Groot onderhoud Tijl Uilenspiegelstraat

Werkzaamheden

Het projectgebied bevindt zich in de Erasmusparkbuurt, tussen Hoofdweg, Bos en lommerweg, Egidiusstraat en Erasmusgracht, zie figuur 1. De werkzaamheden vinden plaats in de Esmoreitstraat, Sanderijnstraat, Lanseloetstraat, Buskenblazerstraat, Elckerlijstraat, Marieken van Nimwegenstraat en Tijl Uilenbergstraat.



Figuur 1: Overzicht projectgebied

De werkzaamheden zijn in de onderstaande onderdelen te onderscheiden:

- Opnemen verharding;
- Opnemen fundering;
- Grondwerk;
- Vervangen gietijzeren gasleiding;
- Vervangen vuilwaterriool;
- Vervangen hemelwaterriool;
- Vervangen drinkwaterleiding;
- Vervangen elektra kabel;
- Doorvoeren en lassen kabels en leidingen;
- Aanbrengen fundering;
- Aanbrengen verharding,
- Groenwerkzaamheden.

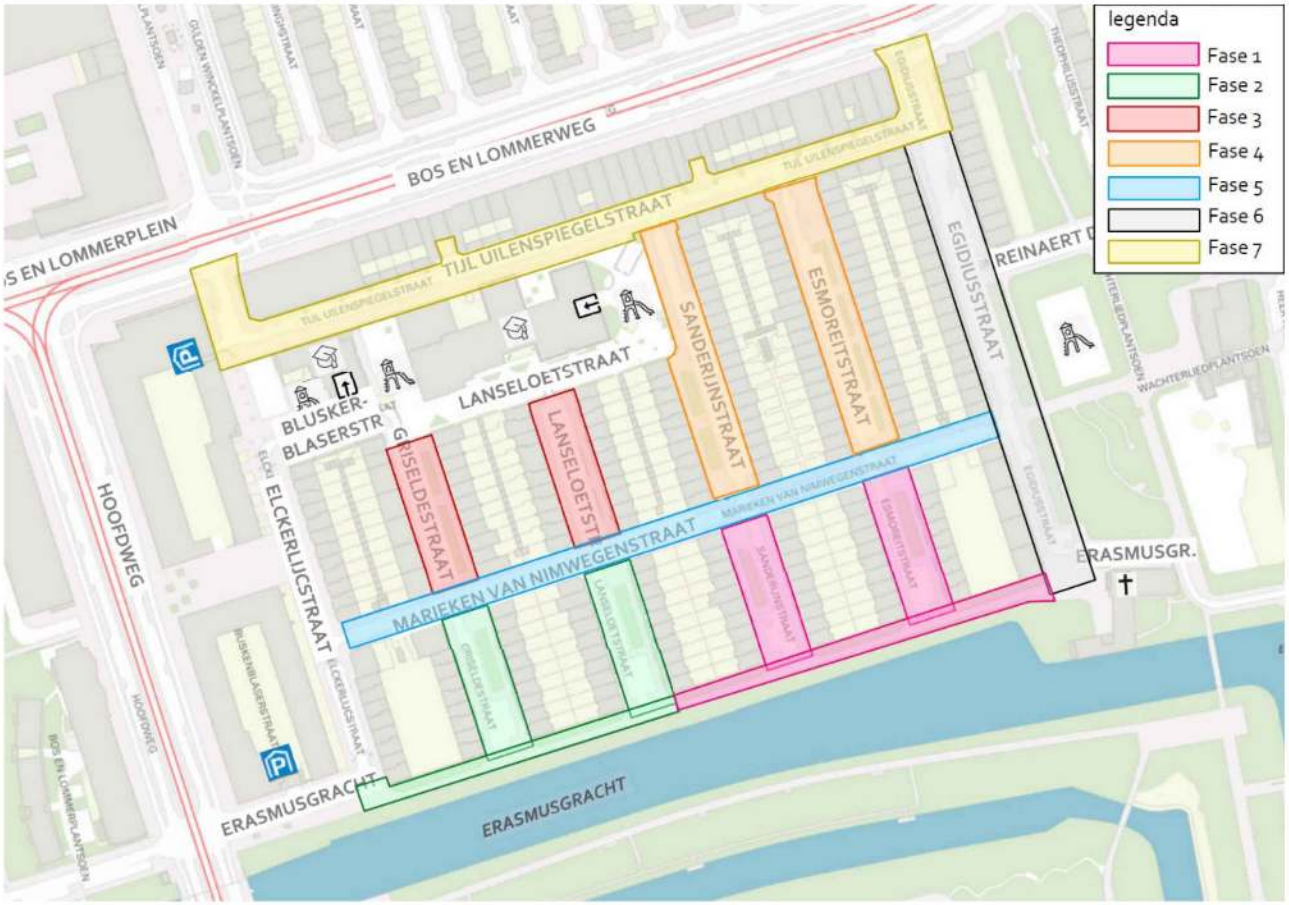
Uitgangspunten

Voor de uitvoering van het project worden de volgende uitgangspunten meegenomen:

- Entrees van de twee scholen dienen te voet bereikbaar te blijven tijdens uitvoering;
- In- en uitritten parkeergarage dient voor gemotoriseerd verkeer bereikbaar te blijven tijdens uitvoering.

Fasering

Het groot onderhoud wordt in zeven fasen uitgevoerd en verloopt van zuid naar noord, zie figuur 2. Fase 5 Marieken van Nimwegenstraat en fase 7 Tijl Uilenspiegelstraat wordt onderverdeeld in sub-fasen om de buurtbereikbaarheid zoveel mogelijk intact te houden.

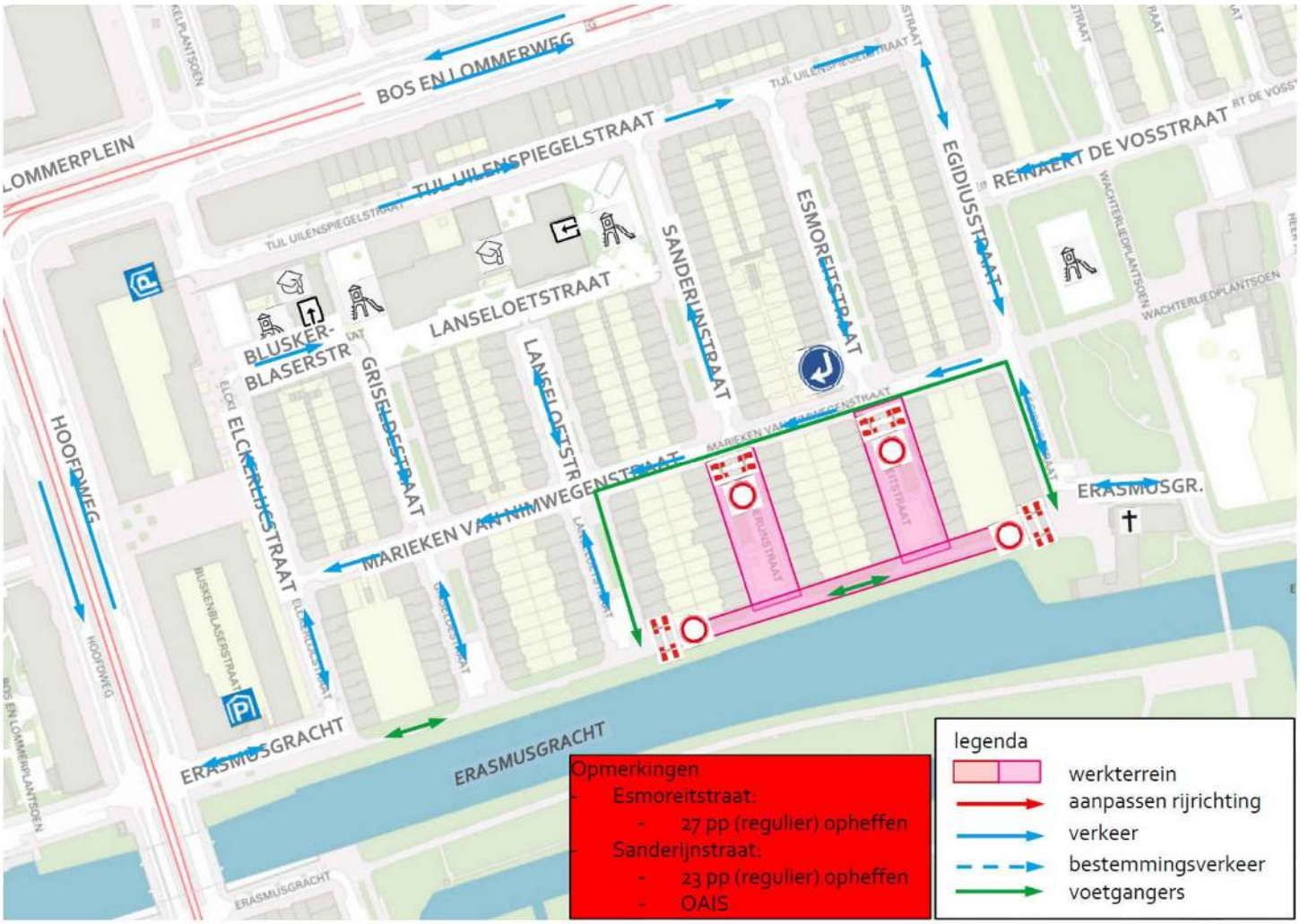


Figuur 2: Overzicht fasering

Fase 1

Uitvoeringsduur en planning: # weken, ## t/m ##
Beschrijving: verwijderen verharding, verwijderen fundering, grondwerk, werkzaamheden kabels en leidingen, aanbrengen fundering, aanbrengen verharding en groenwerkzaamheden.

