Bewonersbijeenkomst project Jan Vroegopsingel / Ouderkerkerdijk

29 juni 2021 – Tuinpark Amstelglorie

Aanwezig:

Gemeente:	[redacted]re -	Omgevingsmanager
	[redacted]t-	Toezichthouder
	[redacted] -	Directievoerder
	[redacted] -	Project Manager
Waternet:	[redacted]	Toezichthouder
Markus:	[redacted] -	Projectleider
	[redacted] -	Uitvoerder
	[redacted]-	Project Begeleider
Aanwezigen:	[redacted]	

Omdat op deze bijeenkomst niet alle vragen volledig beantwoord konden worden, zijn deze vragen in dit verslag aangevuld met de antwoorden. Deze aanvullingen zijn te herkennen aan het *schuine lettertype en de afwijkende kleur*.

---

1. Opening

[redacted] voorzitter van [redacted] heet iedereen welkom en stelt de mensen achter de bar en zichzelf voor. Na deze introductie draagt hij het stokje over aan Irene.

[redacted] geeft in het kort weer wat we kunnen verwachten van deze bijeenkomst en stelt de medewerkers van de gemeente en aannemer Markus voor.
Ook de politie (Trainingscentrum Overamstel) is vertegenwoordigd. [redacted] geeft aan dat hij als contactpersoon voor de buurt kan optreden.

De bewoners kunnen terecht bij het Regionaal Service Centrum.
Het Regionaal Service Centrum (RSC) fungeert, met uitzondering van de meldingen die via 112 binnenkomen, als eerste aanspreekpunt voor elke burger die een vraag, melding of klacht aan de politie richt. Het RSC kan gezien worden als de virtuele voordeur van de politie.
Contactlegging kan telefonisch, via internet, beeldverbinding of Social media verlopen. de burger legt contact op zijn of haar voorkeurswijze. Het RSC is 24/7 bereikbaar en toegankelijk.

Contact gegevens:
Website: https://www.politie.nl/aangifte-of-melding-doen/meldformulier.html?sid=9c6a75ca-d2c4-4963-b785-67bdcae2b187
Tel. 0900 - 8844

---

2. Planning en fasering werkzaamheden

Bill heeft de faseringstekening opgehangen en legt uit dat het werk in opdracht van Waternet en de gemeente Amsterdam wordt uitgevoerd. De dijk wordt opgehoogd en verstevigd met een kleilaag en de weg wordt opgeknapt.
Er zal gewerkt worden in diverse fases waardoor het verkeer er tijdens het werk langs kan blijven rijden. Dit betekent dat het verkeer niet meer door verkeerslichten geregeld hoeft te worden.
Het (bestemmings)verkeer wordt langs het werk geleid.
Daar waar nu nog bigbags staan, worden rijplaten neergelegd. Er komt een omleiding voor fietsers.

Per fase wordt de dijk verhoogd, een eerste asfalt laag aangebracht en vervolgens wordt er naar de volgende fase overgegaan. Hier wordt weer op dezelfde manier gewerkt. Wanneer een fase afgerond is, is deze weer beschikbaar voor het verkeer en kan er weer geparkeerd worden.
Omdat de toplaag van de weg in een keer gelegd moet worden, zal er een totale afsluiting van de weg zijn van twee dagen.
De aannemer heeft door deze aanpak de overlast met betrekking tot de volledige afsluiting terug weten te brengen van vier naar twee dagen. Door de fasering is er minder overlast met betrekking tot bereikbaarheid. Er veranderd dus niets aan de originele plannen, maar alleen de manier van aanpakken is anders.
De werkzaamheden zullen in week 34 starten (23-27 augustus)

---

3. Vragen:

a. Planning en parkeren:

In week 34 (23-27 augustus) wordt er met de werkzaamheden van het natuurplan gestart.
Er worden poelen gegraven en ijsvogelwanden geplaatst. In september wordt er gestart met de weg werkzaamheden. In het nieuwe jaar wordt de bestrating afgerond.
Langs de weg komt een wandelpad en de verkeersdrempels komen terug. Deze worden meteen in het werk meegenomen.

