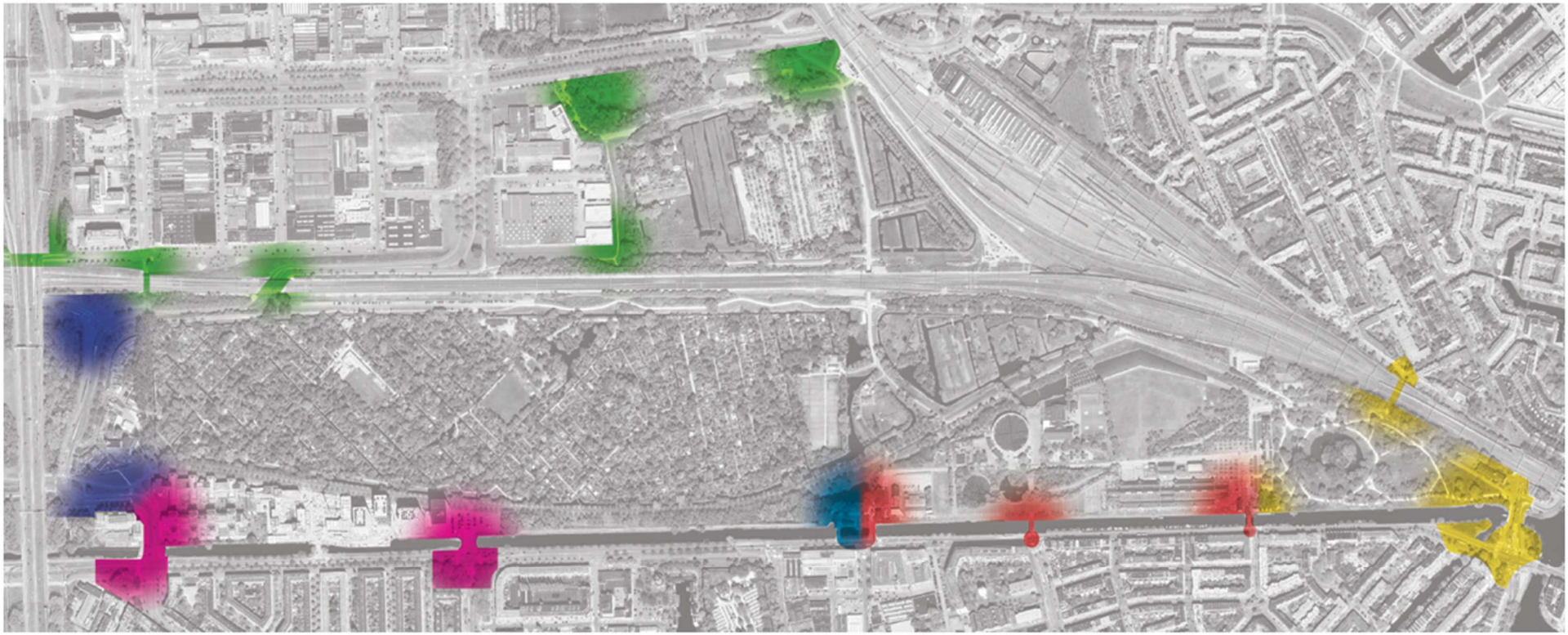
Gemeente
Amsterdam
West

Ruimtelijk plan entrees Westerpark



Februari 2026

Inhoud

Inhoudsopgave

Inhoud 2
1. Inleiding 3
1.1 Aanleiding 3
1.2 Doel 4
1.3 Proces 4
1.4 Leeswijzer 5
2. Ontwerpprincipes 6
2.1 Definitie entree 6
2.2 Ontwerpprincipes 7
3. De entrees 9
3.1 Herkenbaarheid en samenhang 9
3.2 Spreiding van voorzieningen 10
3.3 Toelichting maatregelen per categorie 13
3.4 Ontwerprichting per entree 15
4. Vervolg 22
4.1 Voorgestelde planning en fasering 22
4.2 Financiën 23

1. Inleiding

1.1 Aanleiding

Het ontwikkelen van de entreegebieden van het park is onderdeel van de 'Aanpak Groot-Westerpark' (vastgesteld in mei 2024). Een van de opgaven uit deze aanpak is 'het toegankelijker maken van het park'. Hierover staat het volgende geschreven: *"Toegankelijkheid verbeteren levert een beter bruikbaar park op. Met extra entrees maken we toegangen tot alle delen van het park. Nu is het gebruik van het park onevenwichtig: de oostzijde wordt veel intensiever gebruikt dan de west- en noordzijde."* (p.10). Deze opgave is ook in lijn met de 'NvU Een toekomstbestendig Westerpark' (2019), die als basis heeft gediend voor de 'Aanpak Groot-Westerpark'. Er zijn verschillende entrees die toegang bieden tot het Westerpark en in de huidige situatie niet als zodanig herkenbaar zijn, dan wel een betere uitstraling behoeven. Om de oriëntatie, de identiteit en de samenhang binnen het hele park te versterken is het uitgangspunt vanuit de 'Aanpak Groot-Westerpark' om de entrees uit te breiden en samenhangend en herkenbaar in te richten.

Een andere opgave uit de 'Aanpak Groot-Westerpark' is 'het bevorderen van een divers en evenwichtig gebruik van het park'. Ook hieraan draagt de vernieuwing van de entrees bij. Om de rust in de kern van het park te bewaren, worden drukkere plekken met voorzieningen juist aan de randen van het park voorzien, in de entreegebieden. Verder staat hierover geschreven: *"parkingangen zorgen voor spreiding van bezoekers, wat helpt drukte tegen te gaan. Door drukkere punten aan de rand kan de rust in de kern van het park bewaard worden. (...) We zien de entrees als punten van vertraging, waar duidelijk wordt dat je het park betreedt waardoor je je gedrag daarop aanpast"* (p.10). De entrees en verblijfskwaliteit worden verbeterd. De vernieuwde entrees moeten zorgen voor langer verblijf bij de entrees en spreiding van bezoekers om de drukte evenwichtiger over het park te verdelen. Een betere bezoekersspreiding is vooral van belang vanwege de groeiende bezoekersaantallen en toenemende druk op het park in verband met o.a. de komst van Haven-Stad.

Een derde opgave uit de aanpak is het creëren van meer groene en schaduwrijke plekken in het park, om 'hittestress en wateroverlast tegen te gaan'. In de aanpak staat het volgende: "*Groen biedt verkoeling en schaduw, hard nodig voor iedereen op hete dagen, en laat regenwater infiltreren waardoor het opgevangen wordt. Amsterdammers zullen in de toekomst nog meer gebruik willen maken van een plek om af te koelen*" (p.12). In het gehele park is vergroenen daarom prioriteit. Bij de aanpak van de entrees wordt hieraan bijgedragen door vergroening als uitgangspunt mee te nemen in de ontwerpen.

