Gemeente Amsterdam

Programma Varen
Team Nautisch Beheer
Postbus 95089
1090 HB Amsterdam

nautischbeheer@amsterdam.nl
Telefoon 14 020
amsterdam.nl/varen

Nautisch kader

Retouradres: Programma Varen, Postbus 95089, 1090 HB Amsterdam

Programma Bruggen en Kademuren
Team Preventie en Interventie
T.a.v 5.1.2,e
Mobiel: 06 – 5.1.2,e

Datum	3 maart 2022
Behandeld door	5.1.2,e Programma Varen, Nautisch Beheer
Onderwerp	Nautisch kader plaatsen object
Vaarweg	Singel
Locatie	Singel 110 t/m 158, SIN-0401

Geachte heer 5.1.2,e

Op 1 maart 2022 hebben wij uw aanvraag ontvangen voor het leveren van een nautisch kader voor het plaatsen van een object op een vaarweg in Amsterdam.
De aanvraag betreft het plaatsen van een veiligheidsconstructie op de Singel 110 t/m 158 op een afstand van 2,56 meter uit de kade in de periode van 13 april 2022 t/m 22 juni 2022.

Bevoegdheid
Het college van burgemeester en wethouders van Amsterdam is verantwoordelijk voor een vlot en veilig verloop van het scheepvaartverkeer in de stad. Het college oefent deze taak niet zelf uit maar heeft hiervoor de directeur van het cluster Ruimte en Economie gemandateerd en aangewezen. De directeur heeft op zijn beurt de relevante bevoegdheden door gemandateerd aan de programmamanager van het Programma Varen. Voorafgaand aan het houden van evenementen, het uitvoeren van werkzaamheden of het plaatsen van voorwerpen in, op of boven openbaar gemeentewater, moet daarom in alle gevallen een nautisch kader worden vastgesteld door het Programma Varen. Het nautisch kader en de (eventuele) voorschriften in dit nautisch kader hebben een bindend karakter.

Regelgeving
Volgens artikel 1.23 van het Binnenvaartpolitiereglement is het verboden werkzaamheden waardoor hinder of gevaar voor het scheepvaartverkeer kan ontstaan, zonder toestemming van de bevoegde autoriteit te doen plaats hebben.

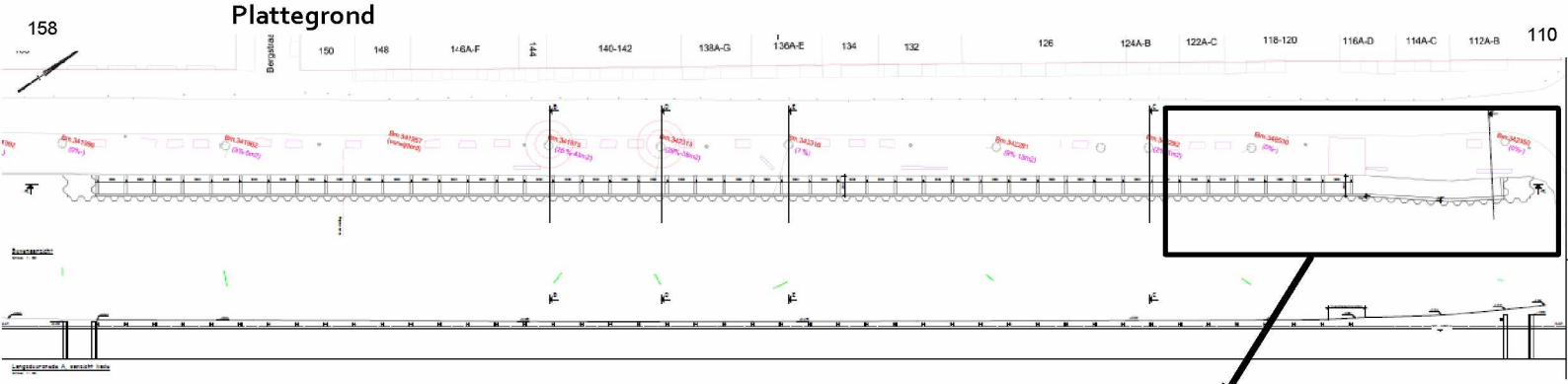
In 2008 is de Regeling Doorvaartprofielen vastgesteld. Een doorvaartprofiel bepaalt welk formaat schepen er in een bepaalde gracht mag varen en hoeveel vaarwater er beschikbaar moet zijn.
Een schip dat afgemeerd ligt binnen dat doorvaartprofiel veroorzaakt een engte.
In artikel 7.02 lid 1 onder e van het BPR staat dat het afmeren in een engte en in de nabijheid daarvan, alsmede op een plaats van de vaarweg waar als gevolg van het stilliggen een engte zou ontstaan en in de nabijheid daarvan, verboden is.

