Gemeente Amsterdam

Datum van vaststelling: 2025
Opdrachtgever: Stadsdeel West

Participatieplan:

We gaan een stukje van de oever aan de Erasmusgracht omvormen tot een natuurlijke oever



Een voorbeeld van een groene oever waar vogels een nestje hebben gebouwd om te broeden

Wat gaan we doen?
We gaan de stad groener maken en beter voorbereiden op klimaat verandering. Daarom gaan we een stukje van de oever langs de Erasmusgracht veranderen in een natuurlijke oever. Dat doen we omdat het een positief effect heeft op het klimaat, de biodiversiteit, de waterberging en de waterkwaliteit.
Het gaat om het stukje oever tussen de ring A10 en het spoor aan de Kolenkitzijde.

Een natuurlijke oever is een oever met planten. Het zorgt op warme dagen voor meer verkoeling en op dagen met flinke regenbuien kan het het overtollige regenwater beter opvangen dan wanneer een oever voornamelijk uit steen bestaat.
Het filtert schadelijke stoffen uit het water doordat zand en planten aan de waterkant als een soort spons het vuil opnemen en beestjes in de bodem een deel van de viezigheid afbreken zodat het minder schadelijk wordt.
Ook kunnen planten en dieren zoals vissen, vogels en insecten er goed leven.
Kortom, het aanleggen van een natuurlijke oever draagt bij aan een

klimaatbestendige leefomgeving. Het draagt bij een aan een gezonder en veerkrachtiger ecosysteem.

Meer weten over groenprojecten van de gemeente?
Kijk op: Projecten voor een groener Amsterdam



In het rood de locatie waar de natuurvriendelijke oever wordt aangelegd.

Waarom doen we dit samen met de buurt en wat is uw invloed?
Bij de aanleg van de natuurlijke oever ontstaat de kans om de groene strook langs het water opnieuw in te richten. Daar willen we u als buurtbewoner graag bij betrekken.
U kent uw buurt immers het beste.
Wij gaan u informeren over onze plannen en u kunt ons adviseren over de nieuwe inrichting. Zo kunnen we tot een beter ontwerp komen voor de nieuwe oever.

We vinden het belangrijk dat de inrichting van de groenstrook zoveel mogelijk aansluit bij de ideeën en wensen die u heeft.
Denk aan bankjes, en wellicht een verblijfsteiger. Daarover horen we graag uw mening. En misschien heeft u nog andere ideeën waar de gemeente niet aan gedacht heeft.
We kijken of we uw ideeën mee kunnen nemen in het ontwerp.
Belangrijk daarbij is dat de ideeën moeten passen binnen de kaders die we hebben vast gesteld. Daarover kunt u lezen in het kopje hieronder: Wat staat al vast.

Wat vragen we van u?

Om u te spreken organiseren we een bewonersinloop in uw buurt.
Dat doen we zodra het schetsontwerp voor de nieuwe oever klaar is.
Ongeveer twee weken voordat deze inloop plaatsvindt sturen we u per post de uitnodiging. Als u niet in de gelegenheid bent om naar de inloop te komen dan kunt u toch meedoen. In de brief staat het email adres vermeld: vergroenen@amsterdam.nl waar u nog tot twee weken na de bijeenkomst een reactie naartoe kunt mailen.

Op deze inloop laten we het schetsontwerp van de natuurlijke oever met de aangrenzende groene strook zien.
Aan de hand van dat ontwerp vragen we u te reageren:

- Wat vindt u mooi aan het ontwerp?
- Wat is uw behoefte / wat mist u?
- Wat wilt u ons graag meegeven?

Uw ideeën verzamelen we en we kijken welke daarvan we kunnen meenemen in het ontwerp.

Wat staat al vast?
Bij de start van het project staan er al een aantal zaken vast waar we rekening mee moeten houden. Dat zijn de kaders waaraan we ons moeten houden bij de nieuwe inrichting.

De kaders die vast staan zijn als volgt:

- Er komt een verbod voor boten om aan te meren.
- De boten die er nu liggen moeten een andere plek zoeken.
- Er is budget voor extra voorzieningen zoals bijvoorbeeld bankjes en/of een verblijfsteiger
- Het ontwerp moet passen binnen de richtlijnen van de gemeente.
  (De handboeken Puccini rood en groen. Dit zijn Amsterdamse handboeken voor de inrichting van de openbare ruimte met aandacht voor onder andere duurzaamheid, samenhang, onderhoudsvriendelijkheid, groen etc.)
- Het ontwerp moet technisch haalbaar zijn en voldoen aan de veiligheidseisen.