1.2 Doel

Het ruimtelijk plan is het kader voor de aanpak van de entrees van het Westerpark. Het is een concrete uitwerking van de Aanpak Groot-Westerpark (2024) voor de entrees, met als doel: een divers en evenwichtig gebruik van het park bevorderen door de verblijfskwaliteit te vergroten, het park toegankelijker maken door de herkenbaarheid en samenhang van de entrees te vergroten en hittestress en wateroverlast te verminderen door vergroening.

De opgaven uit deze Aanpak zijn voor de entrees vertaald in de volgende uitgangspunten, conform Ruimtelijk plan Centrale zone en Noordelijke entree (vastgesteld in december 2025):

1. **Samenhang en herkenbaarheid:** de vernieuwde entrees worden herkenbaar en samenhangend vormgegeven, onder meer door bebording, waardoor het park toegankelijker wordt;
2. **Verblijfskwaliteit en vertraging**: bij de aanpak van de entrees wordt de verblijfskwaliteit vergroot door o.a. groen en voorzieningen toe te voegen, zoals bankjes. Deze elementen dragen ook bij aan de gewenste vertraging en vergroening op deze plekken;
3. **Spreiding:** bij de aanpak van de entrees kijken we naar een goede en evenwichtige spreiding van voorzieningen over het hele park, zoals toiletten, (koffie)verkooppunten en sport- en speelvoorzieningen, en daarmee meer spreiding van bezoekers over het hele Westerpark.

Het ruimtelijk plan sluit ook aan op de Amsterdamse Groenvisie 2020-2050. Daarin staat het volgende over stadsparken: *"We behouden en verbeteren de kwaliteit van bestaande parken. We zorgen daarbij dat stadsparken herkenbaar zijn en een eigen karakter hebben. In stadsparken is ruimte voor ecologie, sport, spelen, horeca en cultuur."* En ook: *"We zorgen voor een balans tussen drukke en rustige zones in parken."*

1.3 Proces

Het ruimtelijk plan vertaalt de ambities van de 'Aanpak Groot-Westerpark' (2024) naar concrete maatregelen voor de entrees van het Westerpark.

In oktober 2024 is bestuurlijk besloten om de aanpak van alle entrees van het Westerpark gezamenlijk als één project uit te werken en uit te voeren. Op deze manier kan de samenhang tussen de verschillende entrees worden geborgd, wat in lijn is met de ambities die zijn geformuleerd in de 'Aanpak Groot-Westerpark'. De insteek is dat de entrees met oog voor de verblijfskwaliteit worden ingericht en met herkenbare, uitnodigende elementen worden gemarkeerd. De entrees worden gezien als punten van vertraging en hier draagt de toevoeging van voorzieningen in de entreegebieden, zoals zitelementen, aan bij. De manier waarop de entrees de komende jaren gefaseerd zullen worden aangepakt, wordt omschreven in dit ruimtelijk plan.

In het eerste kwartaal van 2025 zijn de uitgangspunten voor de entrees geformuleerd en bestuurlijk vastgesteld en in het tweede kwartaal is opdracht gegeven aan ontwerpbureau Inside/Outside om deze uitgangspunten door te vertalen naar ontwerpprincipes, ontwerprichtingen per entree en een eerste opzet van het ruimtelijk plan. Dit resultaat is in het derde kwartaal bestuurlijk besproken. Toen zijn ook de eerste schetsontwerpen van twee entrees besproken. In het najaar van 2025 is verder gewerkt aan de voorlopige ontwerpen voor twee entrees, heeft afstemming met in- en externe belanghebbenden plaatsgevonden en is het ruimtelijk plan verder uitgewerkt tot het voorliggende stuk. Het vervolgproces wordt toegelicht in hoofdstuk 4.

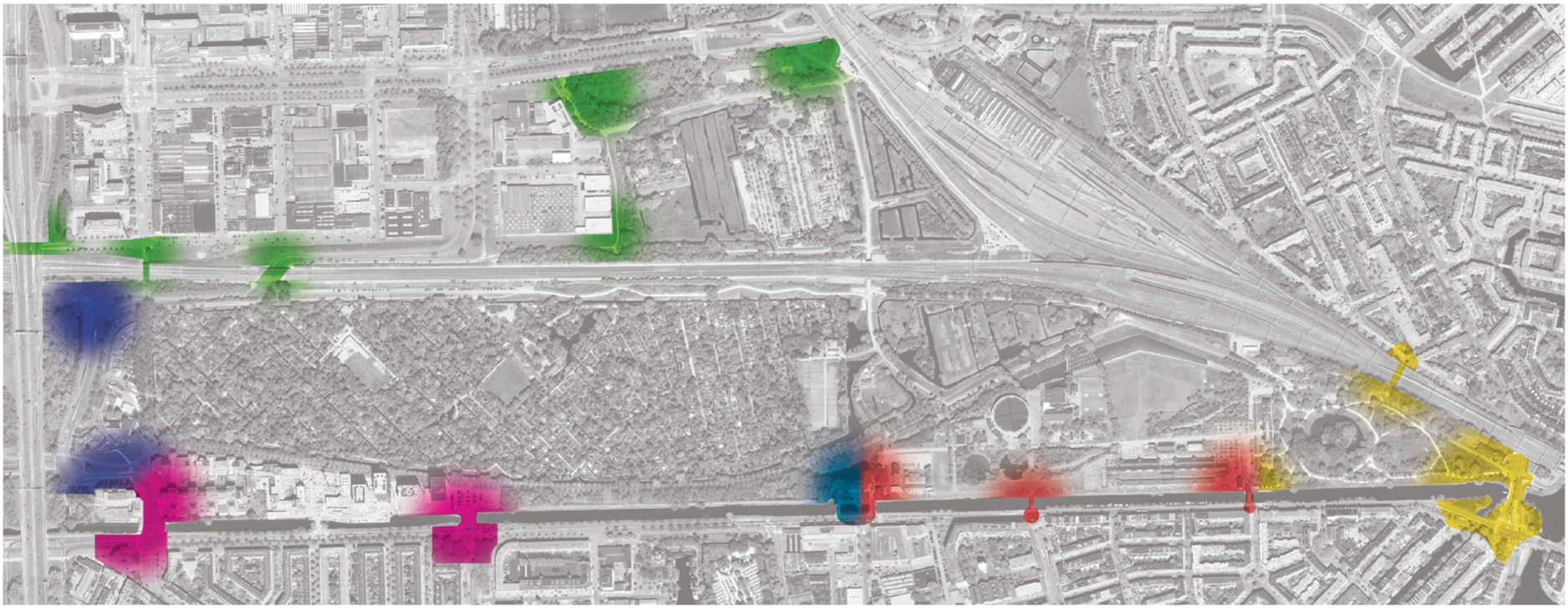
1.4 Leeswijzer

In dit document staat het ruimtelijk plan voor de entrees van het Westerpark omschreven. Het ruimtelijk plan vormt het kader voor de gefaseerde aanpak van de entrees. Het stuk is als volgt opgebouwd: In hoofdstuk 1 worden de aanleiding, het doel, het proces en de leeswijzer beschreven. Vervolgens wordt in hoofdstuk 2 ingegaan op de definitie en de ontwerpprincipes voor de entrees. Het derde hoofdstuk omvat de voorgestelde aanpak van de entrees. Hierin wordt aandacht besteed aan de herkenbaarheid en samenhang van de entrees en de spreiding van voorzieningen over het park. Daarna volgt een toelichting op de ontwerprichting en voorgestelde maatregelen per entree. Tot slot geeft hoofdstuk 4 een globaal overzicht van de planning en fasering.