In een werkvak (fase) kan tijdelijk niet geparkeerd worden.
Dat betekent dat er tijdens de werkzaamheden voor een deel van de bewoners tijdelijk een andere parkeerplek gezocht moet worden. Parkeren bij Amstelglorie kan een oplossing zijn. In overleg met Amstelglorie kan er een sleutelovereenkomst gesloten worden.
Wanneer een fase afgerond is, is het mogelijk om weer te parkeren. Dat betekent dat per fase een aantal bewoners tijdelijk een alternatieve parkeerplaats moeten zoeken.

Er is één moment van een complete afsluiting in verband met het aanbrengen van de deklaag. Deze afsluiting duurt 2 dagen. Dit zal goed gecommuniceerd worden. *4 weken van te voren de ongeveer datum en 1 week van te voren de definitieve datum.*
Je kan als voetganger wel via het wandelpad lopen.
De te asfalteren weg zal één keer gekruist moeten worden door voetgangers. Hier zullen maatregelen voor getroffen worden.

---

b. Hoeveel meter rijbaan blijft er permanent beschikbaar:

De weg zal 3,5 meter zijn met passeervakken. Auto's en vrachtwagens kunnen elkaar passeren. Fietsers worden omgeleid via de Amsteldijk. Bewoners kunnen wel gebruik maken van de rijplaten en wandelaars van het kronkelpad.

---

c. Vakken met rijplaten, geldt daar een snelheidsbeperking?

Daar komt inderdaad een snelheidsbeperking. Het liefst willen we dat iedereen stapvoets rijdt.
Door middel van borden zal de toegestane maximale snelheid op 15 km/u liggen.

---

d. Hoe gaat de politie ermee om?

[redacted] geeft aan dat er gekeken wordt naar wat de mogelijkheden zijn tijdens de werkzaamheden. De om en om regeling, met verkeerslichten, is vervangen door langs het werk te kunnen blijven rijden. Men is dan ook blij met de fasering zoals deze er nu ligt. Verder zal gekeken moeten worden naar alternatieve routes. De snelheid langs het werk zal aangepast worden.

---

e. De roeivereniging moet boten kunnen halen en/of brengen. Is dat nog mogelijk?

De route langs het werk is geschikt voor vrachtwagens. Het zou geen probleem moeten zijn om met trailers langs het werk te rijden. Parkeerplaatsen kunnen dienen om te keren.
Voor de roeiwedstrijden in november worden geen problemen verwacht. De tijdelijke weg langs het werk zit aan de goede kant.

---

f. Waarom deze fasering en niet andersom?

Dit heeft met de logistiek te maken. Deze fasering en startpositie is qua planning de snelste werkwijze en geeft in tijd de minste overlast

---

g. Wanneer in september wordt er gestart?

Begin september zullen er voorbereidende werkzaamheden starten. Vanaf 22 sept wordt gestart met de verharding.

---

h. Is het mogelijk om later te starten?

In deze periode, met name met mooi weer, is de parkeerdruk erg hoog in verband met de bezoekers aan de tuin. Hoe later in het seizoen hoe meer ruimte je hebt om maatwerk te kunnen bieden.
De reden dat het werk niet later gestart kan worden is dat je asfalt niet altijd kunt aanbrengen. Temperaturen, weer, is hierbij bepalend.
Asfalt is een product dat wordt aangebracht met een gemiddelde temperatuur van 130C. Om dit te kunnen verwerken, aanbrengen op de goede hoogte en afwalsen, is een bepaalde verwerkingsduur noodzakelijk. Deze verwerkingsduur is afhankelijk van de omgevingstemperatuur. Als het materiaal te snel afkoelt is het geen goed product.

Bewonersbijeenkomst project Jan Vroegopsingel / Ouderkerkerdijk

29 juni 2021 – Tuinpark Amstelglorie

---

i. Is er verder op de dijk nog ruimte om de parkeer druk te verdelen?

In de fasering is hiermee al zoveel mogelijk rekening mee gehouden. Juist door deze manier van werken is de parkeerdruk minder hoog dan in de eerdere plannen.