Wie doen er mee?
Woont of werkt u in het rode gebied in het kaartje?
Dan betrekken we u graag bij de nieuwe inrichting van de groen strook naast de oever van dit stukje Erasmusgracht.
We betrekken u omdat u de buurt goed kent en op dit stukje gracht uitkijkt of er dicht in de buurt woont.



Dit kaartje is afkomstig van de website data.amsterdam.nl.

Wat gebeurt er met uw inbreng?
Alle reacties die op de bewoners inloop zijn opgehaald en die we tot twee weken erna via de mail hebben ontvangen, worden verzameld en beoordeeld. Ideeën die passen binnen de kaders kunnen worden verwerkt in het voorlopig ontwerp.
Daarna wordt het ontwerp gecontroleerd door verschillende afdelingen van de gemeente. Als alles goed is, wordt het voorlopige ontwerp vast gesteld en daarmee het ontwerp definitief.
Iedereen die heeft gereageerd en zijn/haar adres op de bewonersinloop heeft achtergelaten, krijgt een brief. In deze brief wordt toegelicht welke reacties hebben geleid tot aanpassingen in het ontwerp.
Ook wordt aangegeven welke reacties niet zijn verwerkt in het ontwerp en waarom niet.
Men heeft de mogelijkheid om hierop te reageren en vragen te stellen via de mail.

Twee weken voordat de werkzaamheden starten ontvangt de hele buurt daarover per brief een bericht. Ook wordt daar het definitieve ontwerp aan toegevoegd.

Hoe en wanneer kunt u meedoen?
Alles nog een keer op een rijtje.
De eerste mijlpaal:
Tweede kwartaal 2025

- U wordt uitgenodigd voor de buurtinloop.
  U krijgt tijdens de bewoners inloop het schetsontwerp te zien en kunt hier op reageren.
  U kunt bijvoorbeeld aangeven wat u mist in het ontwerp.

De tweede mijlpaal:
Tweede kwartaal 2025

- Als u niet kon komen naar de bewonersinloop heeft u nog twee weken de tijd om per mail alsnog te reageren op het ontwerp.
  Het mailadres staat in de uitnodiging voor de bewonersinloop.

De derde mijlpaal:
Tweede / derde kwartaal 2025

- Het voorlopig ontwerp wordt gemaakt. Hierin zijn de ideeën die passen binnen de kaders meegenomen.
- Iedereen die op de inloop zijn/haar adres heeft achtergelaten of per mail op het schetsontwerp heeft gereageerd, ontvangt een brief met daarin het voorlopig ontwerp.
  We leggen in de brief uit welke ideeën wel en niet in het voorlopig ontwerp zijn meegenomen. Bij de ideeën die niet zijn meegenomen wordt uitgelegd waarom niet.
  In de brief staat een emailadres vermeld waar men naartoe kan mailen als de uitleg nog vragen oproept.

De vierde mijlpaal:
Derde kwartaal 2025

- As het voorlopige ontwerp door alle toetsingscommissies zijn gekomen wordt het voorlopige ontwerp door het stadsdeel vast gesteld. Hiermee is het ontwerp definitief.
- U ontvangt van ons per brief het definitieve ontwerp.

De vijfde mijlpaal:
Vierde kwartaal 2025 / eerste kwartaal 2026

- Twee weken voordat de werkzaamheden in uitvoering gaan ontvangen de bewoners hierover een brief.
- Het project gaat de uitvoering in en wordt als het af is opgeleverd.

Wie, behalve de buurtbewoners, doen nog meer mee?

- Waternet
  Zij zijn verantwoordelijk voor het waterbeheer in de regio.
- De wijkagent.
  Omdat op sommige boten illegaal liggen en worden bewoond
- Het WPI om de mensen die illegaal in een boot wonen een traject aan te bieden
- De nautisch adviseur van de gemeente vanwege het afmeer verbod.

- De gebiedsmakelaar
  Hij/zij kent de buurt goed en heeft veel contacten in de buurt
- De afdeling stedenbouw en erfgoed vanwege de huidige kademuur aan de oever
- Ruimte en Duurzaamheid van de Gemeente Amsterdam vanwege hun kennis van natuuroevers.

De boten in dit stukje gracht moeten weg
Omdat we de natuur willen beschermen, mogen hier straks geen boten meer liggen. Er komt daarom een afmeerverbod.
Booteigenaren krijgen hier op tijd bericht over, zodat ze een andere ligplaats kunnen zoeken. Bewoners die op hun boot wonen, wordt persoonlijke begeleiding aangeboden. Omdat wonen op een boot hier niet is toegestaan.



Zicht op de gracht met de plezierbootjes richting het spoor

Het kan zijn dat de planning door onvoorziene omstandigheden wijzigt. Als dat het geval is zullen wij dat communiceren op de Inspraak nieuwe groene plekken - Gemeente Amsterdam pagina en op de projectenpagina van de Kolenkit.