2. Ontwerpprincipes

2.1 Definitie entree

Onder de entrees verstaan we de parkingangen. Het Westerpark kent een groot aantal ingangen, die in uitstraling en gebruik maar ook in kansen van elkaar verschillen.



Afbeelding 1: Entrees Westerpark

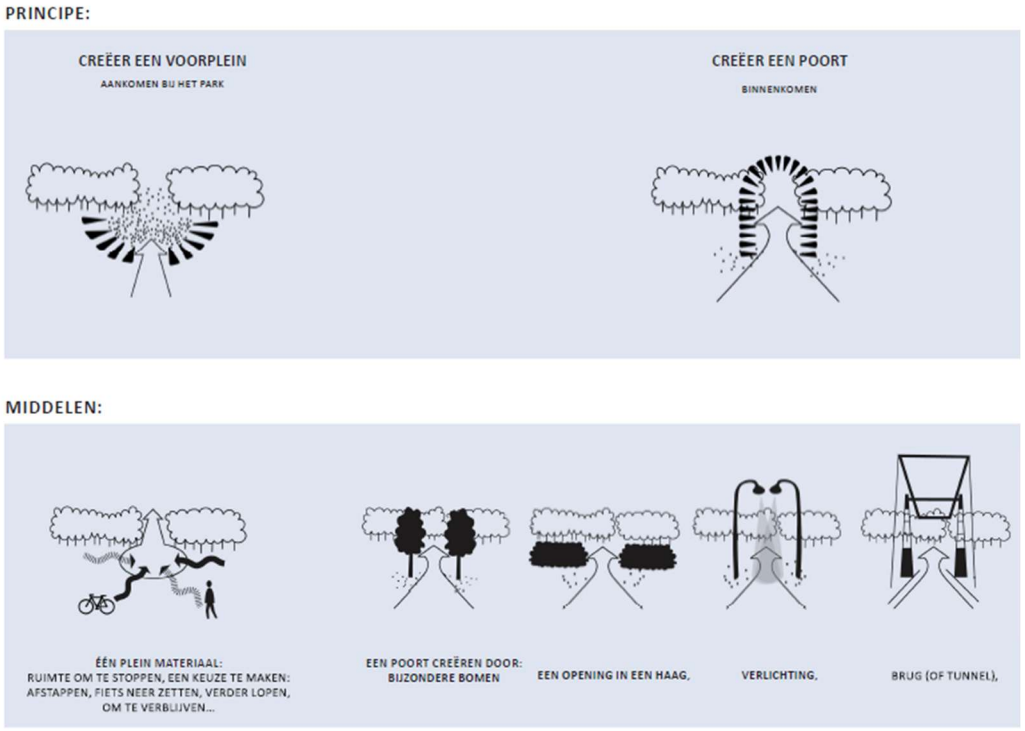
Bovenstaande kaart toont de entreegebieden. De verschillende kleuren geven de verschillende identiteiten van de deelgebieden aan. Zo bieden bijvoorbeeld de gele entrees toegang tot het 19e eeuwse stadspark, leiden de oranje entrees naar het Cultuurpark en zijn de groene entrees onderdeel van Westerpark-Noord.

2.2 Ontwerpprincipes

De uitgangspunten uit paragraaf 1.2 zijn vertaald naar onderstaande drie ontwerpprincipes.

1. Versterken entreefunctie

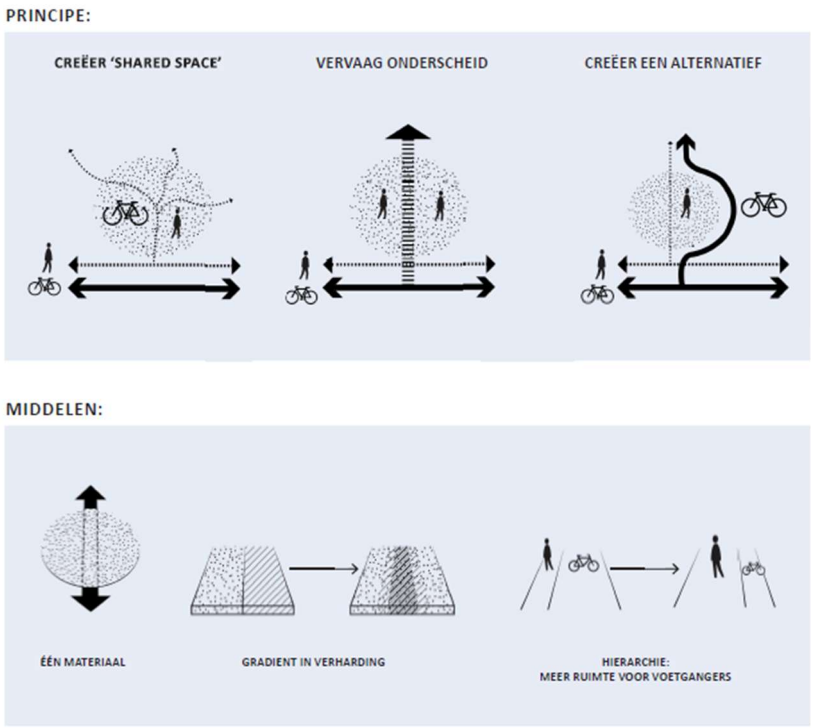
Het accentueren van de entrees draagt bij aan de samenhang, herkenbaarheid en vertraging. Ook verbetert het de uitstraling van de entree. Dit wordt bereikt door poorten en/of (voor)pleinen te creëren, wat op verschillende manieren mogelijk is. Daarnaast wordt de herkenbaarheid vergroot door het toevoegen van herkenbare elementen, zoals een informatiebord, het aanpassen van de bestrating en door het toevoegen en/of versterken van het parkgroen.



Afbeelding 2: Maatregelen ter versterking entreefunctie

2. Stimuleren vertraging

Het vergroten van het bewustzijn dat men een park betreedt en het stimuleren van vertraging bij het betreden van het park kan op verschillende manieren bereikt worden, bijvoorbeeld door *shared space* te creëren en/of de verharding aan te passen. Het doel hiervan is met name snelle fietsers af te laten remmen en meer rekening te laten houden met andere parkgebruikers.



