte van Herengracht 1 t/m 41 (zie figuur 2) beheersmaatregelen te treffen bestaande uit:

Toepassen lastbeperking op kade t.h.v. Herengracht 1 t/m41:

- Noodkap bomen;
- Afzetten parkeervakken;
- Afsluiten straat voor alle verkeer, uitgezonderd voetgangers, fietsers en incidentele nood- en hulpdiensten;
- Verplaatsen of loskoppelen woonboot Herengracht 7K van kade.
- Wekelijks monitoren van deformatie.

Indien lastbeperking niet wenselijk is wordt geadviseerd t.h.v. Herengracht 1 t/m41 beheersmaatregelen te treffen bestaande uit:

- Plaatsen noodconstructie;
- Totdat deze noodconstructie is geplaatst dient lastbeperking te worden toegepast bestaande uit:
    - Noodkap bomen;
    - Afzetten parkeervakken;
    - Afsluiten straat voor alle verkeer >2,5 ton aslast;
    - Wekelijks monitoren van deformatie.



Figuur 2: locatie advies treffen beheersmaatregelen

Beheerdersoordeel assetmanager VOR

Met in acht name van de omgeving is het technisch advies vanuit IB door de assetmanager van VOR als volgt beoordeeld:

- Het vroegtijdig kappen van bomen leidt naar verwachting tot bezwaar en onvrede vanuit de omgeving. Ingeschat wordt dat de boombelasting op de kade beperkt zijn omdat deze relatief klein zijn en voorlopig nog niet in het blad zitten.
- Het afsluiten van de straat voor circa een jaar leidt tot grote bereikbaarheidsproblemen in de omgeving.
- Het afsluiten van parkeervakken voor circa een jaar leidt tot hogere parkeerdruk en daarmee onvrede vanuit de omgeving.
- Het plaatsen van een noodconstructie wordt gezien als een gedegen beheersmaatregel, waarbij de kans dat komend jaar nog meer beheersmaatregelen moeten worden miniem is.
- Verplaatsing van de woonboot op vrijwillige basis is mogelijk niet op korte termijn te realiseren.

Besluit beheersmaatregelen assetmanager VOR

Op basis van het technisch advies en het beheerdersoordeel is door de assetmanager van VOR besloten de volgende beheersmaatregelen te treffen:

- Plaatsen noodconstructie ter hoogte van Herengracht 1-41 (ca. 100 m).
- Starten plaatsen noodconstructie t.h.v Herengracht 41. Mocht het niet mogelijk zijn de woonboot tijdig te verplaatsen dient de noodconstructie te stoppen voor de woonboot.
- Behoud bomen over het gehele rak.
- Totdat de noodconstructie is geplaatst dient een lastbeperking te worden toegepast bestaande uit:
    - Afzetten parkeervakken t.h.v. Herengracht 1 t/m 41;
    - Afsluiten voor voertuigen > 3,5 ton (voertuigbelasting) t.h.v. Herengracht 1 t/m 103.

Dit besluit dient als input voor het IB Spoor 3 "verscherpte kademuurbewaking".