From: "5.1.2,e"
Sent: Tue, 22 Feb 2022 09:50:51 +0100
To: "5.1.2,e" <5.1.2,e@amsterdam.nl>; "5.1.2,e" <5.1.2,e@amsterdam.nl>
Cc: "5.1.2,e" <5.1.2,e@amsterdam.nl>; "5.1.2,e" <5.1.2,e@amsterdam.nl>
Subject: FW: SIN0401

Dag 5.1.2,e
Betreffende toepassen van persroosters op de damwanden heb ik wat gas terug gekregen van R&D,
Kunnen wij leven met houten gordingen icm met antislip als hieronder uitgelegd?

Met vriendelijke groet,
5.1.2,e

Van: 5.1.2,e <5.1.2,e@amsterdam.nl>
Verzonden: dinsdag 22 februari 2022 9:44
Aan: 5.1.2,e <5.1.2,e@amsterdam.nl>; 5.1.2,e <5.1.2,e@amsterdam.nl>
CC: 5.1.2,e <5.1.2,e@amsterdam.nl>; 5.1.2,e <5.1.2,e@amsterdam.nl>; 5.1.2,e <5.1.2,e@amsterdam.nl>
Onderwerp: RE: SIN0401

Beste 5.1.2,e

Kennelijk worden er ontwerpwijzigingen in een ons onbekend parallel overleg genomen. Wat mij betreft kan dat niet zo zijn. Mensen die wat te zeggen hebben moeten in ons ontwerpoverleg zitten. Wij hechten erg aan het toepassen van houten delen op de damwandplanken vanuit de beeldkwaliteit. Het roestige staal en het hout samen met groen en baksteen op de achtergrond vormen een fraai geheel. Lange lengten persroosters detoneren te veel. Deze houten delen worden uiteraard voorzien van antislipprofielen zoals in de projecten De Entree en IJ-boulevard het geval is. . Hiermee is de kans op uitglijden weggenomen. Kortom wij zijn niet akkoord. Als er een aanvullend overleg nodig is hoor ik het graag,

Met vriendelijke groeten,

5.1.2,e

Van: 5.1.2,e <5.1.2,e@amsterdam.nl>
Verzonden: dinsdag 22 februari 2022 9:14
Aan: 5.1.2,e <5.1.2,e@amsterdam.nl>; 5.1.2,e <5.1.2,e@amsterdam.nl>
CC: 5.1.2,e <5.1.2,e@amsterdam.nl>; 5.1.2,e <5.1.2,e@amsterdam.nl>
Onderwerp: SIN0401

Dag 5.1.2,e
Even ter aanvulling op wat we gisteren hebben besproken.
Vanuit veiligheidsperspectief is gekozen om de houten gordingen op de damwandplanken te vervangen met evenals toegepaste geperste roosters.

Verder reeds besproken, Voor de aanmeervoorzieningen het volgende:

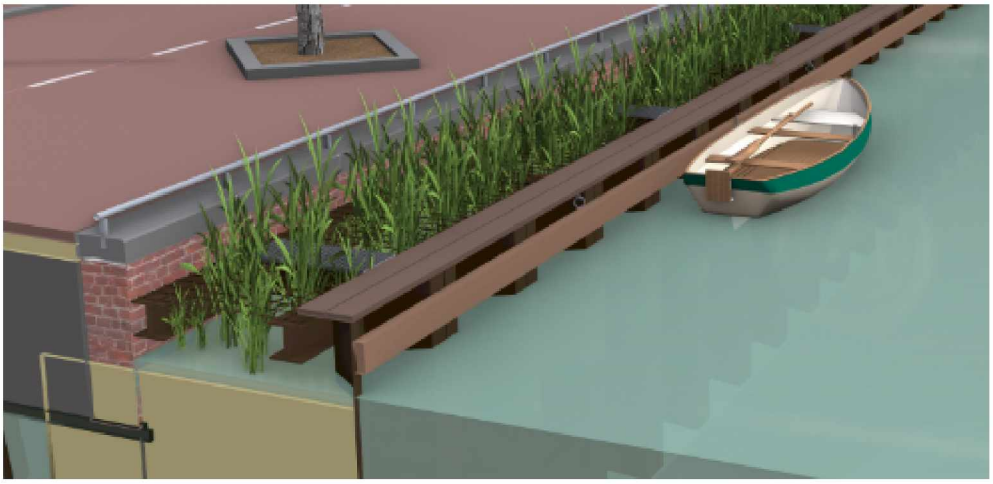
- Kade niveau +0.70 NAP (nader te bepalen aannemer)
- Stempel constructie +0.35 NAP (hart)
- bk. Grarting/ bordes +0.50 NAP (afstap 20 cm vanaf de kade)
- water niveau -0.40 NAP

materialen:

- looppad tussen kade en damwand, geperste roosters
- tussen de looppaden tbv groen voorziening wapeningsnet, maaswijdte 100mm

- damwand afgedekt over complete lengte, evenals met geperste roosters

veiligheidsvoorzieningen zie bijgaand document:



Met vriendelijke groet,

5.1,2,e

5.1,2,e
Team Preventie & Interventie
Ingenieursbureau van Amsterdam
Gemeente Amsterdam
06 – 5.1,2,e
5.1,2,e @amsterdam.nl
Weesperstraat 430, 1018 DN
Postbus 12693, 1100 AR Amsterdam