Strategische planning IJtram 1R / 2R - Korte termijn (2025-2026)

2025: < april mei juni juli augustus september oktober november december
2026: januari februari maart april mei juni >

Besluitvorming

1. Opdrachtgevers Overleg (OGO)
Programma Bereikbaarheid ZBE & IJB

2. Directieoverleg
VRA, GVB, V&OR en G&O

3. Trilateraal (Sted. Directie)

4. Bestuur
DB VRA, Weth. Verkeer & Weth. RO

24 → 10 → 17 → 28 → 9 → 20 → 1 → 12 → 26 → 7 → 18

14 → 7 → ◇

Vanuit de projecten CRM en tramstalling
Is er behoefte aan duidelijkheid over de inzet van 1R of 2R op de IJtram

VRA / GVB

1. Regioraad

27 → 8 → 7 → 9

Dec 2024: indiening
Jan 2025: goedkeuring

2. Aanbesteding 17G

Investeringsaanvraag

Mei 2025
Aandeelhoudersvergadering

Juli / Augustus 2025
Start Selectiefase aanbesteding 17G

Eind 2026 / begin 2027
Einde aanbesteding / voorkeurinschrijver

3. Transitie Levensduurverlengend Onderhoud (TLVO)

Onderzoek verlenging levensduur trams type Combino

Medio 2026
Go / No Go TLV

Verschillende werkgroepen werken aan de TLVO. Gefaseerd wordt informatie hierover bekend. Op dit moment is niet duidelijk wanneer welk onderdeel duidelijkheid geeft

Gemeente Amsterdam

okt 2024
Vaststelling:
- Ruimtelijk Kader Zeeburgereiland
- Cruciale Mijl
- Tramstalling

1. Tramstalling

Tramstalling
Klanten Eisen Specificatie (KES)

Tramstalling
Behoefte aan duidelijkheid vanaf start SO

Maart 2026
Start SO

Oktober 2026
Afronding SO

Juni 2026
Integraal Programma van Eisen (IPvE)

2. Cruciale Mijl

CRM - Civiel
Programma van Eisen (PvE)
Ruimtelijk ontwerp SO

Faserings-plan

Cruciale Mijl
Behoefte aan duidelijkheid 1R 2R:
Vanaf start fase 3b

Januari 2026
PBI 3A besluit

December 2026
Programma van Eisen (PvE)
Ruimtelijk ontwerp VO

CRM – K&L
Masterplan K&L deel 1

December 2026
Masterplan K&L deel 2

Zomervakantie

Legenda

- Mijlpaal
- Besluit
- Onzekerheid
- Deadline

datum: 10 juli 2025
opsteller: Sven Ossenkoppele
organisatie: Gemeente Amsterdam

Strategische planning IJtram 1R / 2R - Lange termijn (2027-2040)

eerder | 2027 | 2028 | 2029 | 2030 | 2031 | 2032 | 2033 | 2034 | 2035 | 2036 | 2037 | 2038 | 2039 | En verder

13/14G Combino

2002 — Levensduur 13/14G Combino (= 30 jaar in 2032)

Aanbesteding 17G

Begin 2027 — Aanbestedings-traject 1,5 jaar | Productiefase 4,5 à 5 jaar | Instroom 1,5 jaar

Transitie Levensduur Verlengend Onderhoud

Jan 2035 3 jaar | Jan 2038 6 jaar | Jan 2042 10 jaar

Levensduur Verlengend Onderhoud (verwachting = 6 tot 10 jaar)

Cruciale Mijl

Engineering bestek | B. V. | Aanbeste-ding en gunning | Uitvoering K&L | buffer

PBI 4 Definitiebesluit | PBI 5 Uitvoeringsbesluit

DO | Besl. Vorm. | Aanbesteding en gunning | Voor-bereiding | Uitvoering CRM

Eind dec 2034 Oplevering

Instroom trams
- Sluit niet tijdig aan op realisatie Tramstalling en Cruciale Mijl
- Risico nieuwe Stalling en Cruciale Mijl niet tijdig gereed

Medio 2032 Start Bouw

Tramstalling

PBI 4 Definitiebesluit | PBI 5 Uitvoeringsbesluit

Be… Vo… | VO/DO Contractvorming | Besluit-vorming | Aanbesteding & gunning | Voorbereiding & Uitvoering Tramstalling | Test-fase

Eind 2030 Start Bouw

Eind 2033 Oplevering tramstalling

Doortrekken IJ-tram

mei 2026 Oplevering IJTram fase 1

Doortrekken IJ-tram (1ste fase)

1ste oplevering woningen Muidenbuurt

Bouw Strandeiland

Doortrekken IJ-tram (2de fase)

Bouw Pampusbuurt

Start bouw Pampusbuurt nabij eindhalte tram

Aanbesteding 19G

scenario Instroom jan 2042: *Ophalen klanteisen* | *Voorbereiding aanbesteding* | *Aanbestedingstraject* | *Productiefase* | *Instroom*

scenario Instroom jan 2038: *Ophalen klanteisen* | *Voorbereiding aanbesteding* | *Aanbestedingstraject* | *Productiefase* | *Instroom*

scenario Instroom jan 2035: *Ophalen klanteisen* | *Voorbereid. aanbesteding* | *Aanbestedingstraject* | *Productiefase* | *Instroom*

1-4-26 | 1-4-27 | 1-9-28 | 1-4-30 | 1-1-35 | 1-7-36

Prognose reizigers

Capaciteit aan reizigers per spitsuur (60%) VMA3.0_2020

Reizigers in drukste uur (8-9u) en drukste plek (halte Zuiderzeeweg ri. CS)

2100 | 2520 | 1653 | 2793 | 3150 | 2188 | 16 Ruimtelijke reservering

Freq. p/u : 12
Cap. Tram: 350
Perc: 60%
2.520

Trammaterieel

Capaciteit huidige tijdelijke stalling Baaibuurt (TIJS) 32

Stallingsbehoefte (incl. reserve & extra set) 20 | 26 | 28 | 30 | 38 | 38

Doortrekking IJtram Strandeiland 1e fase

Capaciteit definitieve stalling (DIJS) 38

Doortrekken IJ-tram (2de fase)

Stallingscapaciteit
- Tijdelijke tramstalling (TIJS) is beperkt *(32 trams)*
- Risico: nieuwe stalling (DIJS) niet tijdig gereed

eerder | 2027 | 2028 | 2029 | 2030 | 2031 | 2032 | 2033 | 2034 | 2035 | 2036 | 2037 | 2038 | 2039 | En verder

Datum: 10 juli 2025
opsteller: Sven Ossenkoppele
Organisatie: Gemeente Amsterdam

Legenda: Mijlpaal | Besluit | Onzekerheid | Verbanden | Aandachtspunt