De werkzaamheden vinden plaats van gevel tot gevel in een algehele afsluiting. De straten zijn alleen toegankelijk voor nood- en hulpdiensten.



Figuur 3: Situatie tijdens uitvoering fase 1

Verkeersmaatregelen
Het werkvak wordt rondom met bouwhekken afgezet. Op de kopse kanten van het werkterrein komt een schrikhek voorzien van verbodsbord (geslotenverklaring). Op de kopse kanten van de straat worden tijdelijke bovengrondse containers geplaatst.

Voetgangers
De doorgaande voetgangers kunnen via Marieken van Nimwegenstraat, het werkterrein passeren. De voetgangers met een bestemming aan werkterreinzijde behouden doorgang door het werkterrein over verharding/loopschotten en/of loopbrug.

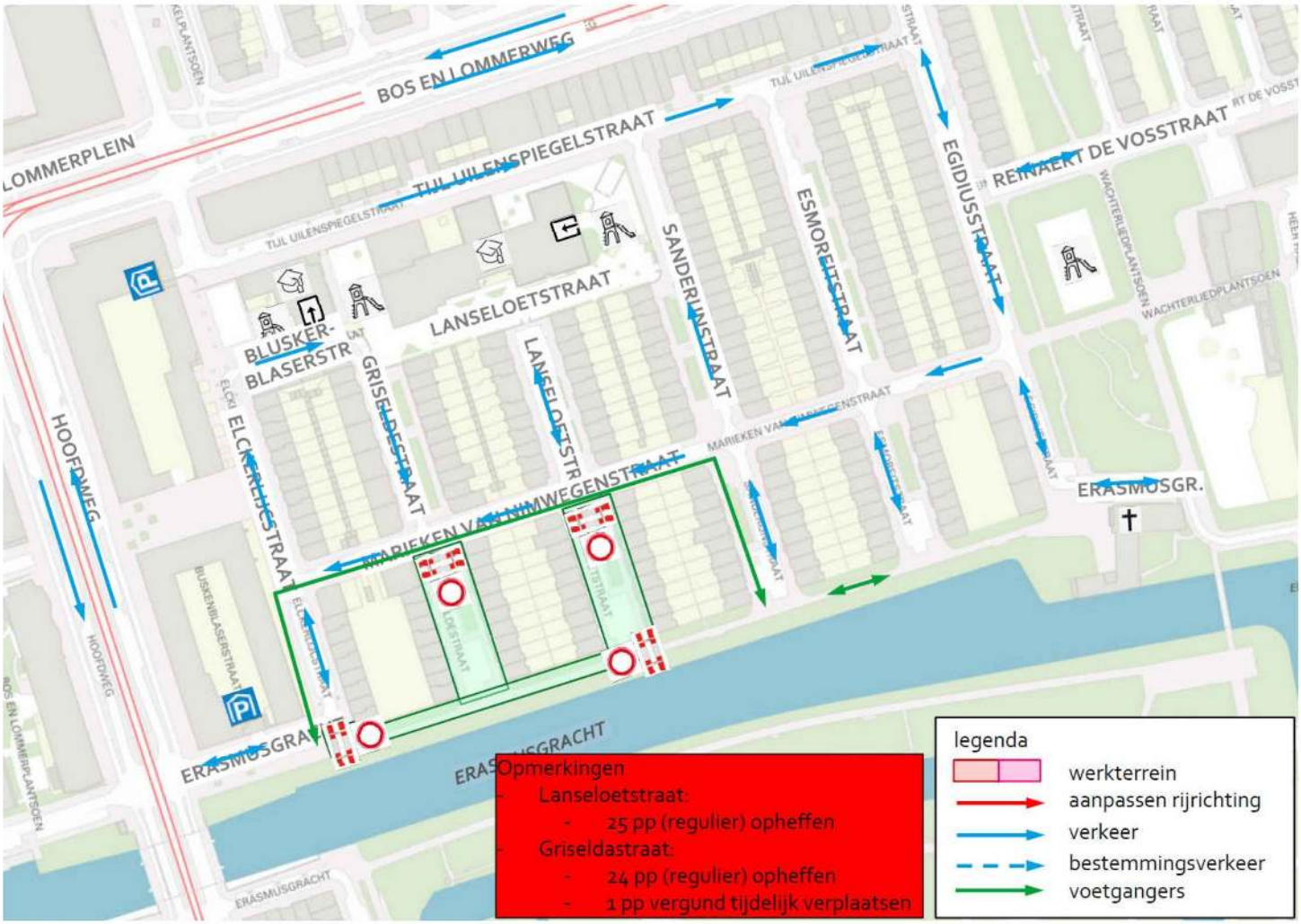
Fiets- en autoverkeer
Het fiets- en autoverkeer hebben geen doorgang.

Parkeren
T.p.v. het werkterrein worden alle bestaande parkeerplekken tijdelijk opgeheven.
Om de tijdelijke opgeheven parkeerplekken te compenseren worden enkele parkeerplekken ## gecompenseerd.

Nood- en hulpdiensten
De nood- en hulpdiensten behouden doorgang.

Fase 2
Uitvoeringsduur en planning: # weken, ## t/m ##
Beschrijving: verwijderen verharding, verwijderen fundering, grondwerk, werkzaamheden kabels en leidingen, aanbrengen fundering, aanbrengen verharding en groenwerkzaamheden.

De werkzaamheden vinden plaats van gevel tot gevel in een algehele afsluiting. De straten zijn alleen toegankelijk voor nood- en hulpdiensten.



Figuur 4: Situatie tijdens uitvoering fase 2

Verkeersmaatregelen
Het werkvak wordt rondom met bouwhekken afgezet. Op de kopse kanten van het werkterrein komt een schrikhek voorzien van verbodsbord (geslotenverklaring). Op de kopse kanten van de straat worden tijdelijke bovengrondse containers geplaatst.

Voetgangers
De doorgaande voetgangers kunnen via Marieken van Nimwegenstraat, het werkterrein passeren. De voetgangers met een bestemming aan werkterreinzijde behouden doorgang door het werkterrein over verharding/loopschotten en/of loopbrug.

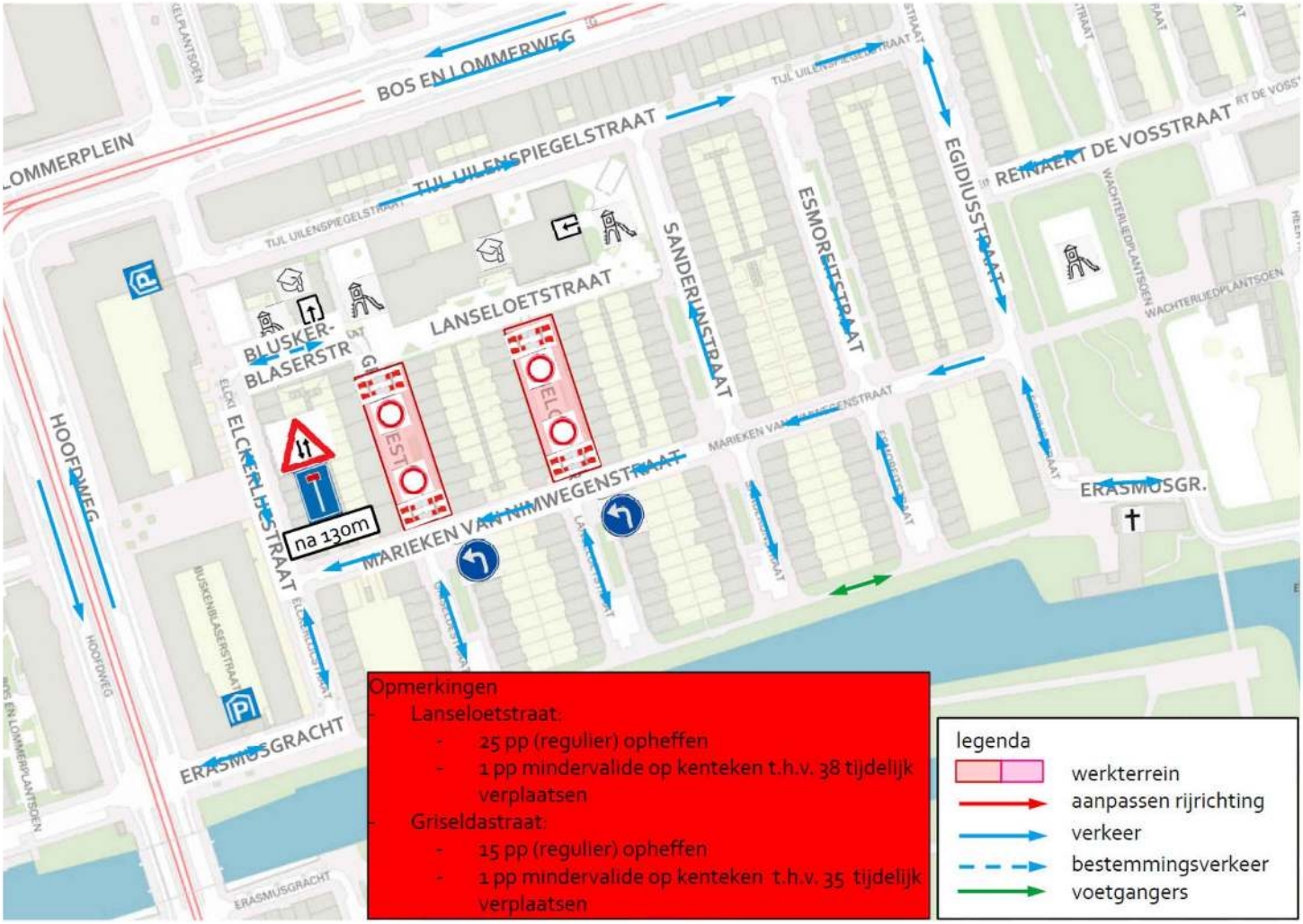
Fiets- en autoverkeer
Het fiets- en autoverkeer hebben geen doorgang.