Afbeelding 3: Maatregelen ter stimulering vertraging

3. Vergroten verblijfskwaliteit en spreiding voorzieningen



Afbeelding 4: Voorzieningen

Het toevoegen van voorzieningen draagt bij aan een betere bezoekersspreiding. De hiernaast getoonde voorzieningen zijn in kaart gebracht op p.11-12. Deze afbeelding toont zowel de bestaande als de voorgestelde toe te voegen voorzieningen. Naast de 'echte' voorzieningen wordt hierin ook de spreiding en versterking van het groen meegenomen.

3. De entrees

De Aanpak Groot-Westerpark is voor de entrees vertaald in bovengenoemde opgaven, uitgangspunten en ontwerpprincipes. Deze vormen de basis voor de uitwerking van de entrees. Daarbij is rekening gehouden met het karakter van het park. Er is o.a. gekeken naar de cultuurhistorische elementen en naar het huidige gebruik van het park (denk aan stromen en spreiding van bezoekers).

Er is ook onderscheid gemaakt in drie verschillende categorieën maatregelen in de aanpak van de entrees. Deze aanpak kan bestaan uit:

1. Het toevoegen van herkenbare entree-elementen/markering;
2. Het toevoegen van voorzieningen (bijv. een watertappunt, een toilet, (koffie)verkooppunt);
3. Het herinrichten van de openbare ruimte van de entreegebieden.

De entrees zullen niet allemaal op hetzelfde moment en met dezelfde maatregelen worden aangepakt. De aanpak zal de komende jaren gefaseerd plaatsvinden met de start van twee entrees in 2026. De fasering wordt verderop in hoofdstuk 4 nader toegelicht (p.22). Per entree wordt bekeken wat op deze locatie nodig, wenselijk en haalbaar is. Uiteraard wordt rekening gehouden met kosten en beheer.

3.1 Herkenbaarheid en samenhang

De entrees worden herkenbaar en samenhangend vormgegeven. Zo dragen ze bij aan een sterkere parkidentiteit. In alle entrees zullen de volgende elementen worden toegevoegd, tenzij er een reden is om daarvan af te wijken. Het gaat om:

1. Een informatiebord
2. Zitelementen
3. Groen
4. Een drinkwaterpunt
5. Fietsparkeervoorzieningen

De keuze om hiervan af te wijken – dat geldt voornamelijk voor de watertappunten en de fietsparkeervoorzieningen – wordt gemaakt op basis van het verwachte gebruik. Als er bijvoorbeeld meerdere entrees dichtbij elkaar zijn, hoeven daar niet overal watertappunten en fietsparkeervakken te worden gerealiseerd.

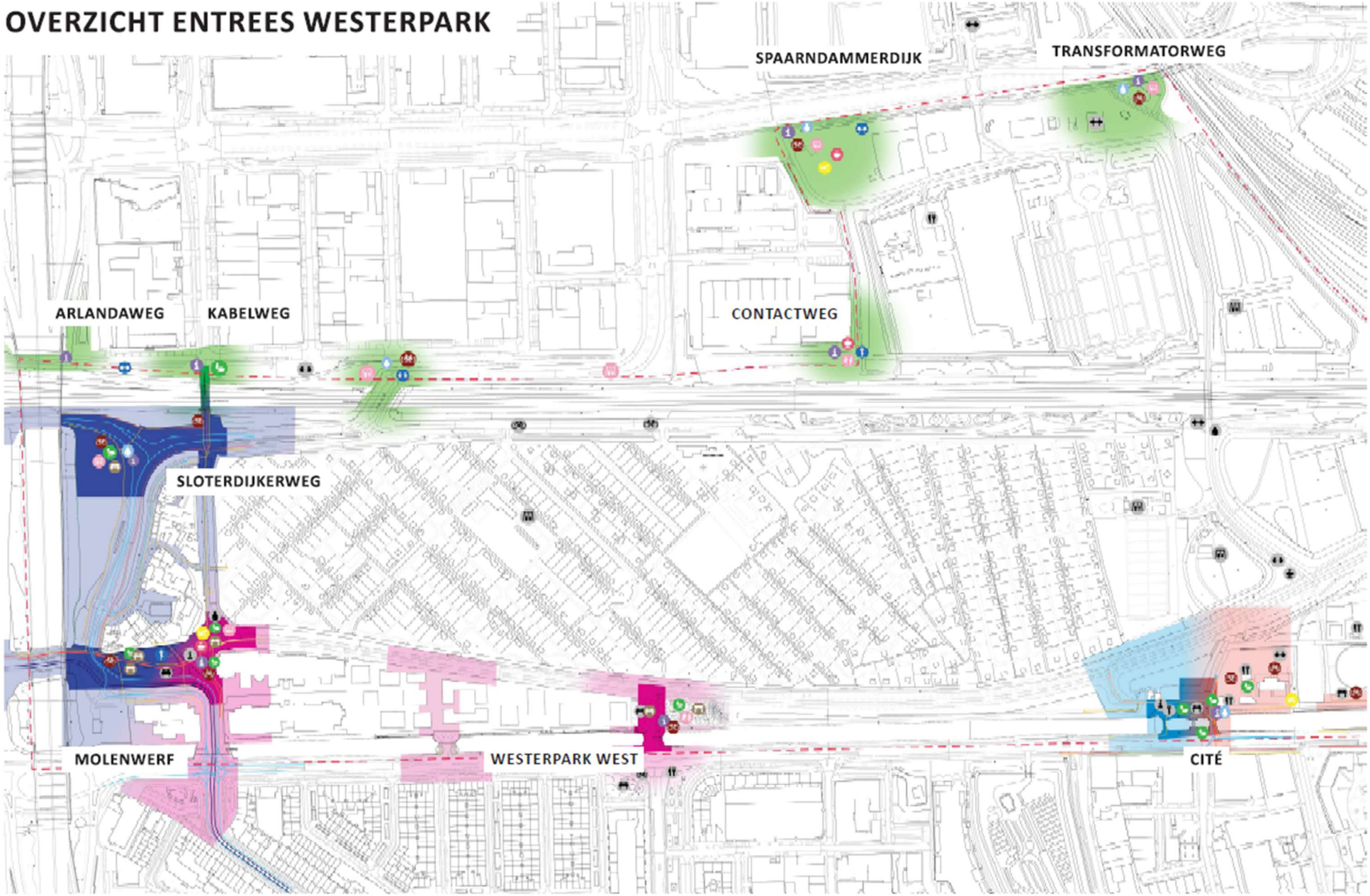
De entrees worden punten van vertraging waar duidelijk is dat je het park betreedt en je je gedrag daarop aanpast. Het creëren van een pleingevoel in de entreegebieden kan bijdragen aan betere spreiding van bezoekers. Daarbij zijn inrichting als aantrekkelijke, groene verblijfsplekken en een duidelijke markering van groot belang.

