Beantwoordingsmatrix Kleine verkeersmaatregelen Plantagebuurt - CONCEPT -

Toelichting

Van de 362 adressen die een bewonersbrief met reactieformulier ontvingen, reageerden in totaal 44 bewoners en ondernemers. Veel reacties zijn positief: 'Mooi", 'Eindelijk", "Meer groen, minder auto" worden onder andere genoemd. Een aantal bewoners geeft aan de aanpassingen niet nodig te vinden. Zij vinden dit deel van de buurt veilig genoeg en/of geven aan dat er al voldoende groen aanwezig is.

Er zijn ook opmerkingen gekomen die bij Handhaving, Beheer, andere projecten of bij de gebiedsmakelaar thuis horen. Bijvoorbeeld opmerkingen over [redacted] wanneer er ondergrondse afvalcontainers geplaatst worden, over het tekort aan parkeercontrole of over de overlast op de Valkenburgerstraat. Deze opmerkingen worden doorgestuurd aan de betreffende afdeling. Daarnaast ontvingen wij opmerkingen en vragen over de uitbreiding van het Wertheimpark. Het is op dit moment nog niet bekend wanneer dit project plaats gaat vinden en hoe het nieuwe ontwerp eruit gaat zien. Als hier meer bekend over is wordt de buurt geïnformeerd.

De vragen die wij ontvingen over het ontwerp zijn zoveel mogelijk gebundeld per onderwerp en in onderstaand overzicht opgenomen. De ontwerptekening is n.a.v. een aantal vragen vanuit de buurt verduidelijkt.

Onderwerp	Reacties vanuit de buurt	Beantwoording
Algemene reacties op het ontwerp	• Mooi, eindelijk meer groen, minder auto's, minder snelweg en veiliger voor fietser en voetganger. • Positief dat er eindelijk een begin wordt gemaakt met de vergroting van het Wertheimpark. Het is hard nodig dat het kruispunt op de Plantage Parklaan – Plantage Middenlaan overzichtelijk wordt.	• Fijn om vanuit de buurt te horen dat er behoefte is aan een veiliger en groener buurt met minder auto's. •
	• Deze maatregelen zijn niet nodig, het is geen verbetering. Besteed het geld aan een ander project. • Deze maatregelen zijn een tussenstap tussen de huidige situatie en een nieuw ontwerp waarbij de gevolgen van het plaatsen van een 'knip' in de Weesperstraat meegenomen kunnen worden. Wat is de meerwaarde van deze tussenstap? • Er is al genoeg groen in de buurt. Uitbreiding van het park is niet nodig.	