Parkeren
T.p.v. het werkterrein worden alle bestaande parkeerplekken tijdelijk opgeheven. **Nood- en hulpdiensten**
De nood- en hulpdiensten behouden doorgang.

Fase 3

Uitvoeringsduur en planning: # weken, ## t/m ##
Beschrijving: verwijderen verharding, verwijderen fundering, grondwerk, werkzaamheden kabels en leidingen, aanbrengen fundering, aanbrengen verharding en groenwerkzaamheden.

De werkzaamheden vinden plaats van gevel tot gevel in een algehele afsluiting. De straten zijn alleen toegankelijk voor nood- en hulpdiensten.



Figuur 5: Situatie tijdens uitvoering fase 3

Verkeersmaatregelen
Het werkvak wordt rondom met bouwhekken afgezet. Op de kopse kanten van het werkterrein komt een schrikhek voorzien van verbodsbord (geslotenverklaring). Op de Elckerlijstraat, t.h.v. Marieken van Nimwegenstraat, wordt doodlopend en twee richtingen verkeer aangegeven. Om de doorgang in de straat voor bestemmingsverkeer mogelijk te maken worden passeerhavens gecreëerd door het tijdelijke ontheffen van langsparkeerplaatsen. Op de kopse kanten van de straat worden tijdelijke bovengrondse containers geplaatst.

Voetgangers
De doorgaande voetgangers kunnen via Marieken van Nimwegenstraat, het werkterrein passeren. De voetgangers met een bestemming aan werkterreinzijde behouden doorgang door het werkterrein over verharding/loopschotten en/of loopbrug.

Fiets- en autoverkeer
Het fiets- en autoverkeer hebben geen doorgang.

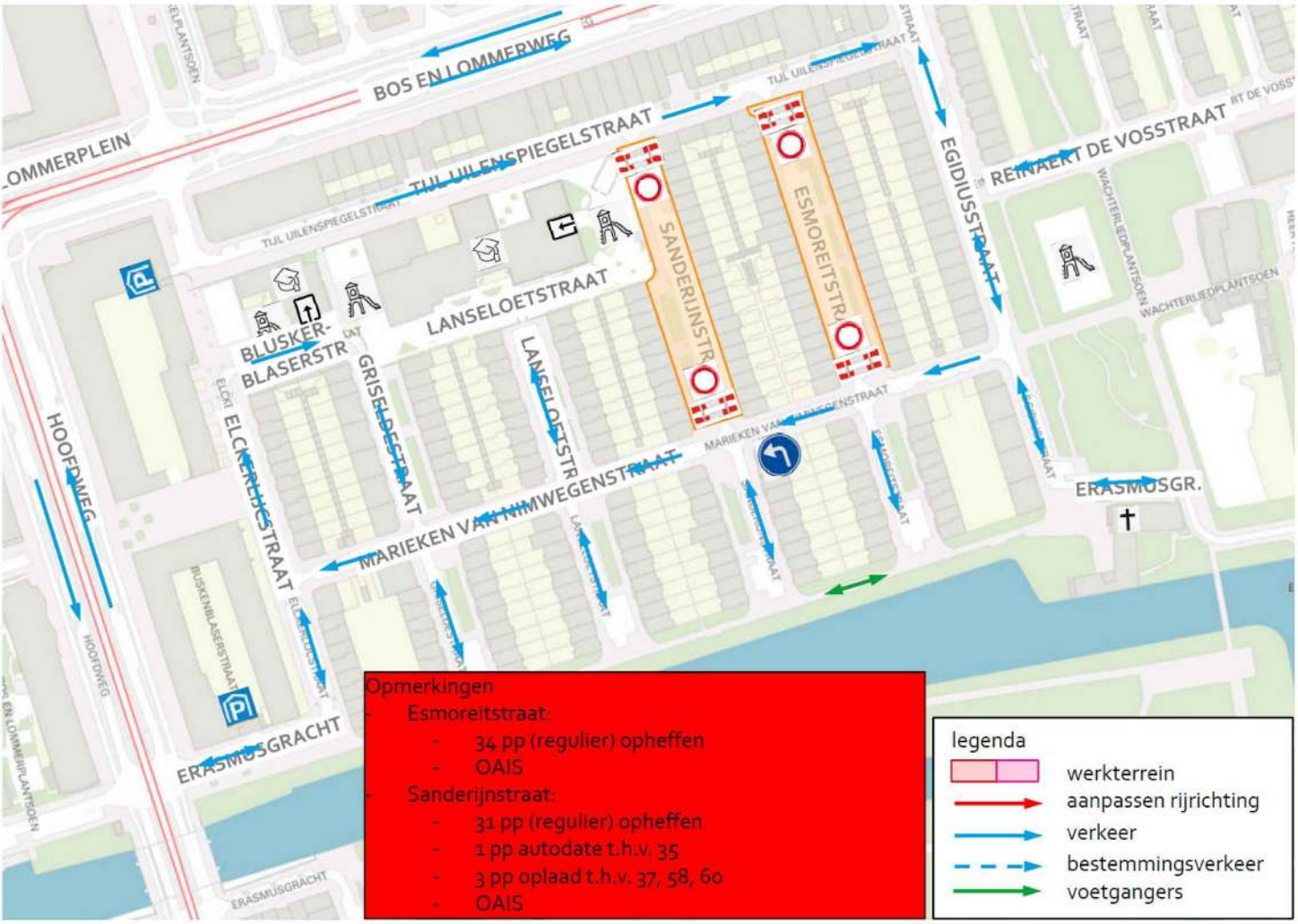
Parkeren
T.p.v. het werkterrein worden alle bestaande parkeerplekken tijdelijk opgeheven.
Voor de volgende parkeerplaatsen met een speciale functie worden tijdelijke verplaatst naar een locatie buiten het werkterrein.

- Mindervalide op kenteken t.h.v. Griseldastraat 35, 1 st;
- Mindervalide op kenteken t.h.v. Lanseloetstraat 38, 1 st.

Nood- en hulpdiensten
De nood- en hulpdiensten behouden doorgang.

Fase 4
Uitvoeringsduur en planning: # weken, ## t/m ##
Beschrijving: verwijderen verharding, verwijderen fundering, grondwerk, werkzaamheden kabels en leidingen, aanbrengen fundering, aanbrengen verharding en groenwerkzaamheden.

De werkzaamheden vinden plaats van gevel tot gevel in een algehele afsluiting. De straten zijn alleen toegankelijk voor nood- en hulpdiensten.



Figuur 6: Situatie tijdens uitvoering fase 4

Verkeersmaatregelen

Het werkvak wordt rondom met bouwhekken afgezet. Op de kopse kanten van het werkterrein komt een schrikhek voorzien van verbodsbord (geslotenverklaring). Op de kopse kanten van de straat worden tijdelijke bovengrondse containers geplaatst.

Voetgangers

De doorgaande voetgangers kunnen via Marieken van Nimwegenstraat, het werkterrein passeren. De voetgangers met een bestemming aan werkterreinzijde behouden doorgang door het werkterrein over verharding/loopschotten en/of loopbrug.

Fiets- en autoverkeer

Het fiets- en autoverkeer hebben geen doorgang.

Parkeren

T.p.v. het werkterrein worden alle bestaande parkeerplekken tijdelijk opgeheven.

Voor de volgende parkeerplaatsen met een speciale functie worden tijdelijke verplaatst naar een locatie buiten het werkterrein.