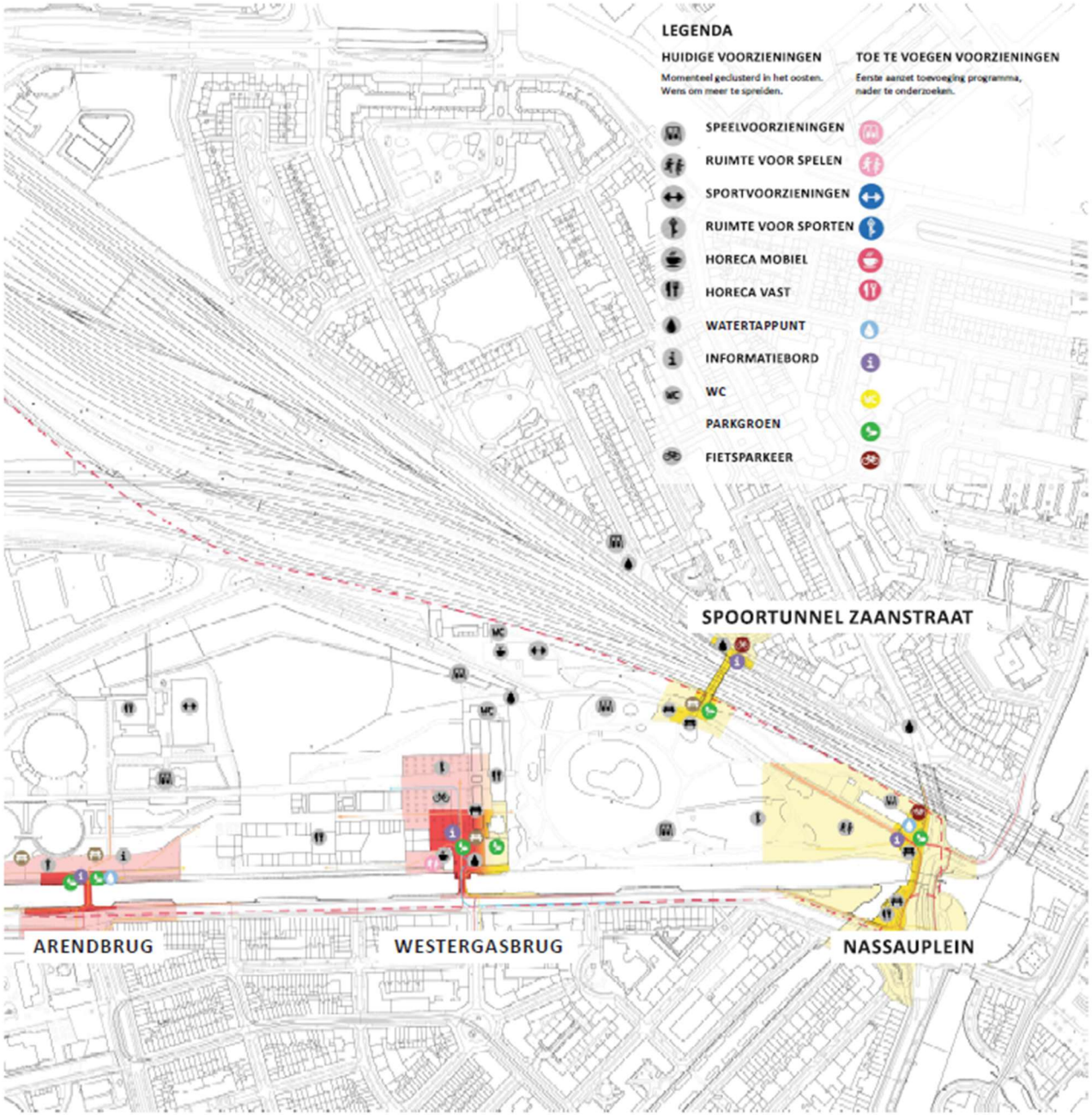
3.2 Spreiding van voorzieningen

Het toevoegen van voorzieningen draagt bij aan de verblijfskwaliteit, spreiding van bezoekers en zorgt voor een samenhangende uitstraling. Onder voorzieningen worden de volgende zaken verstaan:

Alle entrees worden uitgerust met passend meubilair. Dit kunnen bankjes zijn of (picknick)tafels, maar bijvoorbeeld ook plantenbakken met zitranden. Als het maar uitnodigt om er even te verblijven. Daarnaast worden minimaal twee entreegebieden uitgerust met nieuwe sport- en speelvoorzieningen. Waar mogelijk en wenselijk worden de entrees voorzien van een watertappunt en we voegen (op termijn) aan minimaal één entreegebied een (koffie)verkooppunt toe. Waar nodig/wenselijk plaatsen we in de entreegebieden (extra) fietsenrekken. En bij de ruimtelijke (her)inrichting van de entrees zorgen we voor vergroening. Dit draagt ook bij aan herkenbaarheid. Tot slot is het voorstel dat één entree wordt voorzien van een openbaar toilet, zoals als maatregel genoemd in de Aanpak Groot-Westerpark.

Onderstaande kaart (in een westelijk en oostelijk deel verdeeld) toont de beoogde spreiding van voorzieningen. De kaart laat zien dat sommige voorzieningen (zoals informatieborden, zitmeubilair, parkgroen) in alle entreegebieden passen, terwijl andere voorzieningen (zoals speelvoorzieningen, horeca en toiletten) slechts op enkele plekken zullen worden toegevoegd. Ook laat de kaart zien dat er nu voornamelijk voorzieningen zijn in het Oostelijk deel van het park en dat er nog relatief weinig is in het Westen en Noorden van het park. Daarom worden voorzieningen als een (koffie)verkooppunt vooral aan de West- en Noordkant toegevoegd.


OVERZICHT ENTREES WESTERPARK
SPAARNDAMMERDIJK
TRANSFORMATORWEG
ARLANDAWEG
KABELWEG
CONTACTWEG
SLOTERDIJKERWEG
MOLENWERF
WESTERPARK WEST
CITÉ



Afbeelding 5: Spreiding voorzieningen

Voorstel voorzieningen/inrichting entrees

De overzichtskaart laat zien waar de huidige voorzieningen in het park zich bevinden en toont een voorstel voor de toevoeging van voorzieningen in de entreegebieden. De uitwerking hiervan zal gefaseerd plaatsvinden in deelprojecten, in afstemming met aangrenzende projecten, zoals Sloterdijk I Zuid (betreffende de Noordelijke entrees).

Pagina 12 van 23

3.3 Toelichting maatregelen per categorie

De verschillende maatregelen om de entrees aan te pakken zijn, zoals bij de inleiding van dit hoofdstuk vermeld, onderverdeeld in drie categorieën: het toevoegen van herkenbare elementen, het toevoegen van voorzieningen en het herinrichten van de openbare ruimte.