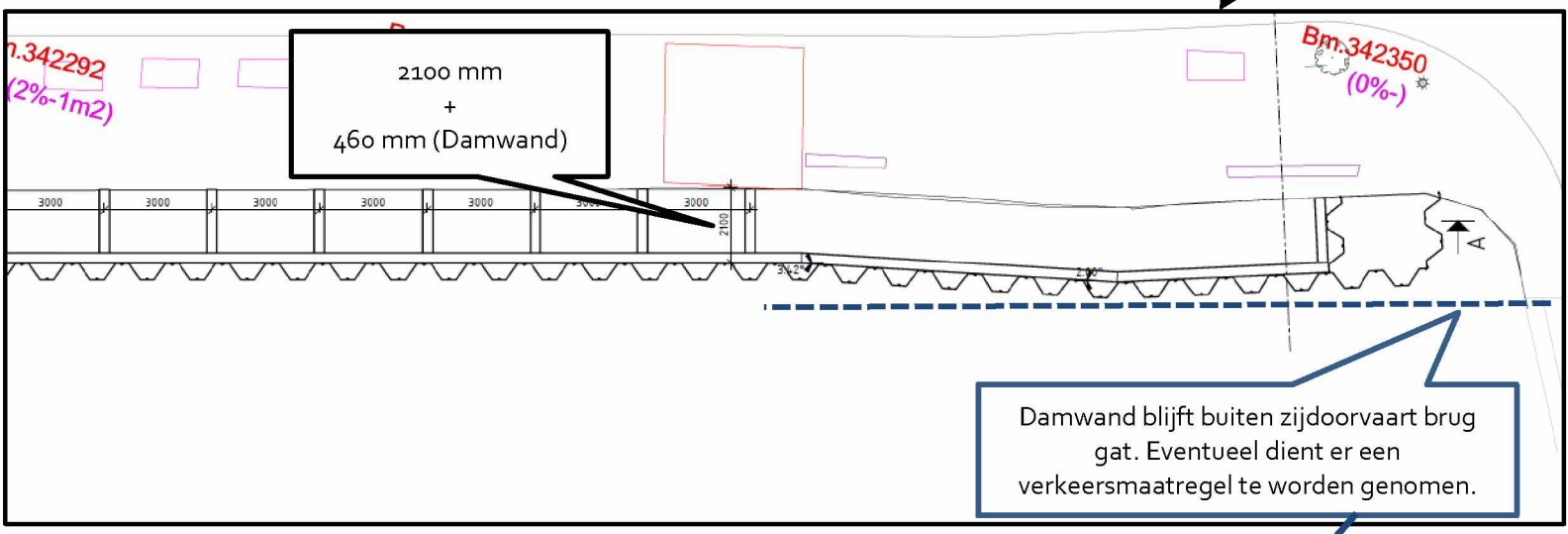
Op de betreffende vaarweg geldt doorvaartprofiel B, waar een minimale doorvaartbreedte van 13 meter beschikbaar moet zijn.

Volgens artikel 2.1.3 van de Verordening op het binnenwater is het verboden een object in, op of boven het water te plaatsen of te houden en kan het college hiervan ontheffing verlenen indien de overige vereiste vergunningen of ontheffingen voor het aanbrengen of plaatsen van die objecten zijn verleend.

Volgens artikel 2.3.6 van de Verordening op het binnenwater is het verboden, zonder of in afwijking van een vergunning van het college met een bedrijfsvaartuig ligplaats in te nemen, tenzij het college de ligplaats heeft aangewezen ten behoeve van een specifieke categorie bedrijfsvaartuigen.

Plattegrond









Na de eerste 25 meter vanaf brug 10 komen er om de 6 meter ringen t.b.v. het aanmeren (zie foto).

Kader

Er is nautisch geen bezwaar tegen het plaatsen van voornoemd object mits wordt voldaan aan onderstaande voorschriften en dat de eventueel vermelde verkeerstekens en tekstborden worden geplaatst.

Zie hiervoor de dan bijgeleverde bordenplannen.

Voorschriften

- De veiligheidsconstructie wordt geplaatst conform tekening. Dit houdt kort samengevat in: 2,56 meter uit de kade, niet voor het zij brug gat van brug 10 en van Singel 110 t/m 158;
- Uitgangspunt is dat de vaarweg niet mag worden gestremd. Nautisch Beheer ontvangt graag een faseringstekening om een gedegen afweging te kunnen maken of er ook daadwerkelijk geen stemming nodig is. Met name de uitvoering rondom de bruggen wordt een uitdaging;
- Er dient afstemming te zijn met raakvlakprojecten (Oranje loper, HEG-0102, KZG-0301);
- De eerste 25 meter vanaf brug 10 worden geen aanmeervoorzieningen gecreëerd. Wanneer hier in de praktijk toch wordt afgemeerd dient er een afmeerverbod te worden gerealiseerd. Eventueel aanvullende bordenplannen hiervoor komen voor rekening van het project;
- Na de eerste 25 meter worden er aanmeervoorzieningen gecreëerd zoals weergegeven op bovenstaande foto;
- De aan en afvoerroute dient te geschieden via de Westertoegang – Singel;
- Zes weken voor aanvang van de uitvoeringswerkzaamheden dient hiervoor toestemming gevraagd te worden bij Programma Varen, Nautisch Beheer, via nautischbeheer@amsterdam.nl. Voor een vlot en veilig verloop van de scheepvaart dienen ten tijde van de werkzaamheden maatregelen te worden getroffen. Mét de bedoelde toestemming wordt hiervoor eventueel een bordenplan geleverd dat volledig door de aannemer/aanvrager uitgevoerd dient te worden;
- Voor een vlot en veilig verloop van de scheepvaart moeten ten tijde van het plaatsen van het object maatregelen worden getroffen. Zie hiervoor het bijgevoegde bordenplan dat volledig door de initiatiefnemer uitgevoerd dient te worden;
- Indien er bij de werkzaamheden gebruik wordt gemaakt van pontons, beunbakken en/of dekschuiten, dienen deze zodanig afgemeerd te worden dat zij geen hinder, belemmering of gevaar opleveren voor de scheepvaart ter plaatse; tevens moeten deze en andere drijvende voorwerpen tijdens de nachtelijke uren verlicht worden conform artikel 3.20, dan wel artikel 3.23 van het Binnenvaartpolitiereglement (BPR);
- Het afmeren van vaartuigen en objecten dient te gebeuren aan voorwerpen die daartoe zijn bestemd, zoals bolders, haalkommen en dergelijke (Artikel 7.04, lid 3 BPR);