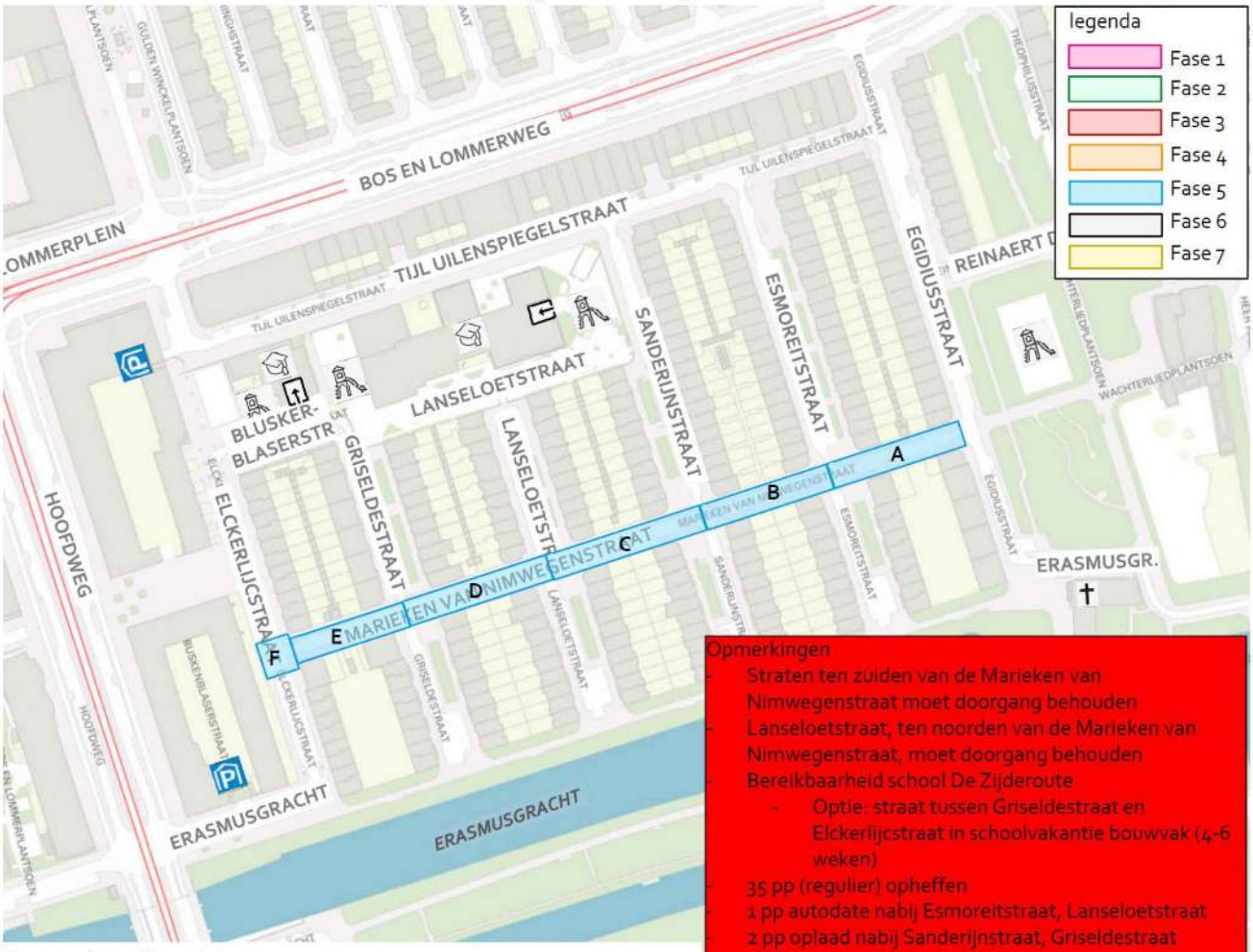
- Autodate t.h.v. Sanderijnstraat 35, 1 st;
- Oplaadplaats t.h.v. Sanderijnstraat 37, 58, 60, 3 st.

Nood- en hulpdiensten
De nood- en hulpdiensten behouden doorgang.

Fase 5

Uitvoeringsduur en planning: # weken, ## t/m ##
Beschrijving: verwijderen verharding, verwijderen fundering, grondwerk, werkzaamheden kabels en leidingen, aanbrengen fundering, aanbrengen verharding en groenwerkzaamheden.

De werkzaamheden vinden plaats van gevel tot gevel in een algehele afsluiting. De werkrichting is volgens de rijrichting, van oost naar west. Om de bereikbaarheid zoveel mogelijk te waarborgen wordt deze fase in verschillende subfasen uitgevoerd van zijstraat naarzijstraat.



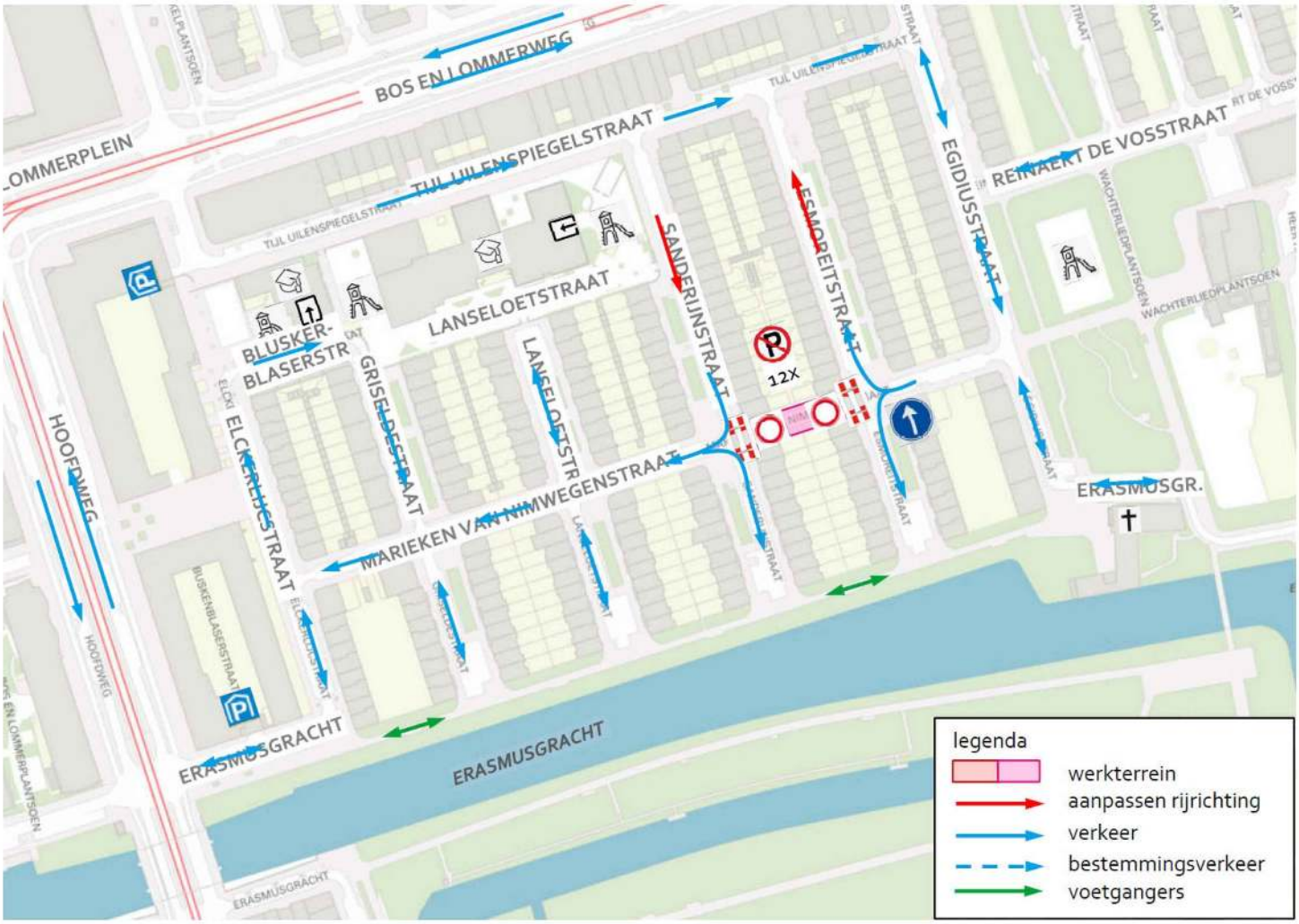
Figuur 7: Overzicht sub-fasen



Figuur 8: Situatie tijdens uitvoering fase A en C

Verkeersmaatregelen sub-fase A en C

Het werkvak wordt rondom met bouwhekken afgezet. Op de kopse kanten van het werkterrein komt een schrikhek voorzien van verbodsbord (geslotenverklaring). Op de kopse kant van Marieken van Nimwegenstraat, t.h.v. Griseldastraat, wordt doodlopend en twee richtingen verkeer aangegeven. Om de doorgang in de straat voor bestemmingsverkeer mogelijk te maken wordt een passeerhaven gecreëerd door het tijdelijke ontheffen van een langsparkeerplaats. Op de kopse kanten van de straat worden tijdelijke bovengrondse containers geplaatst.