1. Het toevoegen van herkenbare entree-elementen/markering

Het toevoegen van herkenbare elementen en markering gebeurt in alle entreegebieden. De manier waarop is voor een deel overlappend en voor een deel verschillend:

- Bij alle entrees wordt een informatiebord met plattegrond toegevoegd. Dit markeert de ingang en draagt bij aan de uitstraling en verblijfskwaliteit;
- De poortfunctie wordt versterkt met een markering van de identiteit van het park (door herkenbare elementen in cortenstaal);
- Het toevoegen van bomen en/of hagen versterkt of creëert de poortfunctie. Dit wordt bijvoorbeeld voorgesteld bij Molenwerf en de Arendbrug;
- De poortfunctie wordt ook versterkt door het accentueren van bestaande elementen, zoals de bruggen aan de zuidzijde, de muur bij het Nassauplein en de tunnel bij de Zaanstraat;
- Het karakter van het park wordt versterkt door de toevoeging van groen en/of kunst.

Voor de manier waarop deze elementen een plek krijgen, wordt per entree een ontwerpplan gemaakt. Zo zorgen we ervoor dat de elementen in goede samenhang op een logische plek worden geplaatst. Daarbij wordt ook rekening gehouden met factoren als de verkeersveiligheid en zichtlijnen bij de voorgestelde toevoeging van hagen.

2. Het toevoegen van voorzieningen

Enkele voorzieningen worden toegevoegd aan in principe alle entrees, tenzij dat overbodig of onhaalbaar blijkt. Dit geldt voor:

- Fietsparkeren (geeft bezoekers de mogelijkheid hun weg te voet te vervolgen);
- Zitelementen (dragen bij aan spreiding, uitstraling en verblijfskwaliteit);
- Watertappunt (draagt bij aan verblijfskwaliteit);
- Parkgroen (verbetert uitstraling, reduceert hittestress, versterkt parkgevoel en soms poortfunctie);

Behalve de bijdrage die deze voorzieningen leveren aan het vergroten van de verblijfskwaliteit, dragen ze ook bij aan de uitstraling, de herkenbaarheid en de samenhang.

Daarnaast zijn er enkele voorzieningen die op enkele locaties zullen worden toegevoegd maar niet overal passend zijn:

- Speelvoorzieningen/ruimte voor spelen. Dit is voorzien bij de Westergasbrug, Molenwerf, Sloterdijkerweg, Contactweg en de meest Noordelijke entrees;
- Sportvoorzieningen/ruimte voor sporten kunnen worden toegevoegd bij Molenwerf, Sloterdijkerweg, Contactweg en de meest Noordelijke entrees;
- Kleinschalige horeca (zoals een koffieverkooppunt) kan worden toegevoegd aan Molenwerf, Contactweg of de Spaandammerdijk;
- Een openbaar toilet kan worden toegevoegd aan de entree bij Molenwerf of de Spaarndammerdijk. Bij Cité is geen ruimte voor een openbaar toilet maar er zou er in de toekomst wellicht één kunnen worden gerealiseerd in een van de KunstenHuizen.



Afbeelding 6: Voorstel voorzieningen bij entrees

3. Het herinrichten van de openbare ruimte van de entreegebieden

In sommige entreegebieden ligt de focus op het aanpassen van de openbare ruimte. Hiermee wordt o.a. samenhang gecreëerd tussen de inrichtingselementen. De herinrichting van de openbare ruimte wordt op verschillende manieren voorgesteld (hierin zijn de noordelijke entrees nog niet meegenomen):

- Het creëren van *shared space* door de verharding aan te passen (stimuleert vertraging). Dit wordt in elk geval voorgesteld bij Nassauplein, Spoortunnel, Arendbrug, Cité en Molenwerf;
- Het creëren van een (voor)plein om het parkgevoel te vergroten en vertraging te stimuleren bij Nassauplein, Cité en de Arendbrug;
- Het reduceren van verkeerselementen om de parkuitstraling te verbeteren bij Westergasbrug, Cité, Nassauplein en Spoortunnel;
- Het creëren van aantrekkelijke verblijfsruimte om de uitstraling en verblijfskwaliteit te verbeteren, vooral bij Molenwerf en Arendbrug.

Bovenstaande ontwerpprincipes worden per entree verder uitgewerkt. Hierbij is het belangrijk dat per entree een goed doordacht ontwerp wordt gemaakt met aandacht voor zowel de herinrichting (inclusief bestratingsmateriaal en vergroening) als de inrichtingselementen die ruimtelijk worden ingepast.

3.4 Ontwerprichting per entree

Het ruimtelijk plan geeft de komende jaren richting aan de gefaseerde aanpak van de entrees. Voor sommige entrees is er daarnaast al een ontwerprichting of zelfs al een schets- of voorlopig ontwerp gemaakt. Deze zullen de komende jaren als afzonderlijke deelprojecten gefaseerd verder worden uitgewerkt en uitgevoerd. De keuze voor deze zes entrees is conform stafvoordracht van juli 2025.

1. Cité



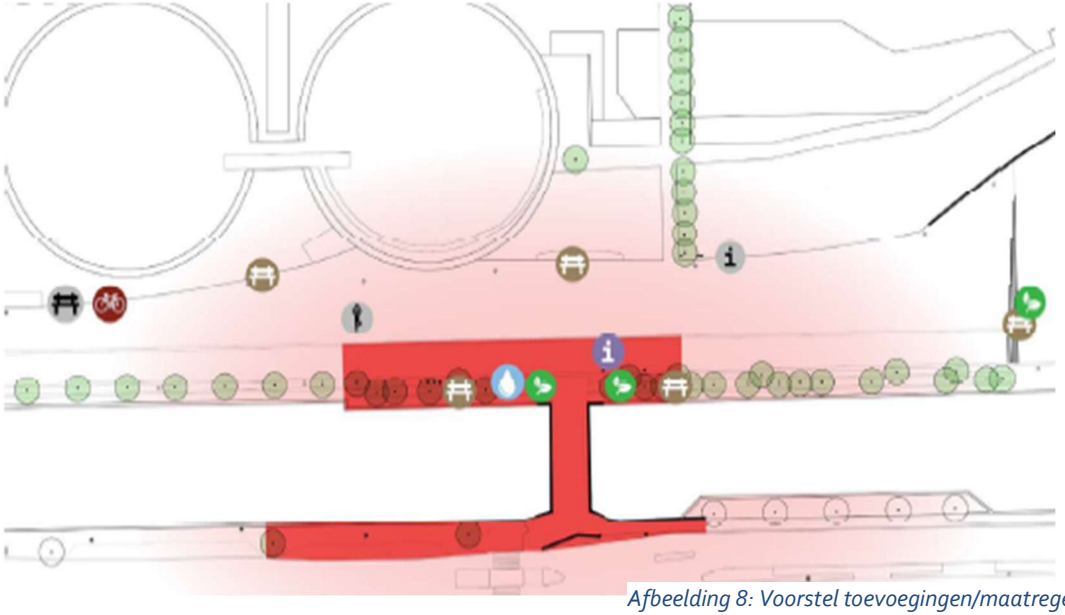
Afbeelding 7: Voorstel toevoegingen/maatregelen entree Cité

Bij deze entree ligt de nadruk op het verbeteren van de uitstraling en de openbare ruimte. Door de slagboom en de krappe doorgang voelt dit nu niet als een welkome entree voor voetgangers en fietsers.

