Bereikbaarheid (per auto) Tuinen van West

Ideeën verbeteren bereikbaarheid (per auto) Tuinen van West:

Park & Ride tot hoogte
van het Ryk van de Keizer

VERVOER IN DE TUINEN VAN WEST (AUTOLUW)
Via (HUUR) (ELECTRISCHE) FIETS
& "WIT KAR"

Parkeer terrein mede bruikbaar
voor EVENEMENTEN.

EVENTUEEL DIRECT BEREIKBAAR via N200

De gemeente Amsterdam mag mij zo nodig benaderen middels onderstaande contactgegevens:

[redacted]

Bereikbaarheid (per auto) Tuinen van West

Mogelijke gevolgen voor de bereikbaarheid, leefbaarheid en veiligheid in de (nabije) omgeving van uw woning en/of onderneming:

- Ontslaiting inrichten zegelen op straktureel nivaea niet op piek nivaeu
- Ontstaan geschiedenis gebied meenemen in toekomstplannen

De gemeente Amsterdam mag mij zo nodig benaderen middels onderstaande contactgegevens:

- Das niets doen is ook een optie Hoe minder auto's hoe beter

Bereikbaarheid (per auto) Tuinen van West

Zorg die ik graag wil delen met de gemeente Amsterdam:

Ten eerste stond in de brief dat het om de bereikbaarheid van de Tuinen van West ging. De nadruk ligt blijkbaar alleen op autoverkeer. De veiligheid moet goed bekeken worden. De festivals zorgen voor onrust en overlast.
De GVB mag best benaderd worden gezien toename van autoverkeer. Dan kunnen er bussen worden ingezet om te zorgen dat Rijkswaterstaat geen problemen dus heeft met ontsluiting naar de Tuinen van West (N 200 verlichten) autoverkeer moet niet gestimuleerd worden.

De gemeente Amsterdam mag mij zo nodig benaderen middels onderstaande contactgegevens:

Tip voor volgende keer: meer duidelijkheid in de brief waar de bijeenkomst over gaat.
Tevens betere organisatie tijdens de avond. Was nu erg rommelig geen structuur.

Bereikbaarheid (per auto) Tuinen van West

Zorg die ik graag wil delen met de gemeente Amsterdam:

- teveel vrachtverkeer over Osdorperweg
- teveel sluipverkeer over Osdorperweg
- er wordt niet gehandhaafd op snelheid + tonnage
- geen bus gewenst over Osdorperweg
- beter straten versmallen dan verbreden

De gemeente Amsterdam mag mij zo nodig benaderen middels onderstaande contactgegevens:

Bereikbaarheid (per auto) Tuinen van West

Zorg die ik graag wil delen met de gemeente Amsterdam:

wandel-fietspad langs Tom Schreursweg

De gemeente Amsterdam mag mij zo nodig benaderen middels onderstaande contactgegevens:

Bereikbaarheid (per auto) Tuinen van West

Mogelijke gevolgen voor de bereikbaarheid, leefbaarheid en veiligheid in de (nabije) omgeving van uw woning en/of onderneming:

* Stoplicht einde Oosdorperweg/ookmeerweg vermindert de doorstroming
* Ontsluiting via Ma Braunpad
* " " Sportvelden tussen Geuzenveld Oosdorp
* Or " over Haarlemmerweg
* Doortrekken Sarvarin Lohmanstraat richting Tuinen van West

De gemeente Amsterdam mag mij zo nodig benaderen middels onderstaande contactgegevens:

[redacted]

Bereikbaarheid (per auto) Tuinen van West

Ideeën verbeteren bereikbaarheid (per auto) Tuinen van West:

Een heel ander idee: voor de nieuwe N200 worden meer dan 200 bomen gerooid
Hiervoor komen in de middenberm 300 bomen terug.
Maar kunnen er niet meer bomen komen in de tuinen van west?