• Het kruispunt op de hoek Plantage Parklaan – Plantage Middenlaan staat bekend als een black spot. Dat betekent dat er op deze plek in 3 jaar tijd minstens 3 ongelukken (met letsel) zijn gebeurd. Dat is voor ons als gemeente reden om de verkeerssituatie op dit kruispunt en de directe omgeving te verbeteren. • In de hele stad wordt waar dit mogelijk is, meer groen aangebracht. De groei en drukte in de stad zorgt ervoor dat er meer ruimte nodig is voor recreatie. Het veranderende klimaat vereist voldoende opslag voor regenwater bij hevige buien. Door meer ruimte te maken voor groenvakken en parken kan dit regenwater opgevangen worden.
Verkeersveiligheid	• Het ontwerp laat te weinig zien hoe de verkeersstromen lopen op het kruispunt Plantage Parklaan – Plantage Middenlaan. Zowel voor voetgangers als voor fietsers.	• Vanaf de Plantage Parklaan is de Plantage Middenlaan aan beide zijden te bereiken via twee zebrapaden. Voetgangers kunnen de Plantage Middenlaan ook vanaf de ingang van het Wertheimpark naar de Hortus oversteken. De Plantage Middenlaan – Plantage Parklaan is een doorgaande route. Dat betekent dat verkeer op deze route voorrang heeft op verkeer dat uit zijstraten komt. Vanaf de Plantage Parklaan (vanaf Van Over oopplantsoen) komt op de kruising met de Plantage Middenlaan een inritconstructie die fietsers en automobilisten erop attendeert dat zij een straat met doorgaand verkeer naderen. Wegverkeer moet hier voorrang verlenen aan het wegverkeer op de Plantage Middenlaan - Plantage Parklaan– Anne Frankstraat (en vice versa). Dit geldt ook voor fietsers die vanaf het centrum komen en willen afslaan richting Plantage Parklaan.
	• De bocht vanaf de Plantage Middenlaan naar de Plantage Parklaan is te flauw, de bocht vanaf de Anne Frankstraat naar de Plantage Parklaan is te scherp.	• Het aanpassen van deze bochten valt niet binnen de werkzaamheden van dit project. Zowel de voetpaden, fietspaden als rijweg bij deze bochten blijven zoals ze nu zijn.
	• De zebrapaden lijken niet op de meest veilige plek gesitueerd te worden en lijken te smal en slecht zichtbaar. Het doortrekken van de zebrapaden over de fietspaden is niet nodig, fietsers stoppen niet voor voetgangers.	• De zebrapaden zijn zo geplaatst dat ze voor andere weggebruikers en voetgangers duidelijk zichtbaar zijn. De zebrapaden voldoen aan de juridische eisen die hieraan gesteld worden en aan het beleid van de gemeente Amsterdam en worden daarom ook over het fietspad gelegd.

