Gemeente Amsterdam

Gespreksverslag

Aanwezig	[redacted] (bewoner Nieuw – Sloten), [redacted] (bewoner Nieuw - Sloten), [redacted] (bewoner Aker) Gemeente Amsterdam: [redacted]
Van	Ingenieursbureau - projectteam Sloterweg-West
Datum	20 december 2022
Vergadering	December 2022, online teams vergadering
Bijlage	Presentatie “Stand van zaken Sloterweg-west”
Onderwerp	Stand van zaken invoering variant 2A ter verbetering van de verkeersveiligheid op de Sloterweg-West

In dit gesprek is door het projectteam uitleg gegeven over de stand van zaken van de Sloterweg. De overbruggingsmaatregelen die zijn voorgesteld zijn toegelicht. Het gaat om drie overbruggingsmaatregelen:

1. Knips variant 2A zonder ontheffingen.
2. Knips variant 2A met afsluiting alleen tijdens de spits Laan van Vlaanderen.
3. Knips op de Sloterweg en afslagverbod linksafslaandverkeer Laan van Vlaanderen - West/ Plesmanlaan.
4. Uitstel

Aan de aanwezigen is gevraagd wat ze van dit voorstel vinden en of ze zelf een voorstel hebben. Tevens is toegelicht dat het rapport over venstertijden eind december 2022 wordt gepubliceerd.

Opmerkingen en suggesties overbruggingsmaatregel

- [redacted] (op persoonlijke titel), geen van allen heeft de voorkeur om niets te doen pas als ontheffingen kunnen worden afgegeven. Wij zouden ons niet vrij kunnen vervoeren binnen ons eigen grondgebied. Jammer dat optie 4 (uitstel) niet wordt genoemd in de raadsbrief. [redacted] ziet wel meer verkeersaanbod in Nieuw-Sloten door de 30km/u op de Sloterweg. Voor fietsers naar de Sloterweg zijn ook goede alternatieve, langs de Plesmanlaan ligt een veilige fietsroute en kinderen naar het sportpark kunnen nu door het park zelf fietsen.
- [redacted] (op persoonlijke titel) is ook voor optie 4. [redacted] begrijpt dat bewoners van de Sloterweg en Ditlaar dit niet als voorkeur zouden hebben. Het is onbeschoft om dit zonder ontheffingen uit te voeren. Als uitstel niet mogelijk zou zijn zou mijn voorkeur uitgaan naar optie 2. Handhaving is wel een vereiste.

- 5.1, 2, e (persoonlijke titel) geeft aan dat hij voorstander is voor veiligere stad waar zo min mogelijk wordt gereden. Hij beseft dat dit een stijlbreuk is ten aanzien van zijn eerdere betogen. Vanuit de Aker mogen ze ook niet rijden, dat is al besloten. Dus laten we voor iedereen tegelijkertijd maar beginnen aan de gedragsverandering en meer de fiets pakken. Ze de camera's vast aan, dan zien jullie ook waar de opstoppingen ontstaan. D ambitie is een veiliger en groenere stad.