Electrische Museumtramlijn Amsterdam

Stichting EMA
Haarlemmermeerstation
Amstelveenseweg 264
1075 XV Amsterdam
website: museumtramlijn.org
e-mail: info@museumtramlijn.org

[redacted]
Projectmanager Havenstraatterrein
Gemeente Amsterdam.
Per mail: [redacted]

Zwolle, 11 juli 2016

[redacted]

De EMA en de Gemeente Amsterdam zijn al geruime tijd in gesprek over het Havenstraatterrein en het daarmee verband houdende bestemmingsplan en de door EMA ingediende zienswijze.
Voor wat betreft de wijziging van de sporen lijkt een redelijke consensus bereikt.
Daar moeten nog wel diverse puntjes op de i worden gezet, alvorens definitief fiat kan worden gegeven.

Omdat voor de uitvoering van het bestemmingsplan alle huidige loodsen/remises verwijderd moeten worden is de gemeente, mede i.v.m. de zienswijze, met een
voorstel gekomen. Dit voorstel staat omschreven in het rapport "Haalbaarheid Tramremise Blok 4", dd. 18 februari 2016.
EMA heeft berekend ruimte nodig te hebben voor 24 trams. Dit aantal kan gereduceerd worden tot 15 trams als EMA de schriftelijke garantie krijgt dat 10 trams definitief gestald kunnen worden in de remise Havenstraat. Dit betreft dan die wagens die veel voor de stad (maar niet alleen) worden gebruikt, waaronder (lange) gelede trams.
Voor wat betreft de nu gepresenteerde ruimte heeft EMA nog wel een voorbehoud. Voor de zekerheid willen wij een van onze mensen aan de hand van genoemd rapport nog een berekening laten maken of de ruimte inderdaad die hoeveelheid trams kan herbergen en of anderszins de ruimte convenieert (kuil e.d.)
Conclusie: het nu door de gemeente voorgelegde aanbod zal ertoe leiden dat EMA haar exploitatie praktisch op de oude voet kan voortzetten en dat stemt tot tevredenheid.

EMA is (nog) niet bekend met de voorwaarden waaronder zij deze remise van de Gemeente zou kunnen huren. Hoewel EMA in de nabije toekomst wederom een professionaliseringsslag zal maken is het bekend dat EMA niet in staat zal zijn hoge huurbedragen te betalen. Daarnaast wenst EMA in de toekomst (op grond van haar status als exploitant van een bijzondere spoorweg) niet belemmerd te worden in haar exploitatie, die onder meer inhoudt dat er de hele week (ook 's-avonds) trambewegingen mogelijk moeten zijn.
Eerdere vergelijkbare plannen bleken na nader technisch onderzoek niet haalbaar, mede door milieutechnische en geluidstechnische problematiek. Dat het nu wel haalbaar lijkt heeft volgens de Gemeente te maken met het feit, dat het huidige plan betrekking heeft op blok 4, en niet zoals voorheen op blok 1.
EMA kan niet beoordelen of het nu voorliggende plan bouwkundig en hinder technisch enz. wel haalbaar is. In dat verband vertrouwt EMA op de deskundigheid van de door de Gemeente ingehuurde ingenieurs.
Met inachtneming van het bovenstaande is EMA derhalve gaarne bereid de gesprekken met de Gemeente op dezelfde prettige wijze als tot nu toe voort te zetten

Met vriendelijke groet

[redacted]

[redacted]

(Secretaris Bestuur EMA)