Voorgestelde maatregelen zijn:

- Benadrukken verblijfsfunctie door vervangen bestrating en toevoeging voorzieningen om vertraging te stimuleren en verblijfskwaliteit te verbeteren;
- Verbreden pad;
- Andere slagboom (bijv. kortere versie);
- Vervangen portiersloge (de huidige is vervallen en rommelig) en onderzoeken alternatieven;
- Creëren doorgaande looproute vanaf de brug;
- Vernieuwen groen;
- Reduceren aantal aanwezige (verkeers)elementen;
- Nieuw, actueel informatiebord.

2. Arendbrug



Bij deze entree ligt de nadruk op de brug zelf. Ook dit deel van de Polonceaukade is meegenomen in het ontwerp. Hierin is overlap met het ontwerp voor de openbare ruimte rondom Gashouder en Cité.

Voorgestelde maatregelen zijn:

- Vervangen materiaal brugdek en creëren '*shared space*';
- Verven/coaten van de brug in passende kleur;
- Versterken poortfunctie en vergroening door toevoegen hagen aan einde brug;
- Verbeteren verblijfskwaliteit door toevoeging voorzieningen (bankjes, watertap, fietsparkeervoorzieningen etc.);
- Vervanging bestrating na aankomst over de brug om pleingevoel te creëren.

Afbeelding 8: Voorstel toevoegingen/maatregelen entree Arendbrug



Afbeelding 9: Impressie Arendbrug na aanpak

3. Molenwerf



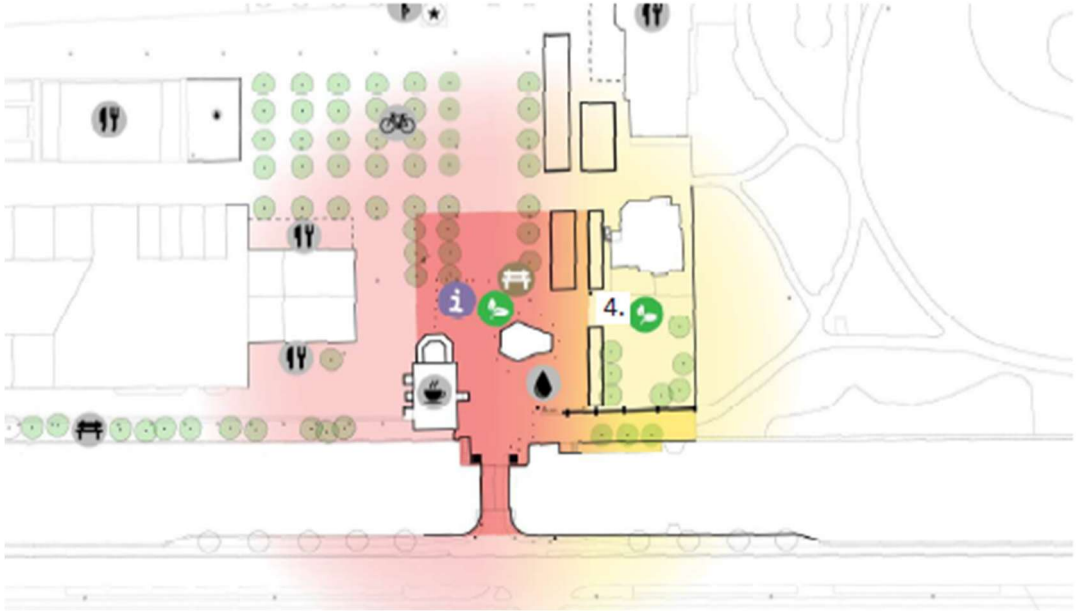
Afbeelding 10: Voorstel toevoegingen/maatregelen entree Molenwerf

Bij deze entree ligt de focus op het creëren van verblijfskwaliteit. Deze entree wordt nu voornamelijk gebruik als doorgaande fietsroute en nodigt niet uit tot vertragen.

Voorgestelde maatregelen:

- Creëren van een plein met voorzieningen (zoals zitgelegenheid, speelvoorziening, kleinschalige horeca, toilet) voor versterken parkgevoel en vergroten verblijfskwaliteit;
- Afremmen snelle fietsers door aanpassing betrating en/of creëren *shared space*;
- Creëren poortfunctie door bomen en hagen;
- Toevoegen fietsparkeervoorzieningen om bezoekers de mogelijkheid te bieden hun weg te voet te vervolgen.

3. Westergasbrug



Afbeelding 11: Voorstel toevoegingen/maatregelen entree Westergasbrug

Bij deze entree ligt de nadruk op het verbeteren van de uitstraling.

Voorgestelde maatregelen:

- Verkeerselementen waar mogelijk verminderen;
- Verrommeling aanpakken;
- Betrekken van de (historische) tuin bij het entreegebied om het parkgevoel te versterken. Versterken van het karakter met groen en kunst;
- Poortfunctie (brug en muur) versterken door deze vrij te houden van objecten;
- Vergroten verblijfskwaliteit door toevoeging van zitgelegenheid (ook in schaduw) en groen;
- Aanpak openbare ruimte Polonceaukade hierin meenemen.

4. Nassauplein



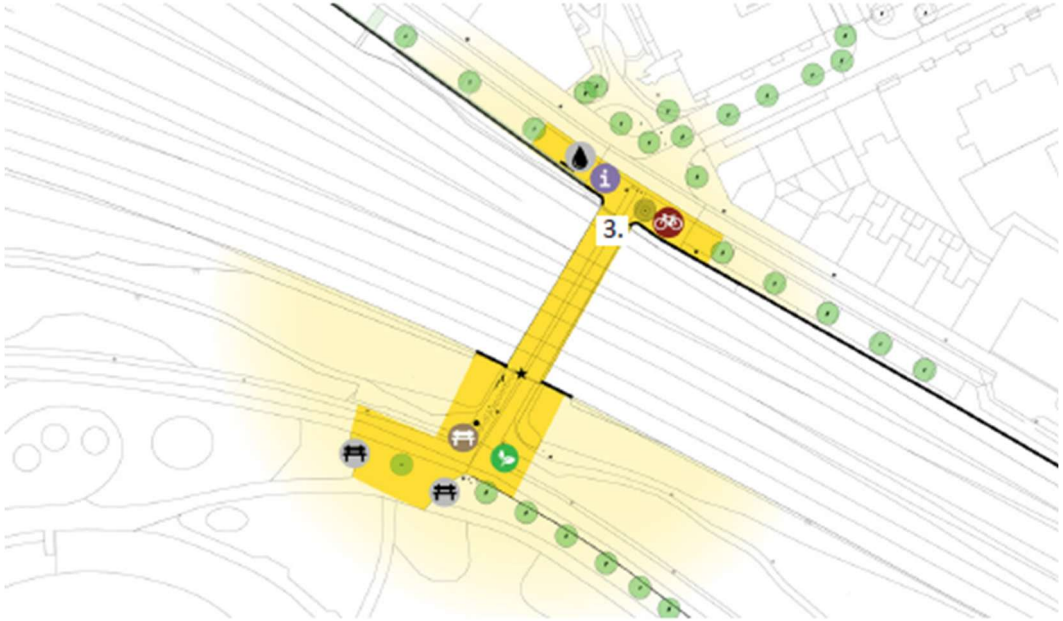
Afbeelding 12: Voorstel toevoegingen/maatregelen entree Nassauplein

Bij deze entree ligt de nadruk op herinrichting van de openbare ruimte.

