VN2025-001836

rve juridisch bureau

Gemeente Amsterdam

DB

Hamervoordracht voor het DB West van 11 februari 2025

Portefeuille: Verkeer, Vervoer en Luchtkwaliteit (32)
Besluiten op bezwaar (109)

Agendapunt: B2

Tekst van openbare besluiten wordt gepubliceerd

Onderwerp

Beslissen op een bezwaarschrift dat is gericht tegen het besluit waarbij twee parkeerplaatsen ter hoogte van Da Costakade 79 in Amsterdam zijn aangewezen voor het opladen van elektrische voertuigen, vanwege de aanleg van één laadpaal.

Het dagelijks bestuur West besluit

In te stemmen met het advies van de bezwaarschriftencommissie:

- het bezwaarschrift ongegrond te verklaren;
- het besluit van 25 september 2024 te handhaven, onder aanvulling van de motivering.

Kernboodschap

Het dagelijks bestuur besluit het bezwaarschrift ongegrond te verklaren en het besluit van 25 september 2024 te handhaven, onder aanvulling van de motivering. Dat betekent dat terecht twee parkeerplaatsen (ten behoeve van één laadpaal) ter hoogte van Da Costakade 79 zijn aangewezen voor het opladen van elektrische voertuigen.

Bestuurlijke achtergrond

Op 25 september 2024 is een verkeersbesluit genomen over de aanleg van een laadpaal, waarin twee parkeerplaatsen ter hoogte van Da Costakade 79 worden aangewezen voor het opladen van elektrische voertuigen. Dit besluit is op 27 september 2024 gepubliceerd in het Gemeenteblad, nr. 402914.

Tegen dit besluit is op 30 september 2024 bezwaar ingediend door bezwaarmaker. Op 18 december 2024 heeft de hoorzitting plaatsgevonden via MS Teams.

Bestuurlijke prioriteit

Niet van toepassing.

Wettelijke grondslag

De Verordening stadsdelen en stadsgebied Amsterdam 2022 (bijlage 3, A12).

Op grond van deze verordening is het dagelijks bestuur gemandateerd om namens het college op bezwaarschriften te beslissen.

Onderbouwing besluit

Bezwaarmaker voert, samengevat, het volgende aan:

- het besluit is in strijd met de door de gemeente gehanteerde uitgangspunten: de aanvraag had afgewezen moeten worden omdat er binnen een straal van 250 meter al meer dan twaalf laadpalen zijn met een gemiddelde bezettingsgraad van minder dan 50%.
- onjuiste methode: het bezet houden van laadpalen door reeds opgeladen voertuigen zou niet meegenomen moeten worden bij het berekenen van de bezettingsgraad. Als alleen gekeken wordt naar de momenten waarop daadwerkelijk wordt opgeladen, is er voldoende plek in de buurt om elektrische voertuigen op te laden.

Ten aanzien van het bepalen van de locatie

Het uitgangspunt waar bezwaarmaker naar verwijst is van toepassing bij aanvraaggestuurde uitbreiding van het laadnetwerk. In dit geval is sprake van datagestuurde uitbreiding. Bij datagestuurde uitbreiding worden andere uitgangspunten gehanteerd en worden laadpalen bijgeplaatst op basis van de bezettingsgraden van bestaande laadpalen in de buurt.

De maximale bezettingsgraad van bestaande laadpalen in de buurt 'Da-Costabuurt-Noord' is in de zes maanden voorafgaand aan het besluit gedurende 2150 uur overschreden. Daarom is besloten het laadnetwerk in deze buurt uit te breiden. De commissie is van mening dat deze uitbreiding van het laadnetwerk in overeenstemming is met het beleid. Dat bezwaarde de rekenmethodiek onjuist vindt, maakt dit niet anders.

Belangenafweging

Het doel van het verkeersbesluit is om de door het verkeer veroorzaakte gevolgen voor het milieu te beperken. Dit belang wordt in artikel 2, tweede lid, sub a van de WvW benoemd. De gemeente heeft de ambitie uitgesproken dat al het verkeer binnen de Amsterdamse bebouwde kom in 2030 uitstootvrij rijdt. Voor het bereiken van dit doel is een openbaar netwerk van oplaadlocaties noodzakelijk. Het plaatsen van de elektrische laadpaal is een logische en tevens noodzakelijke stap om het openbare laadnetwerk van de stad te vergroten. De commissie ziet geen nadelige gevolgen van het verkeersbesluit die onevenredig zijn in verhouding tot de doelen die worden nagestreefd.

Conclusie

De commissie adviseert om het bezwaar ongegrond te verklaren en het besluit te handhaven.

Advies, afstemming en Participatie

Niet van toepassing.

Financiële onderbouwing

Overige toelichting

Niet van toepassing.

Conclusie

De genoemde beslispunten in de voordracht hebben geen financiële consequenties.

Communicatie

Binnen de gemeente: Opnemen in de te publiceren besluitenlijst.

Buiten de gemeente: De directeur van het Juridisch Bureau maakt de door het dagelijks bestuur genomen beslissing op bezwaar bekend.

Documenten

Registratienr.	Naam
AD2025-007334	Stadsdeel West Voordracht (pdf)
AD2025-007335	VERTROUWELIJK - Advies bezwaarschriftencommissie JB.24.013213.001.pdf (pdf)
AD2025-007355	VERTROUWELIJK - Advies bezwaarschriftencommissie JB.24.013213.001.pdf (pdf)

Uitslag

A Akkoord