Figuur 9: Situatie tijdens uitvoering sub-fase B

Verkeersmaatregelen sub-fase B

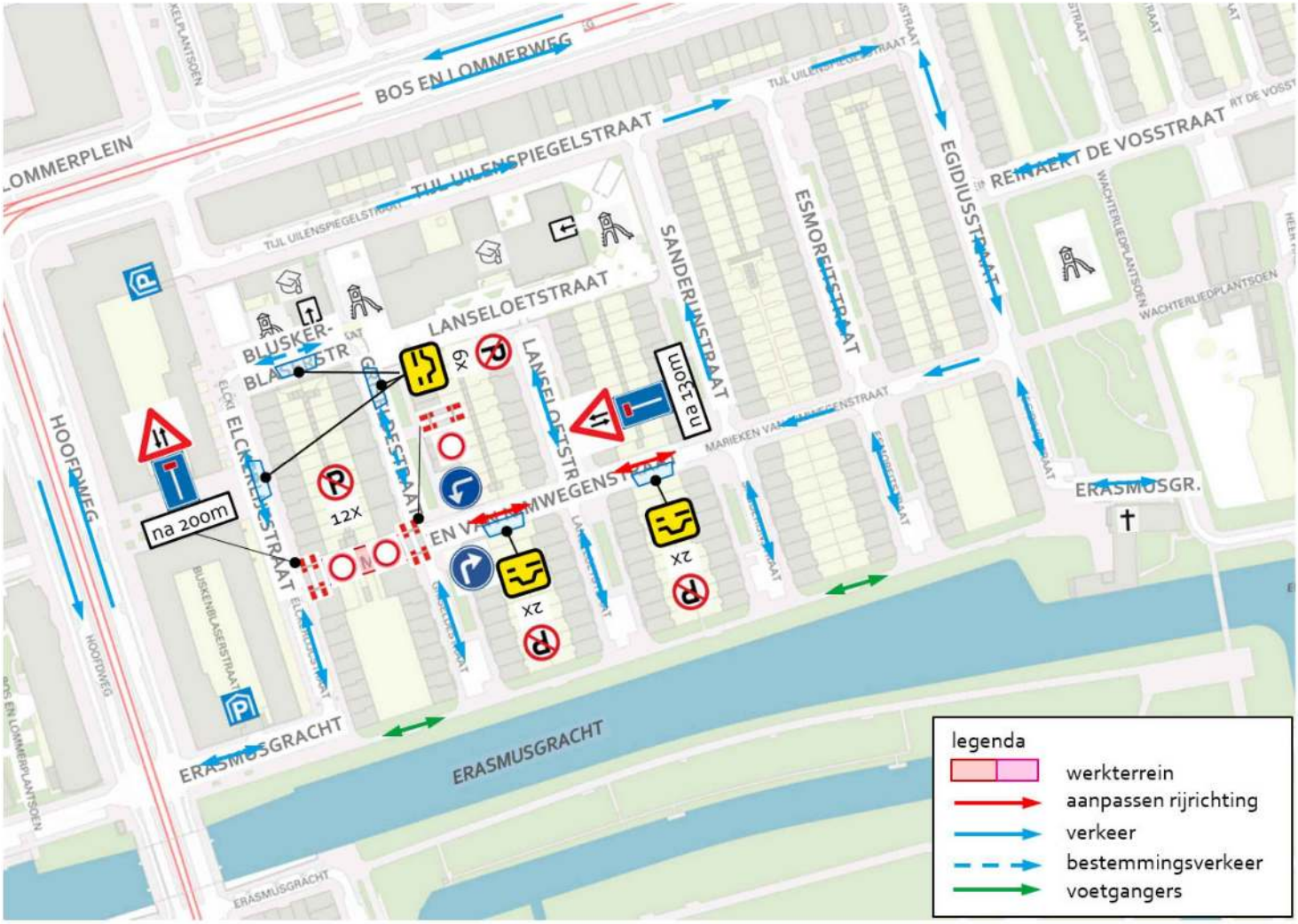
Het werkvak wordt rondom met bouwhekken afgezet. Op de kopse kanten van het werkterrein komt een schrikhek voorzien van verbodsbord (geslotenverklaring). Omwille van de bereikbaarheid worden de rijrichtingen in Esmoreitstraat en Sanderijnstraat omgedraaid.



Figuur 10: Situatie tijdens uitvoering sub-fase D

Verkeersmaatregelen sub-fase D

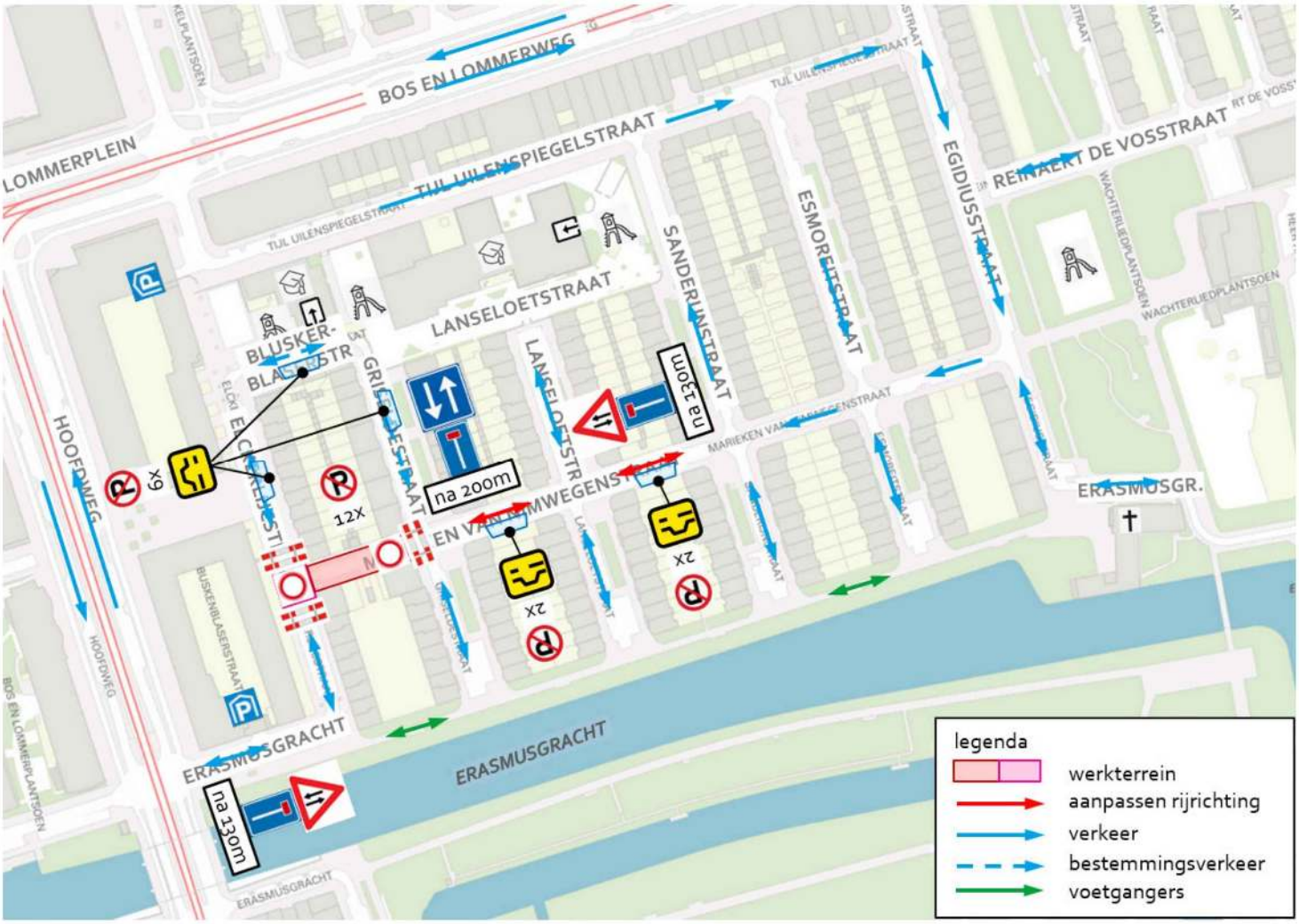
Het werkvak wordt rondom met bouwhekken afgezet. Op de kopse kanten van het werkterrein komt een schrikhek voorzien van verbodsbord (geslotenverklaring). Op de kopse kant van Marieken van Nimwegenstraat, t.h.v. Sanderijnstraat, wordt doodlopend en twee richtingen verkeer aangegeven. Om de doorgang in de straat voor bestemmingsverkeer mogelijk te maken wordt een passeerhaven gecreëerd door het tijdelijke ontheffen van een langsparkeerplaats. Op de kopse kanten van de straat worden tijdelijke bovengrondse containers geplaatst.



Figuur 11: Situatie tijdens uitvoering sub-fase E

Verkeersmaatregelen sub-fase E

Het werkvak wordt rondom met bouwhekken afgezet. Op de kopse kanten van het werkterrein komt een schrikhek voorzien van verbodsbord (geslotenverklaring). Op de kopse kant van Marieken van Nimwegenstraat, t.h.v. Sanderijnstraat, wordt doodlopend en twee richtingen verkeer aangegeven. Tevens wordt in de Elckerlijstraat, t.h.v. Marieken van Nimwegenstraat, doodlopend en twee richtingen verkeer aangegeven. Om de doorgang in de straat voor bestemmingsverkeer mogelijk te maken worden passeerhavens gecreëerd door het tijdelijke ontheffen van langsparkeerplaatsen. Op de kopse kanten van de straat worden tijdelijke bovengrondse containers geplaatst.



Figuur 12: Situatie tijdens uitvoering sub-fase E met uitbreiding sub-fase F

Verkeersmaatregelen sub-fase F

Het werkvak wordt rondom met bouwhekken afgezet. Op de kopse kanten van het werkterrein komt een schrikhek voorzien van verbodsbord (geslotenverklaring). Op de kopse kant van Marieken van Nimwegenstraat, t.h.v. Sanderijnstraat, wordt doodlopend en twee richtingen verkeer aangegeven. Tevens wordt in de Griseldastraat, t.h.v. Marieken van Nimwegenstraat, doodlopend en twee richtingen verkeer aangegeven. Om de doorgang in de straat voor bestemmingsverkeer mogelijk te maken worden passeerhavens gecreëerd door het tijdelijke ontheffen van langsparkeerplaatsen. Op de kopse kanten van de straat worden tijdelijke bovengrondse containers geplaatst.

Voetgangers

De doorgaande voetgangers kunnen via Erasmusgracht, het werkterrein passeren. De voetgangers met een bestemming aan werkterreinzijde behouden doorgang door het werkterrein over verharding/loopschotten en/of loopbrug.

Fiets- en autoverkeer
Het fiets- en autoverkeer hebben geen doorgang.

Parkeren
T.p.v. het werkterrein worden alle bestaande parkeerplekken tijdelijk opgeheven.
Voor de volgende parkeerplaatsen met een speciale functie worden tijdelijke verplaatst naar een locatie buiten het werkterrein.