Voorgestelde maatregelen:

- Creëren van een voorplein met verblijfskwaliteit door toevoeging voorzieningen;
- Creëren van *shared space* om fietsers af te remmen en meer ruimte voor voetgangers te creëren;
- Toevoegen van fietsparkeergelegenheid om fietsers de mogelijkheid te bieden hun weg verder te voet te vervolgen;
- Poortfunctie (historische muur) versterken door deze vrij te houden van objecten;
- Aanpakken groenstrook om uitstraling te verbeteren en biodiversiteit te bevorderen;
- Toevoeging zitranden en beplanting rondom bestaande bomen.

5. Spoortunnel Spaarndammerbuurt



Afbeelding 13: Voorstel toevoegingen/maatregelen entree Spoortunnel Spaarndammerbuurt

Bij deze entree ligt de nadruk op de herinrichting van de openbare ruimte.

Voorgestelde maatregelen:

- Reduceren van het aantal objecten (paaltjes, hekken, borden) ter vertraging van fietsers en tegen gemotoriseerd verkeer;
- Creëren van een (voor)plein met o.a. zitgelegenheid en fietsparkeervoorzieningen aan beide zijden van de tunnel;
- Toevoegen van een opschrift 'WESTERPARK' boven de tunneldoorgang aan de noordzijde;
- Aanpassing van de bestrating in de tunnel om het onderscheid tussen fietsers en voetgangers te vervagen en fietsers te vertragen;
- Vergroening aan weerszijden van de tunnel.

6. Overige entrees

De overige entrees zijn nog niet zo specifiek uitgewerkt, om verschillende redenen. Voor Kavel X geldt dat de ontwikkeling van dit entreegebied al in een vergevorderd stadium is. Daarom is ervoor gekozen om hier alleen een informatiebord en drinkwaterpunt toe te voegen en verder geen aanpassingen te doen aan de openbare ruimte. Voor de entrees aan de noordzijde van het park (bij de Sloterdijkerweg, de Contactweg, de Spaarndammerdijk en de Transformatorweg), geldt dat deze entrees vanwege de ontwikkelingen rondom Haven-Stad op een later moment worden aangepakt. Om ervoor te zorgen dat de verschillende projecten en werkzaamheden goed op elkaar aansluiten, wordt de uitwerking van deze entreegebieden waar mogelijk en op een logisch moment gecombineerd met de aangrenzende plannen.

4. Vervolg

Dit ruimtelijk plan is opgesteld om de komende jaren richting te geven aan de fasegewijze aanpak van de entrees van het Westerpark. Door dit plan als kader voor de deelprojecten te hanteren, wordt de samenhang geborgd en zorgen we ervoor dat de afzonderlijke ontwerpen voor de vernieuwde entrees stuk voor stuk in lijn zijn met de gestelde visie, doelen en uitgangspunten. Per entree wordt er vervolgens nog een integraal ontwerptraject doorgelopen. Daarbij wordt de ruimtelijke vertaling van de ontwerpprincipes naar voorgestelde maatregelen o.a. getoetst op gebied van visie, praktische haalbaarheid en kosten.

De entrees worden, conform dit ruimtelijk plan, de komende jaren gefaseerd uitgewerkt in definitieve ontwerpen, waarna de uitvoering wordt voorbereid.

4.1 Voorgestelde planning en fasering

Voor het project 'Aanpak Entrees Westerpark' is gekozen voor een stapsgewijze en integrale aanpak. Deze aanpak zorgt voor voortgang en realisatie, en biedt houvast en overzicht in het proces. Ook zorgt het ervoor dat keuzes zorgvuldig, transparant en in samenhang met de omgeving tot stand komen. Zo worden de keuzes in nauwe samenwerking met het project 'Noordelijke entree en Centrale Zone' voorbereid. De afzonderlijke entrees zien we als aparte deelprojecten, die los van elkaar worden opgepakt, voorbereid en uitgevoerd.

De komende jaren zullen de entrees dus gefaseerd worden aangepakt. De eerste twee entrees staan voor dit jaar (2026) al op de planning om te worden uitgevoerd. Om ervoor te zorgen dat het project niet stilvalt, is het van belang om in 2026 ook verder te gaan met de ontwerpen voor de volgende fase, enzovoorts. De precieze volgorde kan nog in een later stadium worden bepaald maar het is het meest voor de hand liggend om te beginnen met de hiervoor genoemde 6 entrees. Naast Cité en Arendbrug zijn dat Westergasbrug, Molenwerf, Nassauplein en de Spoortunnel. Voor de fases tot en met de Noordelijke entrees is reeds budget aanwezig. Hiervoor zijn in de Voorjaarsnota 2025 middelen toegekend.

De globale planning is als volgt, gebaseerd op verwachte directe verbetering voor het gebruik en de toegankelijkheid en op beschikbaar budget:

1. Uitwerken ontwerpen en start uitvoering entrees Cité en Arendbrug: **2026**
2. Plaatsing informatieborden en drinkwaterpunten: **2026**
3. Ontwerp Westergasbrug, inclusief Polonceaukade: **2026, uitvoering 2027**
4. Ontwerp Noordelijke entrees: **vanaf 2027**
5. Ontwerp Molenwerf, Nassauplein en Spoortunnel Zaanstraat: **nader te bepalen** (afhankelijk van budget en capaciteit)

4.2 Financiën

In de Voorjaarsnota 2025 is budget toegekend voor de aanpak van de entreegebieden van het Westerpark (SHP (bovenwijks groen) en SV (Stadsverbetering) voor 2025-2029). De eerste twee entrees (Cité en Arendbrug) en de Westergasbrug worden gedekt uit dit budget. Voor de Noordelijke entree is ook extra budget door het Rijk toegezegd. Daarnaast zullen voor de deelprojecten die volgen de reguliere budgetten vanuit de gemeente aangevraagd worden, zoals SHP en SV. Per deelproject zal niet alleen gekeken worden naar de benodigde middelen voor de inrichtingselementen en toe te voegen voorzieningen, maar wordt ook rekening gehouden met de kosten van de herinrichting van de openbare ruimte.