Q&A opschorten besluitvorming gebiedsontwikkeling Sixhaven

1. **Om welk gebied gaat het?**
   Het project gebiedsontwikkeling Sixhaven en omgeving heeft drie deelgebieden:

   1. Het Tolhuistuingebied
   2. Het Willemsluizengebied
   3. IJplein-West

2. **Wat is de stand van zaken in het project?**
   Over de toekomst van het gebied zou eind 2019 / begin 2020 een projectbesluit genomen worden door het college van burgemeester en wethouders.
   In overleg met de verantwoordelijke wethouder Marieke van Doorninck hebben we besloten deze planning op te schuiven. De wethouder heeft meer tijd nodig om samen met het College van Burgemeester en Wethouders tot een goede afweging te komen over de toekomst van Sixhaven. Er zijn veel wensen ten aanzien van de invulling van het gebied, zoals groen, woningbouw, kantoren, vervoerverbindingen, maatschappelijke functies en voorzieningen voor sport, recreatie en vermaak. En de invulling van het gebied hangt ook samen met een besluit over het metrostation Sixhaven. Wij verwachten dat we in het najaar van 2020 verder kunnen met de plannen voor de toekomst van het gebied Sixhaven en omgeving.

3. **In welke fase zit het project gebiedsontwikkeling Sixhaven en omgeving?**
   De gemeente werkt in het algemeen in vier fasen:

   - Verkenning -> principebesluit;
   - Haalbaarheid -> projectbesluit;
   - Ontwerp -> investeringsbesluit;
   - Uitvoering -> verschillende besluiten.

   Sixhaven zit op dit moment in de haalbaarheidsfase die eindigt met het projectbesluit.

4. **Waarom moet er iets veranderen rond de Sixhaven?**
   - Er komen hier steeds meer bezoekers en
   - door de nieuwbouw van duizenden woningen in Noord steken steeds meer mensen dagelijks het IJ over. Sixhaven is steeds meer een vervoersknooppunt en daarom onderzoeken we wat dat betekent voor de toekomstige inrichting van het gebied.
   - Het voormalige bouwterrein van de NoordZuidlijn is weer vrijgekomen, onderzocht wordt wat er met dit terrein moet gebeuren.
   - De pontveren zullen in de toekomst vaker gaan varen en drukker worden. Daarom moeten we kijken naar de fietsroutes (vanuit het Willemsluizengebied naar de rest van Noord) en de directe omgeving van de veerponten.

- De openbare ruimte van Tolhuistuin en IJplein-West kunnen een opknapbeurt gebruiken.

5. **Wanneer wordt er wel een (project)besluit genomen?**
   Wij verwachten dat in het najaar van 2020 meer duidelijk is. Dat is dan ook het moment dat we verder kunnen met de plannen voor de toekomst van het gebied Sixhaven en omgeving.

6. **Heeft het opschorten van de besluitvorming gebiedsontwikkeling te maken met het besluit of er een metrostation komt?**
   Het bestuur heeft meer tijd nodig om tot een goede afweging te komen over de toekomst van het Sixhavengebied. Het wel of niet doorgaan van het metrostation is één van de factoren die een rol spelen bij deze afweging.

7. **Wij hebben altijd al gezegd dat er eerst een besluit over het metrostation zou moeten komen voordat je plannen gaat maken voor het gebied. Waarom hebben jullie daar niet naar geluisterd? Wat is er veranderd dat de besluitvorming nu ineens wordt uitgesteld?**
   De afwegingen die het College van B&W moet maken blijken toch lastiger dan was voorzien. Het college heeft daar meer tijd voor nodig.

8. **Waarom denkt het college in de loop van 2020 dan wel een afweging te kunnen maken? wat is er dan veranderd? Wat gebeurt er ondertussen?**
   We verwachten in de loop van 2020 meer duidelijkheid te hebben over de haalbaarheid en wenselijkheid van het metrostation. Ook verwachten we dan een advies van de adviescommissie oeververbindingen over de verbindingen over het IJ, die mogelijk van invloed zijn op het Sixhavengebied.

9. **Als het metrostation er komt, komt er dan ook bebouwing in het Willemsluizengebied?**
   Dit is niet vanzelfsprekend, maar één van de afwegingen die het bestuur moet maken.

10. **Ik heb gehoord dat de gemeente al lang bouwplannen heeft klaar liggen voor het Willemsluizengebied. Klopt dat?**
    Wij hebben steeds gecommuniceerd, onder andere via amsterdam.nl/sixhaven, dat het College van B en W eerst een besluit moet nemen (=projectbesluit) over welke ontwikkeling in dit gebied wenselijk is en of ze vinden dat hier gebouwd moet worden of dat het gebied vooral een groene inrichting moet krijgen. Ter voorbereiding van dat besluit maakt de gemeente wel schetsontwerpen om te laten zien hoe de verschillende mogelijkheden eruit zouden kunnen zien. Pas na het projectbesluit werken we de dan gekozen richting verder uit.

11. **Wanneer start de uitvoering?**

We hebben nog geen plannen, dus dat weten we nog niet. Daarnaast verschilt dit ook per deelgebied. We denken dat het college eind 2020 een projectbesluit kan nemen.