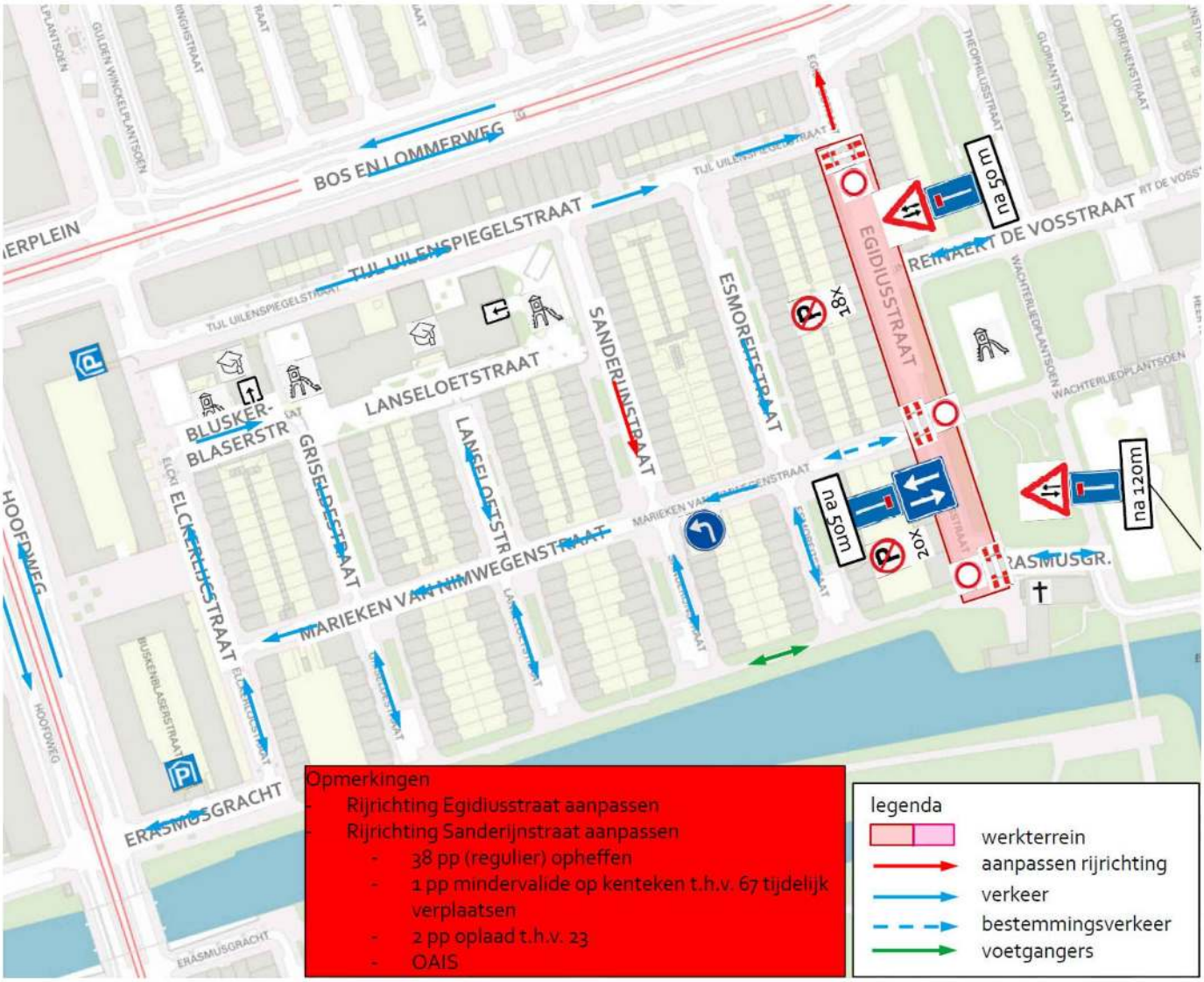
- Autodate t.h.v. Esmoreitstraat, 1 st;
- Oplaadplaats t.h.v. Sanderijnstraat, 2 st.

Nood- en hulpdiensten
De nood- en hulpdiensten behouden doorgang tot de kopse kanten van het werkterrein.

Fase 6

Uitvoeringsduur en planning: # weken, ## t/m ##
Beschrijving: verwijderen verharding, verwijderen fundering, grondwerk, werkzaamheden kabels en leidingen, aanbrengen fundering, aanbrengen verharding en groenwerkzaamheden.

De werkzaamheden vinden plaats van gevel tot gevel in een algehele afsluiting. De straten zijn alleen toegankelijk voor nood- en hulpdiensten.



Figuur 13: Situatie tijdens uitvoering fase 6

Verkeersmaatregelen

Het werkvak wordt rondom met bouwhekken afgezet. Op de kopse kanten van het werkterrein komt een schrikhek voorzien van verbodsbord (geslotenverklaring). Op de kopse kant van Marieken van Nimwegenstraat, t.h.v. Esmoreitstraat, wordt doodlopend en twee richtingen verkeer aangegeven. Tevens wordt in de Reinaert de Vosstraat en Erasmustraat, doodlopend en twee richtingen verkeer aangegeven. Omwille van de bereikbaarheid wordt de rijrichting in Sanderijnstraat omgedraaid. Op de kopse kanten van de straat worden tijdelijke bovengrondse containers geplaatst.

Voetgangers

De doorgaande voetgangers kunnen het werkterrein passeren. De voetgangers met een bestemming aan werkterreinzijde behouden doorgang door het werkterrein over verharding/loopschotten en/of loopbrug.

Fiets- en autoverkeer
Het fiets- en autoverkeer hebben geen doorgang.

Parkeren
T.p.v. het werkterrein worden alle bestaande parkeerplekken tijdelijk opgeheven.
Voor de volgende parkeerplaatsen met een speciale functie worden tijdelijke verplaatst naar een locatie buiten het werkterrein.

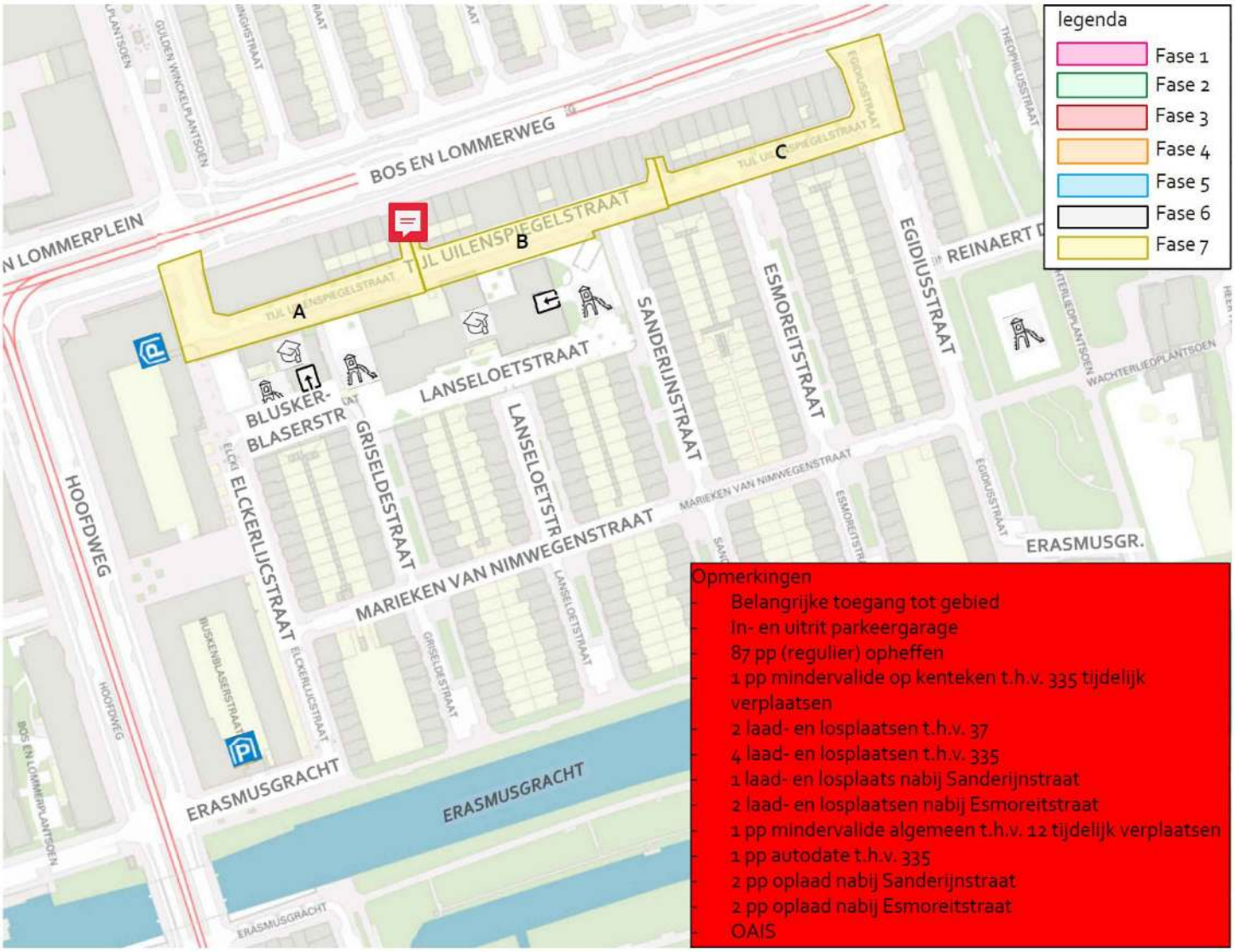
- Mindervalide op kenteken t.h.v. Egidiusstraat 67, 1 st;
- Oplaadplaats t.h.v. Egidiusstraat 23, 2 st.

Nood- en hulpdiensten
De nood- en hulpdiensten behouden doorgang.