De gemeente Amsterdam mag mij zo nodig benaderen middels onderstaande contactgegevens:

Bereikbaarheid (per auto) Tuinen van West

Zorg die ik graag wil delen met de gemeente Amsterdam:

1 ONTSLUITING OSDORPERWEG
→ OOKMEERWEG IS GEVAARLIJK
+ GEEFT VEEL FILES

2 WAAROM IS ER GEEN HANDHAVING?
AUTO'S RIJDEN SOMS ZO WAAR
JE 30 MAG RIJDEN
SNELHEIDSBORDEN OP SLOTERWEG
WERKEN GOED, WAAROM HIER
NIET?

De gemeente Amsterdam mag mij zo nodig benaderen middels onderstaande contactgegevens:

Bereikbaarheid (per auto) Tuinen van West

Mogelijke gevolgen voor de bereikbaarheid, leefbaarheid en veiligheid in de (nabije) omgeving van uw woning en/of onderneming:

auto's weg, OV terug.

Osdorpenweg.

De gemeente Amsterdam mag mij zo nodig benaderen middels onderstaande contactgegevens:

Bereikbaarheid (per auto) Tuinen van West

Mogelijke gevolgen voor de bereikbaarheid, leefbaarheid en veiligheid in de (nabije) omgeving van uw woning en/of onderneming:

Binnen korte tijd min 4 flitspalen op de Osd. weg om daarmee de veiligheid te verbeteren!
En de tuinen van West weet die enkele bezoeker wel te vinden

De gemeente Amsterdam mag mij zo nodig benaderen middels onderstaande contactgegevens:

BW

- Wij willen helemaal geen auto's
- waarom GVB' niet?

→ RWS?

Sugar City gaat grootste chaos geven

Osdorpenring etc. = spin-off van deze studie

osdorpen 5/5/15 jan 2016
nov. 2016

Wim...

Communication ...?

handhaving.

---

niets doen is ook een optie.

[redacted]

EVENEMENTEN = KNELPUNT
↳ - TIJDELIJKE TOE/AFRT
- PENDELBUSSEN

KNIP → - DOORGAAND VERKEER
- BEST. VERKEER
- "ALS JE ER MAAR KAN KOMEN"

HANDHAVING - DIVERSE REMMENDE MAATREGELEN
BUSVERBINDING
AUTOLUW
ONTSLUITING OVER N200. VANUIT BRETTEN-SLOTERDIJK

Model ⇒ ook Ag? opnemen?

Risico by afsluiting
by Rump.
(Schiphol)
angst voor meer verkeer.

Tomschreursweg (fietspaden).

Sluipverkeer OSDORPERWEG
↳ hoe weren?
→ wel/niet weren?

LUCHTKWALITEIT? wel/niet in project

- Een vervolg met bewoners?
- WEIKE VARIANTEN WORDEN DOORGEREKEND?
↳ TRANSPARANTIE

Geuzenveld
- Auto's vol
  L> OV
- Ontsluiting gaat meer verkeer genereren
- Drempels → betekent geen OV
- De wijk zit vast

x den Uylstraat → Drempels
x Aansluiting doodlopend maken
  L> niet doodlopend = zorg voor sluipverkeer
x Aansluiting van de andere kant (A5 kant)
* Tom Schreursweg 1 Richting maken.
  L> Doorknippen.
* Sluipverkeer A5 → A4 nog steeds aanwezig

* Parkeren betaald
  L> + autoluw maken
* Tot nog toe met evenementen prima georganiseerd.
* Communicatie duidelijk ook mbt sluipverkeer.
* Eendrachtpolder ontwikkeld → geld op.
* De volgorde van Bouwwerkzaamheden belangrijk!
  → later zitten (ontwikkeling)
    L> eerst ontsluiten (nu verkeer dan bezig)
      L> nu nadelig voor Osdorperweg
* Osdorperweg anders inrichten zodat drukte 'past' op de weg
* Ontsluiting aan noordzijde N200, ver genoeg van bewoners.
  L> parkeren afronderen
    L> of ondergronds parkeren?
* Sociale onveiligheid
  L> Veel parkeerterrein genereerd drugsdealers etc.
    L> Handhaving