Met opmerkingen [redacted]: Er worden wel fietsenrekken geplaatst, zie laatste opmerking onder 'Ruimte voor fietser en voetganger'

Verwijderd: en

Met opmerkingen [redacted] kunjij dit beantwoorden?

Met opmerkingen [redacted]: Is geen vraag toch?

Verwijderd: ¶

Met opmerkingen [redacted] Het is geen black spot.Toch?

Onderwerp	Reacties vanuit de buurt	Beantwoording
	• De verkeersdrempels die momenteel in de Plantagebuurt liggen voldoen niet. • Wat voor soort verkeersdrempels wordt er aangelegd? Hoe hoog en breed zijn deze drempels? • De verkeersdrempels kunnen beter verder weg van een kruising geplaatst worden. • Op de Plantage Doklaan dient ook 1, of liever nog 2, verkeersdrempels geplaatst te worden. • De aanleg van een verkeersdrempel op de Plantage Middenlaan is niet nodig. • Plaats geen verkeersdrempels, die zijn bijzonder vervelend voor bijvoorbeeld rugpatiënten. • Het is onduidelijk wie er voorrang heeft op het kruispunt Plantage Parklaan – Plantage Middenlaan. Fietsers die vanaf het Mr Visserplein - Muiderstraat komen en linksaf slaan richting Plantage Parklaan en fietsers die vanaf het Van Overlooplantsoen - Plantage Parklaan rechtdoor willen of autoverkeer dat vanaf de Plantage Middenlaan de Plantage Parklaan inslaat. • Door het verkeer dichter op de huizen te laten rijden op de Plantage Parklaan is er minder zicht op fietsers die op de Plantage Middenlaan komen. • De voorgestelde inrichting van de Plantage Parklaan lijkt niet veiliger dan de huidige situatie door het ontbreken van een apart fietspad op de Plantage Parklaan en op het kruispunt. Tijdens de ochtendspits is dit buitengewoon onprettig.	• De verkeersdrempels die geplaatst worden voldoen aan het beleid van de gemeente voor een 30 km/uur gebied. • Het plaatsen van een verkeersdrempel bij een kruising zorgt er, gecombineerd met een 30 km/uur gebied, voor dat het verkeer tijdig zal afremmen en beter overzicht heeft. • Doordat er een calamiteitenroute voor de tram door de Plantage Doklaan loopt is het niet mogelijk verkeersdrempels aan te leggen. De ruimte tussen het asfalt en de onderkant van de tram maakt het onmogelijk om trams over een rijweg met verkeersdrempels te laten rijden. • Deze verkeersdrempel zorgt ervoor dat autoverkeer komend vanaf de Muiderpoort al langzamer rijdt voordat zij het zebrapad naderen. • Verkeersdrempels vallen onder de reguliere maatregelen om de verkeerssnelheid af te remmen in Amsterdam. De algemene verkeersveiligheid weegt in zo'n geval zwaarder dan het ongemak voor een relatief kleine groep automobilisten. De route Plantage Middenlaan - Plantage Parklaan - Anne Frankstraat is een voorrangsroute. Verkeer op deze route, ook afslaand verkeer, heeft dus voorrang boven verkeer dat uit de zijstraten komt. • Doordat de rijweg van de Plantage Parklaan smaller wordt, zal het verkeer minder hard rijden waardoor het makkelijker is om af te remmen bij het kruispunt met de Plantage Middenlaan. • Dit gebied wordt een 30 km/uur zone. De verwachting is dat er dan minder auto's gebruik gaan maken van deze route. In een 30-km/uurzone rijden auto's en fietsers op dezelfde rijweg.
Bereikbaarheid nood- en hulpdiensten	• Doorgang voor nood- en hulpdiensten (politie, brandweer, ambulance) behouden, zowel op smallere Plantage Parklaan als richting Anne Frankstraat – IJ-tunnel.	• De doorgang voor nood- en hulpdiensten is te allen tijde gewaarborgd.
Ruimte voor fietser en voetganger	• De stoep op de hoek Plantage Parklaan-Plantage Middenlaan is te smal voor voetganger en terras. Voetgangers met kinderwagen, bakfiets aan de hand, rolstoelgebruikers gaan daardoor vaak op de verharde rijweg lopen of rijden.	• De ruimte op het voetpad tussen terras en fietspad voldoet aan de 1,5 m die gesteld is als doorloopruimte. Een eventuele verbreding van het voetpad valt buiten de werkzaamheden en buiten het budget van het project Verkeersveiligheidsmaatregelen.