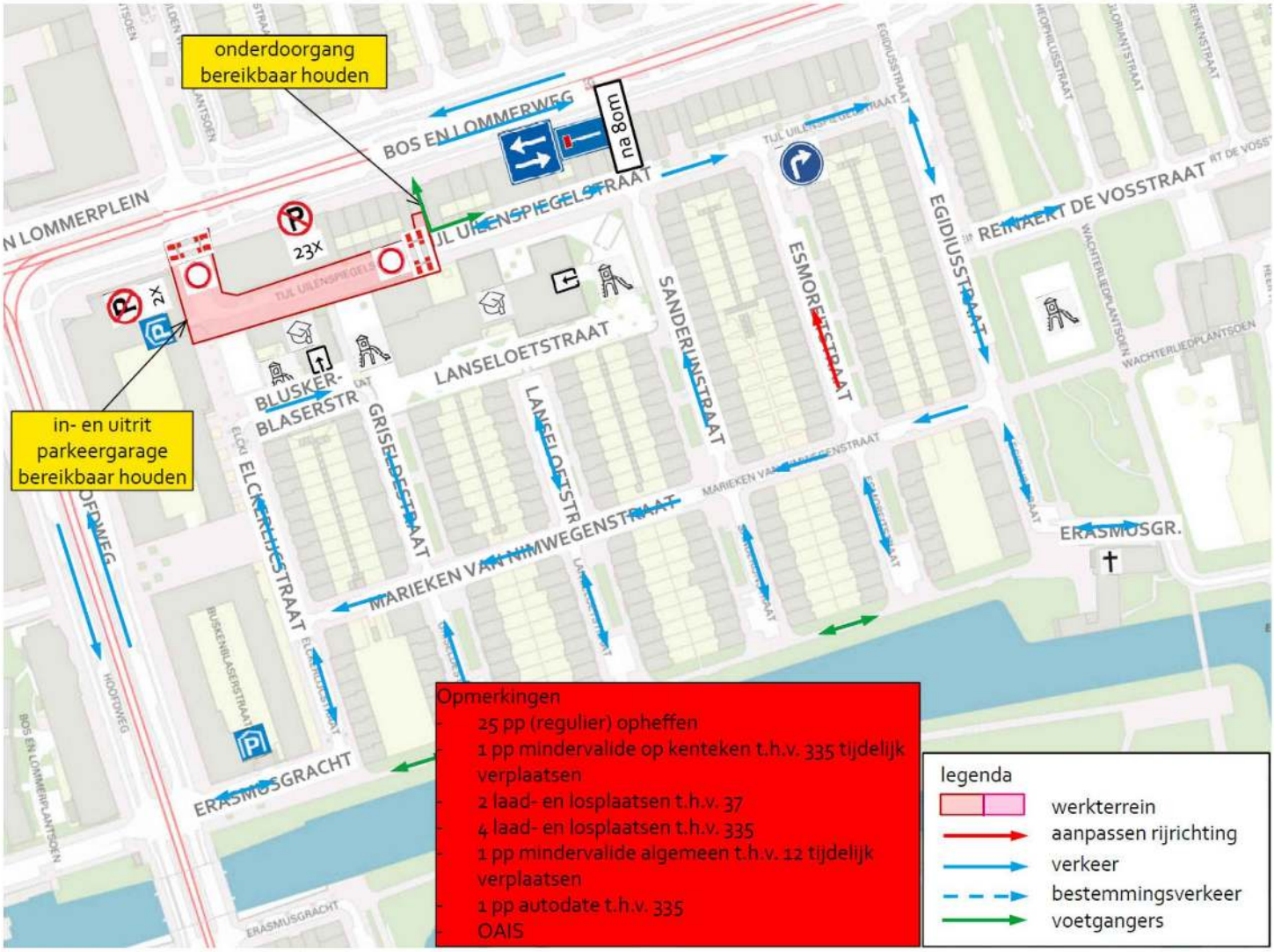
Fase 7

Uitvoeringsduur en planning: # weken, ## t/m ##
Beschrijving: verwijderen verharding, verwijderen fundering, grondwerk, werkzaamheden kabels en leidingen, aanbrengen fundering, aanbrengen verharding en groenwerkzaamheden.

De werkzaamheden vinden plaats van gevel tot gevel in een algehele afsluiting. De werkrichting is volgens de rijrichting, van west naar oost. Om de bereikbaarheid zoveel mogelijk te waarborgen wordt deze fase in verschillende sub-fasen uitgevoerd van onderdoorgang naar onderdoorgang naar aansluiting Bos en Lommerweg.