De plek, blauwe deel waar nu bigbags staan, is geen optie om als extra parkeerplaats te gebruiken. Hier komen rijplaten te liggen en via deze platen, zal het verkeer langs het werk geleid worden. Mocht er wel een parkeerprobleem ontstaan, dan zal de aannemer kijken naar de mogelijkheden die er op dat moment wel zijn.

---

j. Waar blijft het zware materieel in het weekend?

Het zware materieel blijft in het werkvak staan.
De werkzaamheden zullen rond 7.00u. starten.
Het verzoek van de bewoners is om wat later op de dag te starten met zwaardere werkzaamheden om geluidsoverlast in de vroege uurtjes te beperken.

---

k. Zijn er bij de roeivereniging ook pareermogelijkheden?

Deze mogelijkheden zijn er al. Hier kun je gebruik van maken.
Er staan wel eens mensen die hier niet horen te parkeren. Tijdens de werkzaamheden wil je hier het liefst alleen bewoners en eventuele bezoekers / gasten laten parkeren.
Handhaving zal hierover geïnformeerd worden.

---

l. Is er een mogelijkheid om bij het begin van de dijk een verkeersregelaar neer te zetten die controleert of je bestemmingsverkeer bent?

Er komt een adviesroute, omleidingsroute. In principe is de weg alleen toegankelijk voor bestemmingsverkeer.

---

m. Als de laatste asfalt laag aangebracht wordt, blijven dan de rijplaten liggen?

De rijplaten worden meegenomen in de fasering. Zij liggen naast het werkvak als omleidingsroute.

---

n. Parkeervakken, hoe komen deze eruit te zien?

Deze zullen bestaan uit grasbeton tegels, betontegels met gaten waar gras uit kan groeien.

---

o. Kan ik mijn auto met aanhanger nog steeds parkeren?

Een parkeerplaats is te klein voor een auto met aanhanger. Hier en daar zijn enkele parkeervakken gepland. Hier kan je geen bus uitladen of een aanhanger achter je auto laten.
[redacted] geeft aan om dit later bij de tekening te bekijken.

Bewonersbijeenkomst project Jan Vroegopsingel / Ouderkerkerdijk

29 juni 2021 – Tuinpark Amstelglorie

---

p. Plan is lang geleden gecommuniceerd en lijkt nu een nieuw plan te zijn.

Het ontwerp is vastgesteld en in technische tekeningen verwerkt. Er is geen wijziging van de originele plannen.
De aannemer heeft de tekeningen ook meegenomen. (Detail)tekeningen kunnen ingekeken worden.
De tekeningen zullen als bijlage bij het verslag bijgevoegd worden.

---

q. Hoe zit het met de aansluiting van de tuinen?

De afstemming wat betreft de aansluiting van op de tuinen vraagt maatwerk. Dit zal dan ook per tuin bekeken en besproken worden met de betrokkenen. De exacte afstemming over de tuinaansluiting zal plaatsvinden in het werk. De witte paaltjes geven de teen van de dijk aan. Tot hier wordt de kleilaag aangebracht. Dat betekent dat het groen tussen de weg en de schuttingen zal worden weggehaald. Dit in verband met het aanbrengen van deze kleilaag.

Er zijn wettelijke bepalingen met betrekking tot de dijk en de veiligheid. In samenwerking met Waternet wordt gekeken hoe er binnen de wettelijke maatregelen gebleven kan worden zonder teveel overlast voor bewoners aan de dijk te creëren.
De aanwezigen geven aan dat de veiligheid voorop staat.

Op twee plekken zijn er parkeervakken die in de tuin komen. Het gaat om een tuin zonder schutting. In plaats van een schutting bestaat de afscheiding uit bosschages.
Ook zijn er plekken waar de kleilaag tot aan de schutting komt.
Bewoners geven aan dat de tuin begint bij de band en niet bij de schutting.
Uit veiligheidsoverwegingen hebben bewoners ervoor gekozen om de schutting iets terug te plaatsen zodat men veilig de tuin kan verlaten.
[redacted] geeft aan hier nog eens naar te kijken.