- Op de betreffende vaarweg geldt doorvaartprofiel B, maximale afmetingen L20,00 B4,25 D2,20(-NAP). Voor vaartuigen en samenstellen (pontons, beunbakken, dekschuiten) die langer en/of breder zijn dan deze afmetingen en/of een grotere diepgang hebben, dient via nautischbeheer@amsterdam.nl een vergunning te worden aangevraagd. Een vergunning wordt alleen verstrekt wanneer aannemelijk wordt gemaakt dat vaartuigen van kleinere afmetingen en passend in het doorvaartprofiel niet bruikbaar zijn;
- Indien bij de werkzaamheden ankers of spudpalen gebruikt worden dient ontheffing van het ankerverbod te worden aangevraagd bij Nautisch Beheer nautischbeheer@amsterdam.nl. Om schade aan kabels en leidingen te voorkomen, dient dan tevens een KLIC (Kabels en Leidingen Informatie Centrum) melding te worden gedaan;
- Indien het bij de werkzaamheden noodzakelijk is af te meren op een locatie waar een ligplaatsverbod geldt dient hiervoor ontheffing te worden aangevraagd bij Nautisch Beheer nautischbeheer@amsterdam.nl;
- In de weekeinden en bij evenementen zoals Koningsdag, Canal Parade, Grachtenfestival, Prinsengrachtconcert, sloepenrace, dient de vaarweg vrij te zijn voor de scheepvaart. Pontons/dekschuiten/beunbakken dienen dan ook tijdig te worden verwijderd;
- De aannemer/aanvrager dient de door hem geplaatste verkeerstekens en tekstborden te verwijderen na afloop van de werkzaamheden. Graag een terugkoppeling hierover naar nautischbeheer@amsterdam.nl;
- Buiten dit kader onder voorschriften is er mogelijk nog toestemming nodig van andere overheidsorganen. Aanvrager is zelf verantwoordelijk hierover informatie in te winnen.

Als niet wordt voldaan aan de voorschriften in dit nautisch kader, mag het project niet van start gaan en/of kan het worden stilgelegd.

Een aanvraag voor toestemming, een ontheffing of een vergunning dient minimaal 6 weken voor uitvoering van de werkzaamheden te worden ingediend bij nautischbeheer@amsterdam.nl en dient te zijn voorzien van de volgende informatie:
- Omschrijving van de werkzaamheden;
- Omschrijving van het in te zetten materieel;
- Gegevens van de eigenaar, het scheepsnummer, de lengte, breedte, diepte en het Certificaat van Onderzoek.
- De opgave van data en werktijden.

Tijdens de werkzaamheden dient dit nautische kader, het bordenplan, de benodigde toestemmingen, ontheffingen en vergunningen (ook van andere overheidsorganen) te kunnen worden getoond.

Verkeerstekens
Zie bordenplan*.

Tekstborden
Zie bordenplan*.

*Het bordenplan wordt door Nautisch Beheer aangeleverd en dient ook zodanig door de initiatiefnemer uitgevoerd te worden. Ook dient de initiatiefnemer de verkeerstekens en tekstborden weer te verwijderen na afloop van de werkzaamheden.

Alle verkeerstekens volgens bijlage 7 van het BPR.

Pleziervaartuigen
Wanneer er pleziervaartuigen op de locaties waar gewerkt gaat worden liggen afgemeerd is er een advies nodig van Team Nautisch van THOR om deze te doen verwijderen.
Dit advies wordt zo nodig door Nautisch Beheer opgevraagd.
Zie het bijgevoegde document: 'Procedure verwijderen vaartuigen'.

Vragen?
Voor meer informatie kunt u contact opnemen met nautischbeheer@amsterdam.nl.

Met vriendelijke groeten,

5.1,2,e

5.1,2,e

Programma Varen, Nautisch Beheer
Gemeente Amsterdam