12. Wanneer is er weer een bijeenkomst?

We hopen eind 2020 zo ver te zijn dat het College van B&W de concept projectnota vrijgeeft voor inspraak. Dan wordt een bewonersbijeenkomst georganiseerd en kunt u uw mening geven over de plannen voor het gebied die in de projectnota staan.

13. Hoe gaat het verder met de voetgangerspassage naar Centraal Station of de brug over het IJ?

Hiervoor wachten we het advies van de Adviescommissie Oeververbindingen Rijkswateren Amsterdam af. De gemeente Amsterdam en het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat (IenW) vragen de commissie te adviseren waar en hoe de oevers van het IJ én een deel van het Amsterdam Rijnkanaal het beste voor fietsers en voetgangers verbonden kunnen worden. De adviescommissie stelt hiervoor een visie op over het gebruik van het IJ in relatie tot de ontwikkelingen op en rondom het Noordzeekanaal op de lange termijn (20-40 jaar).

14. Wanneer komt dit advies Oeververbindingen naar buiten?

Het advies is naar verwachting gereed in het tweede kwartaal van 2020.

15. Hoe staat het met de langzaamverkeerbrug over het Noordhollandsch Kanaal?

Het college heeft in februari 2018 besloten dat de noordelijke brug 150 meter ten noorden van de Willem-I-sluis komt. In juli 2019 is definitief besloten tot de aanleg van de brug. Met deze brug ontstaat een rechtstreekse verbinding naar het IJplein. Het gebruik van het IJpleinveer wordt dan makkelijker en dit ontlast het Buiksloterwegveer. Ook maakt de brug de omgeving beter bereikbaar vanuit het westen. De aanleg van deze brug is een apart project en één van de maatregelen uit het programma Sprong over het IJ. De verwachting is dat de brug in 2022 af is, zie ook: www.amsterdam.nl/projecten/brug-nhk/.

Daarnaast is een tweede verbinding wenselijk, ten zuiden van de Willem-I-sluis, met name om het eventuele, toekomstige metrostation bereikbaar te maken. Dit kan een brug of een tunnel worden. Beide opties zijn onderzocht. Het besluit of het een brug of tunnel moet worden, wordt tegelijk met het besluit over de projectnota gebiedsontwikkeling genomen.

16. Hoe zit het met het tijdelijke veld naast de Willemsluis?

De tijdelijke invulling ‘Buurthaven’ op het veld naast de Willem I sluis gaat door. De initiatieven kunnen in principe tot eind 2020 blijven. Hierna wordt het gebied gedeeltelijk bouwterrein voor de Noordhollandsch Kanaalbrug en later mogelijk ook het metrostation. Kijk voor meer informatie over Buurthaven op www.buurthaven.amsterdam.

17. Wat wordt er gedaan aan de drukte op de Buiksloterwegveer?

Er komt een brug over het Noordhollandsch Kanaal om het IJpleinveer beter bereikbaar te maken vanuit het westen van stadsdeel Noord. Het IJpleinveer gaat ook vaker varen en krijgt een meer directe verbinding met de overkant. Beide maatregelen zullen in 2022 gerealiseerd zijn en zorgen samen voor een ontlasting op de druk van de Buiksloterwegveer.

18. Worden er huizen gesloopt in de IJplein-West buurt?
Met het projectbesluit gebiedsontwikkeling Sixhaven en omgeving wordt ook hierover besloten.

19. Worden de woonboten in de Sixhaven verplaatst?
We hebben voor de concept projectnota de wenselijkheid en haalbaarheid van mogelijke ideeën onderzocht. In een aantal scenario’s zijn de woonboten inderdaad verplaatst, maar blijven wel in het Willemsluizengebied. Het al dan niet verplaatsen van de woonboten is aan het college (projectbesluit gebiedsontwikkeling Sixhaven). Mocht besloten worden tot verplaatsing van woonboten dan gebeurt dat uiteraard volgens de daarover afgesproken regels.

20. Waarom maakt IJpleinbuurt-Oost of de Vogelbuurt-Zuid geen deel uit van het Sixhavengebied?
IJpleinbuurt-West ligt dicht bij het Willemsluizengebied en heeft te maken met de maatregelen van Sprong over het IJ. Het IJpleinveer zal in de toekomst vaker gaan varen en drukker worden. Daarom moeten we kijken naar de fietsroutes (vanuit het Willemsluizengebied en overig Noord) en de directe omgeving van de veerpont. De openbare ruimte en de woningen van IJplein-West kunnen wel een opknapbeurt gebruiken. Dit geldt niet of in mindere mate voor IJpleinbuurt-Oost en de Vogelbuurt.

21. Wanneer kan ik inspreken?
Zie vraag 12 (wanneer is er weer een bijeenkomst).

22. Wat wordt er gedaan met de input van de bewoners uit voorgaande bijeenkomsten? Tijdens de bijeenkomsten die in de periode van september 2018 tot juni 2o19 hebben plaatsgevonden heeft de gemeente op verschillende manieren gevraagd naar de mening en ideeën van bewoners. Deze reacties en meningen zijn meegenomen als advies van stakeholders, waarbij ook gekeken is of ideeën in de visie voor Sixhaven overgenomen konden worden. Alle reacties en ideeën van bewoners en andere belanghebbenden zijn verzameld in een bijlage van de projectnota. In deze bijlage is per antwoord aangegeven of de ideeën zijn overgenomen in de plannen en zo niet, waarom.