Gemeente Amsterdam

Memo clusterlocaties P.C. Hooftstraat

Aan	Bart Vink
Van	Ursula Jackel
Kopie aan	Rocco Piers
Datum	20 januari 2025

Er is al veel geschreven over Bouwdynamiek, deze memo gaat over het aanwijzen van concentratielocaties in en rondom de P.C. Hooftstraat voor het plaatsen van tijdelijke toiletten en schaftketen.

Jaarlijks worden er tienduizenden objectmeldingen gedaan en objectvergunningen en tijdelijke verkeersmaatregelen (TVM) aangevraagd en verleend. Met de vergunningverlening worden eisen en voorwaarden gesteld op het gebied van toegankelijkheid, veiligheid en bereikbaarheid. Denk bijvoorbeeld aan minimum doorloopruimte en het stremmen op specifieke tijden.
De vergunningsaanvragen worden (voor objecten en tijdelijke verkeersmaatregelen) op zichzelf bekeken en beoordeeld. Daarbij wordt rekening gehouden met het karakter (en de drukte) van de locatie. Het aantal reeds vergunde objecten of reeds gereserveerde parkeervakken in de nabije omgeving (de actuele of toekomstige situatie op straat) wordt echter niet meegenomen in de afweging: er is dus geen sturing op het ‘totaal’.

Hoewel met gebiedsgericht toezicht voor bouwactiviteiten van THOR goede stappen worden gezet om overlast te beperken, is er een grote discrepantie tussen de beschikbare capaciteit en de hoeveelheid objecten rondom bouwdynamiek en overlast.

Aanwijzen van specifieke locaties voor clustering van objecten P.C. Hooftstraat

Om de overlast te beperken willen we onderzoeken of het clusteren van objecten de overlast verminderd. Daarvoor starten we een pilot in de P. C. Hooftstraat en dat doen we door een twee tal locaties aan te wijzen waarop een maximaal aantal tijdelijke toiletten en schatketen mag worden geplaatst.

Het clusteren van objecten op specifieke locaties kan de rest van de straat vrijspelen en daarmee mogelijk overlast in het geheel verminderen.

Zoals gezegd geldt de pilot alleen voor de objecten tijdelijke toiletten en schaftketen. Voor puinbaken is een locatie op afstand zeer onwenselijk omdat er mogelijk opslag van puin/materiaal op de stoep ontstaat voordat deze verplaats wordt naar een puincontainer op afstand.

Er is een aantal locaties voorgesteld en met voors en tegens (verkeersveiligheid, aanzicht, wat is er voor soort bebouwing aanwezig, zijn er omwonenden) zijn de volgende twee locaties de meeste geschikte locaties voor de pilot gebleken:

- De Honthorststraat (t.h.v. nummer 2)



- Oostelijk deel van de P.C. Hooftstraat (t.h.v. nummer 12)



- Het maximaal aantal tijdelijke toiletten bedraagt 3;
- Het maximaal aantal schaftketen bedraagt 3;
- De pilot vindt plaats tot en met augustus 2025;
- De pilot heeft als doelstelling ervaring op te doen voor toekomstig beleid.

We verwachten dat deze aantallen voldoende zijn gezien onderzoek dat we hebben gedaan naar eerdere aanvragen en toestemmingen. Mocht dit anders zijn, dan zal conform geldend beleid bekeken worden of een aangevraagde locatie geschikt is. Tot slot, als het aantal aanvragen zoveel meer is dat een extra clusterlocatie nodig is, dan zullen we onderzoeken of en waar die locatie dan kan worden aangewezen.

Monitoring en evaluatie pilot

Tijdens de pilot wordt gemonitord wat de effecten zijn van het verplicht plaatsen van tijdelijke toiletten en schaftketen op de aangewezen locaties. Indien nodig kan worden bijgestuurd. Tevens zal na afloop van de

proef worden geëvalueerd wat de effecten zijn geweest van de aanwijzing. De instrumenten die voor de monitoring worden ingezet zijn:

Monitoring:

1. Overlast meldingen vergelijken met die van vorig jaar;
2. Sfeerbeelden THOR;
3. Bijhouden reacties van omwonenden en bedrijven in de nabijheid van de clusterlocaties;
4. Enquête voor aanvragers om hun ervaringen met deze pilot te toetsen.

Evaluatie:

1. Evaluatie monitoring overlast meldingen: vergelijken met zelfde periode 2023/2024;
2. Na afloop van de pilot een analyse van de sfeerbeelden van THOR of er impact is op de openbare ruimte, leefbaarheid, toegankelijkheid;
3. We evalueren de pilot en kijken hoe de resultaten kunnen inzetten of de maximale aantallen tijdelijke toiletten en schaftketen voldoende zijn en of we de uitkomsten van de pilot eventueel kunnen inzetten voor de rest van de stad;
4. Na afloop van de pilot een uitvraag bij de betrokken organisatieonderdelen hoe de ervaringen met uitvoerbaarheid, effectiviteit zijn;
5. Analyse van de reacties van omwonenden en bedrijven rondom de clusterlocaties;
6. Analyse enquête aanvragers.

Vooraf

Voordat de pilot wordt vastgesteld en wordt ingevoerd, wordt geadviseerd om omwonenden en bedrijven in de nabijheid van de clusterlocaties te informeren over de pilot.