From 5.1, 2, e <5.1, 2, e @amsterdam.nl>
Subject **Re: Inzicht voor overleg met I&W over uitgangspunten nautische scope- en kostenverdeling**
To 5.1, 2, e <5.1, 2, e @amsterdam.nl>, 5.1, 2, e <5.1, 2, e @amsterdam.nl>
Date August 4, 2025, 12:44:11 PM CEST

Hoi,

Dankjulliewel voor de input. Ik denk dat we dit moeten bespreken in het nog door mij te organiseren interne overleg. Ik heb bijvoorbeeld het antwoord niet op de vraag of we in alle gevallen geen dwarspootje doen. Ook hoe om te gaan met een auto-afzetplaats is iets om te bespreken.

Groet,
5.1, 2, e

Van: 5.1, 2, e 5.1, 2, e @amsterdam.nl>
Verzonden: donderdag 31 juli 2025 15:56
Aan: 5.1, 2, e 5.1, 2, e @amsterdam.nl>; 5.1, 2, e <5.1, 2, e @amsterdam.nl>
Onderwerp: Inzicht voor overleg met I&W over uitgangspunten nautische scope- en kostenverdeling

Dag 5.1, 2, e

Ik heb even met 5.1, 2, overlegd naar aanleiding van je vraag over het inschatten van de tijdsbesteding om uitgangspunten en kosten in beeld te brengen voor het vervolgoverleg met 5.1, 2, e We komen tot het volgende (we kunnen er nog even over heen en weer mailen om het wat aan te scherpen).

Inzicht voor overleg met I&W over uitgangspunten nautische scope- en kostenverdeling:

Onderwerpen:
Nautisch coherente vaarweg
- Palen met radarreflectoren over de volle lengte (visueel en praktisch het meest open)
- Steiger ter plaatse van de 5 ligplaatsen aangevuld met palen met reflectoren voor de duwbakken
- Strekdam ter plaatse van de 5 ligplaatsen aangevuld met palen met reflectoren voor de duwbakken
- In alle gevallen geen dwarspootje (verbinding vanaf de kade; of willen we deze toch nog in beeld brengen)

Ligplaatsen
- Voorziening voor 5 ligplaatsen
- Indien nodig afgraven/verwijderen kompaseiland
- Indien nodig voorziening voor 3 extra ligplaatsen
- Combinatie ligplaatsen met coherente vaarweg
- Walstroomvoorziening
- Auto-afzetplaats

Overige
- Spudpalengebied in Oostelijk binnen IJ in combinatie met ligplaatsen
- Spudpalengebied in Oostelijk binnen IJ zonder ligplaatsen
- Spudpalengebied naar Durgerdam ipv Oostelijk BinnenIJ
- Verplaatsen overige nautische voorzieningen (Franse Boei, Duwbakken, Sliksteiger)
- Check baggeren: hoeveel extra verdiepen door nieuwe regelgeving.

Vervolgstappen
- Uitgangspunten na het overleg uitwerken tot korte notitie
- Afstemmen over notitie intern
- Afstemmen korte notitie met nautisch specialisten partners 5.1, 2, e ; om het overleg met I&W soepel te laten verlopen
- Uitgangspunten omzetten naar schetsen / ontwerpen
- Schetsen / ontwerpen omzetten naar SSK raming (ruime marges)

Inschatting tijdsbesteding
- 4 weken uitgangspunten
- 2 weken ramen (incl toets)

Met vriendelijke groet,

5.1, 2, e
Manager Projectbeheersing
Ingenieursbureau

Gemeente Amsterdam

T 5.1, 2, e
5.1, 2, e @amsterdam.nl

Weesperstraat 430, 1018 DN, Amsterdam
Amsterdam.nl

Werkdagen: ma, di, wo, do