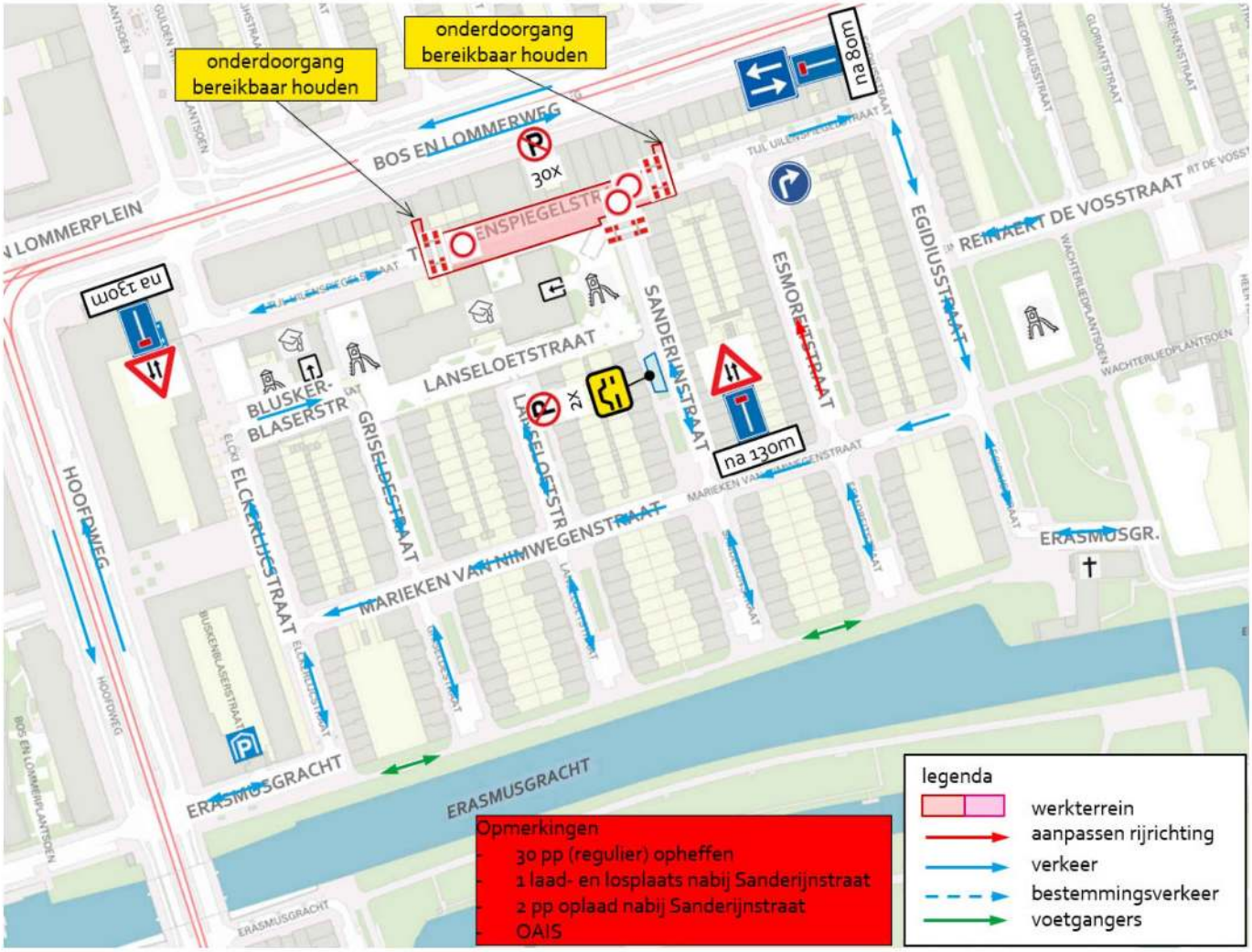
Figuur 14: Overzicht sub-fasen



Figuur 15: Situatie tijdens uitvoering fase A

Verkeersmaatregelen sub-fase A

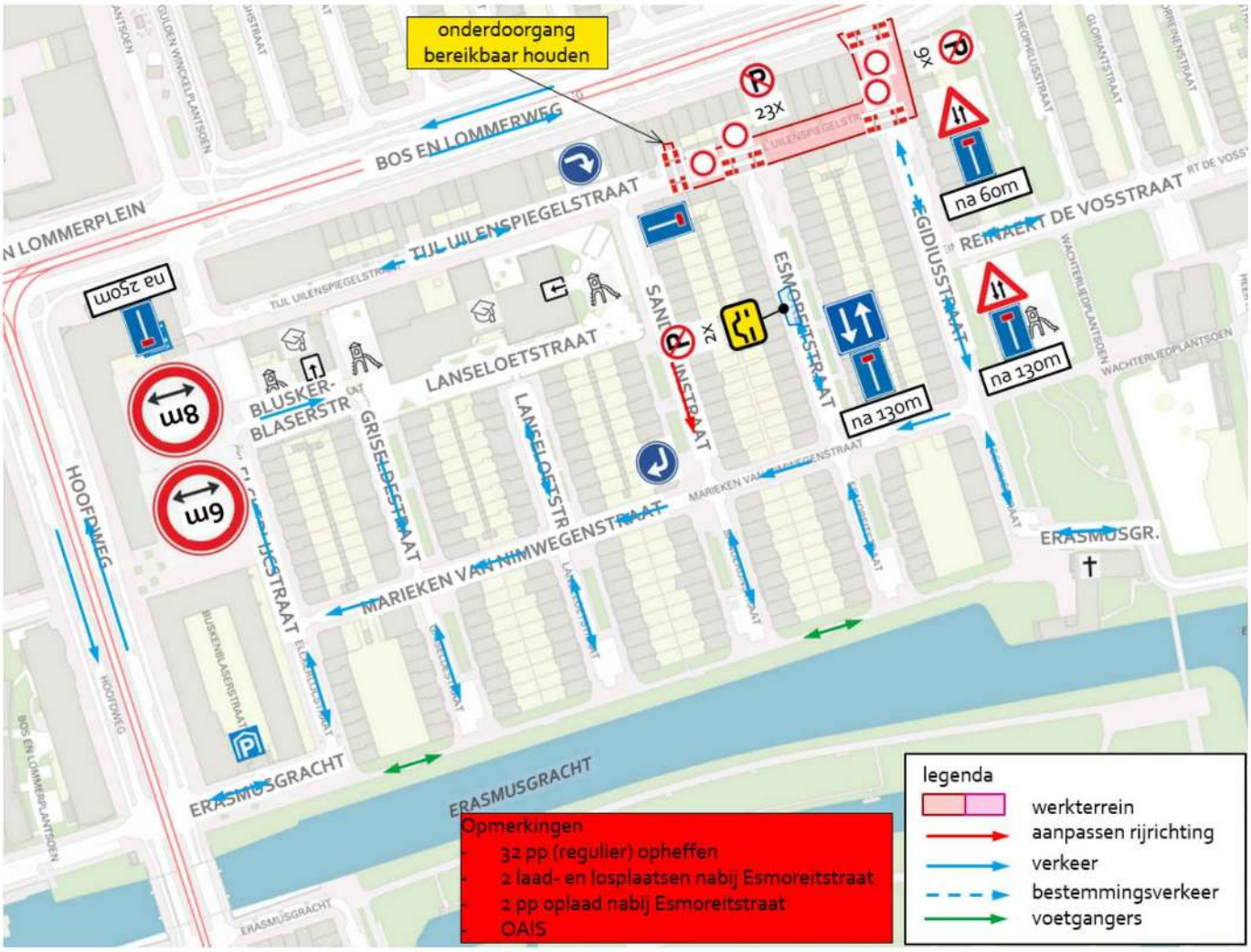
Het werkvak wordt rondom met bouwhekken afgezet. Op de kopse kanten van het werkterrein komt een schrikhek voorzien van verbodsbord (geslotenverklaring). Op de kopse kant, t.h.v. Sanderijnstraat, wordt doodlopend en twee richtingen verkeer aangegeven. Omwille van de bereikbaarheid worden de rijrichting in Esmoreitstraat omgedraaid. Op de kopse kanten van de straat worden tijdelijke bovengrondse containers geplaatst.



Figuur 16: Situatie tijdens uitvoering sub-fase B

Verkeersmaatregelen sub-fase B

Het werkvak wordt rondom met bouwhekken afgezet. Op de kopse kanten van het werkterrein komt een schrikhek voorzien van verbodsbord (geslotenverklaring). Op de kopse kant van Tijl Uilenspiegelstraat, t.h.v. Bos en Lommerweg, doodlopend en twee richtingen verkeer aangegeven. Daarnaast wordt op de kopse kant van Sanderijnstraat, t.h.v. Marieken van Nimwegenstraat, doodlopend en twee richtingen verkeer aangegeven. Om de doorgang in de straat voor bestemmingsverkeer mogelijk te maken wordt een passeerhaven gecreëerd door het tijdelijke ontheffen van een langsparkeerplaats. Omwille van de bereikbaarheid wordt de rijrichting in Esmoreitstraat omgedraaid.



Figuur 17: Situatie tijdens uitvoering sub-fase C

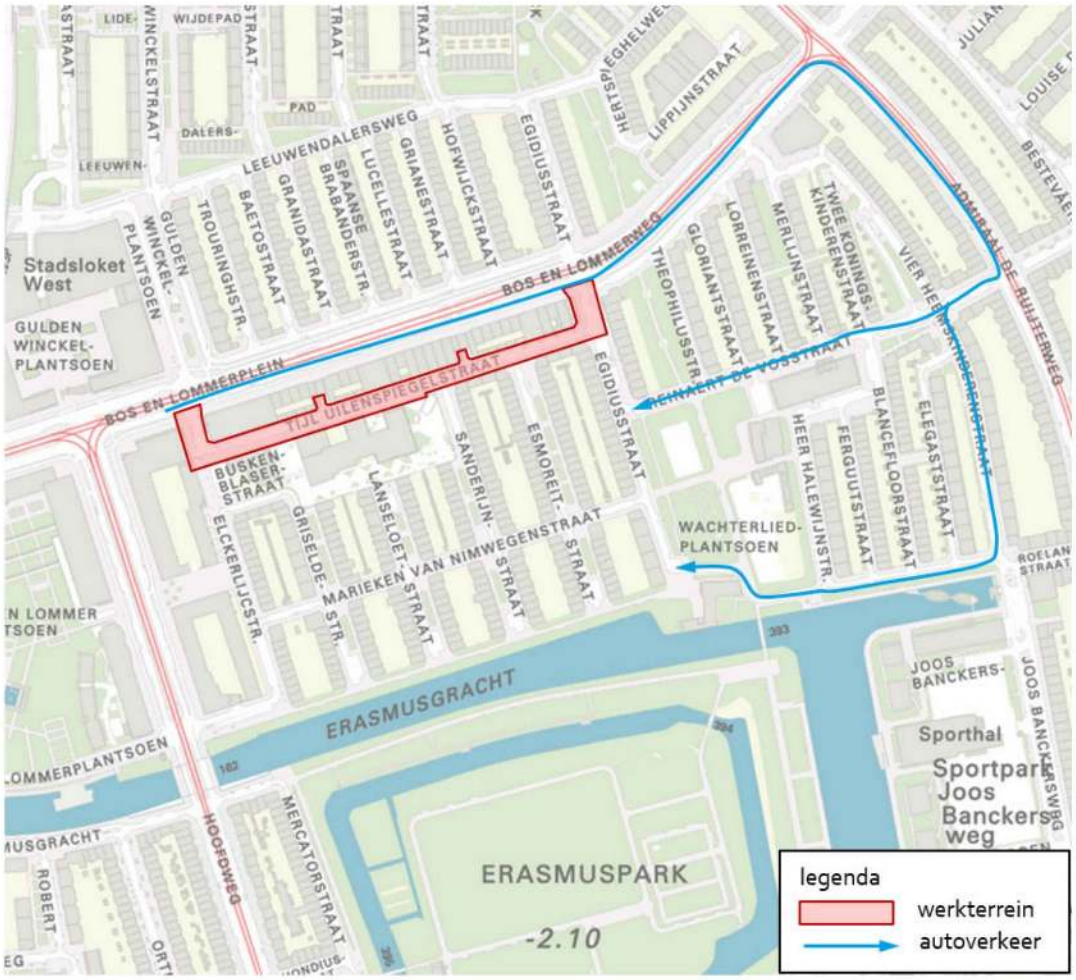
Verkeersmaatregelen sub-fase C

Het werkvak wordt rondom met bouwhekken afgezet. Op de kopse kanten van het werkterrein komt een schrikhek voorzien van verbodsbord (geslotenverklaring). Op de kopse kant van Tijl Uilenspiegelstraat, t.h.v. Bos en Lommerweg, wordt een lengtebeperking, doodlopend en twee richtingen verkeer aangegeven. Daarnaast wordt op de kopse kant van Esmoreitstraat, t.h.v. Marieken van Nimwegenstraat, doodlopend en twee richtingen verkeer aangegeven. Om de doorgang in de straat voor bestemmingsverkeer mogelijk te maken wordt een passeerhaven gecreëerd door het tijdelijke ontheffen van een langsparkeerplaats. Omwille van de bereikbaarheid wordt de rijrichting in Sanderijnstraat omgedraaid. Op de kopse kanten van de straat worden tijdelijke bovengrondse containers geplaatst.

Voetgangers
De doorgaande voetgangers kunnen via Bos en Lommerweg, het werkterrein passeren. De onderdoorgangen blijven tijdens uitvoering toegankelijk.
De voetgangers met een bestemming aan werkterreinzijde behouden doorgang door het werkterrein over verharding/loopschotten en/of loopbrug.

Fietsverkeer
Het fietsverkeer heeft geen doorgang.

Autoverkeer
Het autoverkeer heeft geen doorgang en wordt omgeleid via Bos en Lommerweg – Admiraal de Ruijterweg – Reinaert de Vosstraat, zie figuur 18.



Figuur 18: Omleiding autoverkeer

Parkeren
T.p.v. het werkterrein worden alle bestaande parkeerplekken tijdelijk opgeheven.

Voor de volgende parkeerplaatsen met een speciale functie worden tijdelijke verplaatst naar een locatie buiten het werkterrein.

- Laad- en losplaats t.h.v. Tijl Uilenspiegelstraat 37, 335, Sanderijnstraat en Esmoreitstraat, 9 st;
- Mindervalide op kenteken t.h.v. Tijl Uilenspiegelstraat 12, 335, 2 st;
- Autodate t.h.v. Tijl Uilenspiegelstraat 335, 1 st;
- Oplaadplaats t.h.v. Sanderijnstraat en Esmoreitstraat, 4 st.

Nood- en hulpdiensten

De nood- en hulpdiensten behouden doorgang tot de kopse kanten van het werkterrein.