Met opmerkingen [redacted] kun jij deze vraag beantwoorden?

Verwijderd: wegen

Met opmerkingen [redacted] is dit correct verwoord?

Verwijderd: ¶

Met opmaak: Niet Markeren

Met opmaak: Met opsommingstekens + Niveau: 1 + Uitgelijnd op: 0,63 cm + Inspringen op: 1,27 cm

Met opmerkingen [redacted] sterk antwoord. Misschien hier in gaan op de richtlijnen van veiligheid

Onderwerp	Reacties vanuit de buurt	Beantwoording
	• Verbreed het voetpad en fietspad op de Plantage Middenlaan.	• Het aanpakken van de wegindeling van de Plantage Middenlaan valt, behalve de aanpassingen voor de verkeersveiligheid, buiten de werkzaamheden van het project Verkeersveiligheidsmaatregelen.
	• Voer het fietspad langs de Plantage Parklaan ook in rood asfalt uit en apart van de rijweg.	• In 30 km/uur gebieden worden fietspaden niet apart aangegeven. De fiets rijdt dus mee met de auto. De nieuwe situatie op de Plantage Middenlaan is daarop een uitzondering omdat de fietspaden al los van de rijweg liggen. • Dit verzoek wordt meegenomen in ons project, er worden extra fietsenrekken geplaatst.
	• Er zijn te weinig fietsenrekken in de buurt Fietsen worden vaak in het park geparkeerd i.p.v. buiten het park.	• [redacted] kunnen wij iets met deze opmerking? • Plannen om de Plantage Parklaan e.o. eenrichtingsverkeer te maken vallen niet onder het project Verkeersveiligheidsmaatregelen.
	• Via eenrichtingsverkeer naar een autoluwe buurt. • Verplaats het straatmeubilair bij de ingang van het Wertheimpark en maak een rechte oversteek naar de Plantage Middenlaan bij de Hortus Botanicus. • De verkeersdrempel op de Anne Frankstraat bij de Plantage Doklaan zal als oversteekplaats gebruikt worden door wandelaars die vanuit de Plantage Doklaan willen oversteken. Maak daar een paadje door het groen.	• Het verplaatsen van het straatmeubilair en het daarbij horende aanpassen van de bestrating valt buiten het project Verkeersveiligheidsmaatregelen. Zo'n aanpassing in de bestrating is kostbaar en past ook niet in het huidige budget.
Groen en openbare ruimte	• De aan te leggen groenstrook langs het Wertheimpark moet niet, zoals de groenstrook tussen Wertheimpark en Hortus, overstromen bij zware regenval.	• Het overstromingsprobleem speel in deze nieuwe groenstrook geen rol omdat deze hoger ligt dan de groenstrook tussen Wertheimpark en Hortus. Het autoverkeer dat, ook al is dit niet toegestaan, over de groenstrook tussen Wertheimpark en Hortus rijdt veroorzaakt door de druk op de grond een drainageprobleem. Deze groenstrook is afgelopen jaar opnieuw gedraineerd waardoor het overstromingsprobleem verminderd is.
	• Bij zware regenval lopen de afvoerputten over in het gebied aan de parkzijde waar in het ontwerp een groenstrook is getekend. In zo'n geval staat een deel van de straat blank.	
	• Realiseer een smal wandelpad of 'olifantspaadje' angs het park aan de zijde van de Plantage Parklaan, net zoals cit langs de Plantage Middenlaan is gedaan.	• Voor deze aanpassing zal het trottoir aan de Plantage Parklaan (parkzijde) verwijderd moeten worden en om zo'n voetpad te realiseren moet asfalt met de uitstraling van parkverharding worden aangebracht, zoals dit bij het voetpad tussen Wertheimpark en Hortus ook is gedaan. Deze ingrepen zijn te groot en te kostbaar om mee te nemen in dit project.
	• Als de bomen op de Parklaan bij het park worden gevoegd verdwijrt het idee van een laan met bomenrij. Op de Groene Loper (Plantage Middenlaan) is het idee van een laan met aan weerszijden bomen wel behouden.	• Een laan heeft, volgens de definitie, aan beide zijden van de rijweg een rij met bomen. Op de Plantage Parklaan hebben altijd alleen aan de parkzijde bomen gestaan. Voor ons is dit geen reden om dit deel van de buurt niet te vergroenen, zoals het bestuur van Stadsdeel Centrum al langer probeert te realiseren. Dit kan nu goed gecombineerd worden omdat de rijweg smaller wordt en er 1 trambaan wordt opgeheven.

Met opmerkingen [redacted]: Beantwoorden

Met opmerkingen [redacted]: Lastig punt. Er zijn fietsenrekken die uitpuilen en er zijn fietsenrekken die half leeg staan. Ik heb afgelopen vrijdag een rondje gelcpen met de gebiedsbeheerder om te kijken of/waar er nogfietsenrekken bij kunnen, maar dat wordt lastig.

Verwijderd: :

Verwijderd:

Verwijderd:

Met opmaak: Standaard, Geen opsommingstekens of nummering

Met opmerkingen [redacted] wat doen wij met deze opmerking?

Met opmerkingen [redacted] hebben wij dit in het vizier?

Onderwerp	Reacties vanuit de buurt	Beantwoording
	• Er is geen behoefte aan vergroting van het park, er is al genoeg groen in de buurt.	• Het bestuur van Stadsdeel Centrum heeft al langer de wens het Wertheimpark te vergroten. Het vergroenen van de stad waar dit mogelijk is komt voort uit onder andere veranderende leefgewoonten, de groei en drukte van de stad en klimaatverandering.
	• Door de straattegels tussen tramrails en groenstrook weg te halen voorkom je dat auto's hier gaan rijden en ligt de hele tramrails aan de parkzijde in het groen.	• Deze straattegels geven de tramhalte voor de calamiteitenroute aan. De tramhalte fungeert als in- en uitstaphalte en blijft gehandhaafd op deze locatie.
	• Voorkom dat de groenstrook die langs het park wordt gerealiseerd een hondenuitlaatplek wordt.	• Hondeneigenaren in Amsterdam zijn op de hoogte van de regels waar zij zich aan moeten houden, waar honden aangelijnd moeten zijn en dat hondenpoep opgeruimd moet worden.
	• Verplaats het hek van het Wertheimpark aan de Plantage Parklaan-zijde zodat er een rechte lijn ontstaat.	• Het verplaatsen van dit hek valt onder het project uitbreiding Wertheimpark en zal, als er meer bekend is over dit project, bekeken worden.
	• Trek de groenstrook langs het Wertheimpark door in de Plantage Middenlaan richting Plantage Kerklaan en maak hier eenrichtingsverkeer.	• De Plantage Middenlaan en Plantage Parklaan blijven tweerichtingsverkeer. Behalve op eerder verzoek vanuit de buurt is dit ook een doorgaande route die nodig is om de omliggende straten te ontlasten (Plantage Doklaan, Henri Polaklaan).
	• Realiseer meer groen op de hoek van de Plantage Parklaan en de Plantage Doklaan en in de stoep van de Plantage Parklaan, groenvakken zoals bij huisnummers 23-29.	• Het realiseren van meer groen valt buiten het project Verkeersveiligheidsmaatregelen. Voor het realiseren van extra groenvakken en geveltuintjes kan contact worden opgenomen met zelfbeheer van de gemeente via https://www.amsterdam.nl/wonen-leefomgeving/medebeheer/.
	• Plant, behalve gras, ook bloemen, planten, struikjes en bomen tussen de tramrails.	• Het plaatsen van struiken en bomen tussen de tramrails is niet mogelijk omdat de rails als calamiteitenroute bereikbaar moet blijven.
Openbaar vervoer	• Waar komt de nachtbus?	• De nachtbus (N87) blijft dezelfde route volgen als nu het geval is: via Waterlooplein - Anne Frankstraat - Plantage Parklaan - Plantage Middenlaan. De nachtbus rijdt in de Plantage Parklaan met de auto mee.
	• De tramhalte Plantage Parklaan kan worden vervangen door een tramhalte aan de Plantage Doklaan.	• De Plantage Doklaan is te smal om een tram- of bushalte te realiseren, daardoor zou het doorgaand verkeer worden opgehouden.
	• Laat de auto over de tramrails rijden om ruimte op straat uit te sparen.	• De tram halteert op de Plantage Parklaan, daardoor is het niet mogelijk om het autoverkeer over de tramrails te laten rijden. Een stilstaande tram belemmert het doorgaand verkeer. De rijweg is te smal om autoverkeer langs de trambaan te laten rijden, dat zal in de praktijk wel geprobeerd worden waardoor onveilige verkeerssituaties zullen ontstaan.
	• Kunnen de tramsporen buiten bedrijf worden gesteld? Het is opletten hoe je op de fiets veilig de gesplitste tramsporen kunt oversteken.	• Het tramspoor dat het dichtst bij de huizenzijde aan de Plantage Parklaan ligt, wordt buiten bedrijf gesteld, de sporen worden dichtgemaakt. De overige sporen blijven liggen omdat deze calamiteitenroute in gebruik blijft.
Auto & Parkeren	• De 15 parkeerplaatsen die verdwijnen van de Plantage Parklaan moeten wel gecompenseerd worden. Deze plekken zijn echt nodig, ook omdat er veel bezoekers van Artis parkeren in de buurt.	• De Agenda Autoluw focust zich op meer ruimte voor verblijf, voetgangers en fietsers en minder op parkeerplekken op straat met een minimum aan obstakels in de openbare ruimte. De parkeerdruk in de Plantagebuurt is niet hoog genoeg om het verplaatsen van alle 20 parkeerplaatsen die verdwijnen op straat te compenseren. Vijf parkeerplaatsen komen terug op de Anne Frankstraat aan de Plantagebuurt kant, 15 parkeerplaatsen worden opgeheven. Parkeergarage Markenhoven is toegankelijk voor

Met opmaak: Met opsommingstekens + Niveau: 1 + Uitgelijnd op: 0,63 cm + Inspringen op: 1,27 cm

Verwijderd:

Onderwerp	Reacties vanuit de buurt	Beantwoording
		bewoners en bezoekers van de Plantagebuurt en ligt op loopafstand van de parkeerplaatsen die opgeheven worden. In deze parkeergarage is ruimte voor zowel betaald parkeren als voor vergunninghouders.
	• De Plantage Doklaan en Henri Polaklaan worden na het invoeren van de maatregelen een sluiproute. Hier worden geen zebra's of verkeersdrempels aangelegd en automobilisten en ander gemotoriseerd verkeer houden zich niet aan de snelheidslimiet.	• De verkeersmaatregelen maken de routes er snelheden veiliger dan in de huidige situatie het geval is. De verwachting is dat door de maatregelen die wij nemen (o.a. verplichte 30-km/uur snelheid), de hoeveelheid sluipverkeer zal afnemen.
	• Zorg voor duidelijke 30 km-uur bebording. Ook op de Valkenburgerstraat voor verkeer dat uit de IJ-tunnel de Anne Frankstraat inrijdt.	• Het plaatsen van bebording ruim voor het inrijden van het 30 km-uur gebied wordt meegenomen in het ontwerp.
	• Er zijn te weinig laad- en losplekken op de Plantage Parklaan.	• Er worden 2 extra laad- en losplekken geplaatst met een tijdvak tussen 08.00 en 20.00 uur. Buiten die tijden zijn deze laad- en losplekken te gebruiken als reguliere parkeerplaats.
	• Twee rijbanen naast elkaar op de Plantage Parklaan geeft meer overlast voor bewoners (geluid, uitstoot, fijnstof), ook als er een 30 km-limiet wordt ingesteld.	• De verplichte 30 km/uur snelheid zorgt ervoor dat er minder lawaai ontstaat. Er ontstaat bij een lagere snelheid niet meer fijnstof. De verwachting is dat er minder auto's door de buurt rijden omdat het een 30 km/uur zone wordt.
	• Maak de Plantage Parklaan en Plantage Middenlaan eenrichtingsverkeer.	• De Plantage Parklaan en de Plantage Middenlaan maken beiden deel uit van een doorgaande route. Het aanpassen daarvan is te veelomvattend voor het project Verkeersveiligheidsmaatregelen. Het is daarom niet mogelijk om nu eenrichtingsverkeer in te stellen
	• Behoud de toegang voor auto's tot de buurt	• In de Plantagebuurt blijven dezelfde verkeersstromen gelden als nu het geval is. Dat geldt ook voor autoverkeer.
	• Maak de buurt of een deel van de buurt autovrij of maak van de Plantage Parklaan een 'Auto te Gast'-zone en de Henri Polaklaan een woonerf.	• Het realiseren van een 'Auto te Gast'-zone en/of woonerf valt buiten het project Verkeersveiligheidsmaatregelen.
	• Stel de verkeerslichten op de Valkenburgerstraat anders af. Als de verkeerslichten voor naderend verkeer vanaf de IJ-tunnel op rood staan, zijn automobilisten minder geneigd de Anne Frankstraat als sluiproute te gebruiken.	•
Afstemming met andere projecten	• Houdt ook rekening met andere projecten in de buurt en de gevolgen daarvan. Werkzaamheden Nieuwe Herengracht, de 'knip' in o.a. de Anne Frankstraat. Resultaten van de 'knip' zijn bijvoorbeeld lastig te meten en garage Markenhoven is lastig te bereiken tijdens de werkzaamheden.	• Binnen de gemeente vindt er continue afstemming plaats over de verschillende projecten en de daarbij behorende planningen. De WWU (Werkgroep Werk in Uitvoering) beoordeeld aanvragen van projectplanningen en bepaald wanneer projecten uitgevoerd kunnen worden. Zo wordt voorkomen dat doorgaande routes, straten en/of wegen niet meer of slecht bereikbaar zijn.

Met opmerkingen [redacted] moeten wij hier nog iets mee doen, extra pp-en reserveren oid?

Met opmerkingen [redacted] Prima antwoord

Met opmerkingen [redacted] dit is wel iets om in de gaten te houden, ligt dit bij project Knowledge Mile?

Met opmaak: Standaard, Geen opsommingstekens of nummering