---

r. Ecologische functie, monitoring en waterhuishouding:

De dijk heeft een ecologische functie. De bewoners die binnendijks wonen, wonen in een polder. Binnen 10 jaar moet de waterkwaliteit op een bepaald niveau zijn. Bewoners kunnen aangeslagen worden voor kwaliteitsvermindering. De vragen die er leven zijn:

- Is hier rekening mee gehouden?
- Welke effecten hebben de werkzaamheden op de kwaliteit van het water. In- en uitlatend water.

Tijdens het werk kunnen er grondwaterstromen vanuit Zuidasdok met verontreiniging deze kant opkomen.

- Wordt dit gemonitord en hebben we in beeld wat er in en uitgaat.
- Wat is het effect van de dijk op het water?
- Wat zijn de uitgangswaarden?
- Wat gaat de nieuwe dijk doen?

De ecoloog van Waternet heeft beloofd dat er een monitoring plaats zou vinden op het effect van de grondwaterstromen in verband met verontreiniging.
Tot nu toe is er geen terugkoppeling geweest.
[redacted] geeft aan dat dit project niet bekend is met de afspraken die er gemaakt zijn met Zuidasdok.

[redacted] Waternet, geeft aan dat er niets wijzigt aan de functie van de dijk.

---

s. Fauna:

Voor de trekvis in de Amstel, paling, zitten er enorme barrières. Is hier rekening mee gehouden? Is het mogelijk voor de vissen om naar paaiplekken te trekken?
[redacted] geeft aan dat er wel fauna maatregelen worden genomen, maar dat dit niet zover gaat.

Komen er nog wildtunneltjes, fauna passages, onder de weg door?

Er zijn inderdaad een aantal passages in het definitieve plan opgenomen. Deze worden verwerkt in de drempels. (zie ook de tekening in de bijlage)

Plaatsen groen:

Er wordt klei geplaats tot aan de witte paaltjes. In hoeverre wordt hier weer groen in teruggeplaatst? Wie gaat dat doen?
[redacted] legt uit dat er dun laagje grond over de kleilaag geplaatst en dat daar gras wordt ingezaaid.
Bewoners geven aan dat zij liever planten / bosjes willen, net zoal er nu ook staat.
Er wordt nogmaals aangegeven dat dit tuinen van de bewoners zijn.
Formeel gezien mag er geen struik op een kering geplaats worden.

Op de vraag wat nu tuin is en wat een groen strook geven de bewoners aan dat zij betalen voor de grond vanaf de band. Er is begrip voor wettelijke bepalingen en de functie van de dijk.
De dijk moet verhoogd worden. Als uitvoerend team gaat men van de tekeningen uit en die gaan ervan uit dat de schutting de erfgrens is.
Er is niet eerder gecommuniceerd over het weghalen het groen langs de weg. De struiken zorgen voor privacy en een vriendelijker beeld.

[redacted] geeft aan dat de lijn die uitgezet is, de witte paaltjes, de teen van de dijk is. Hier eindigt het werk. De witte paaltjes geven de grens aan tot waar de gemeente moet voldoen aan de eisen van het waterschap. Er zal indien nodig, alleen in overleg in een tuin van iemand gewerkt gaan worden.
Er wordt aangegeven dat de uitgangspunten er al sinds 2017 liggen en die gaat uit van de band.
[redacted] geeft nogmaals aan dat het groen tussen de schutting en de straat weggehaald zal worden om de kleilaag aan te kunnen brengen. Wat er vervolgens weer terug geplaatst gaat worden op de dijk staat op de beplantingstekening (in de bijlage) en is goedgekeurd door Waternet.
De stukken die buiten de uitgezette witte paaltjes vallen, mogen vrij ingevuld worden.
Binnen de witte paaltjes gaat het groen vervangen worden.

In verband met de diverse contracten die er binnen Amsterdam zijn, ligt de herplant niet bij Markus, maar bij Donkergroen. Bij de herplant tekening wordt rekening gehouden met de ondergrond. De stukken waar groenaannemer Donkergroen niet herplant, zal Markus inzaaien met gras.

---

t. Blauwe lijn is geen mooie lijn, maar een kronkel. Waarom is dat zo?

Bewonersbijeenkomst project Jan Vroegopsingel / Ouderkerkerdijk

29 juni 2021 – Tuinpark Amstelglorie

Bij het uitzetten van de blauwe lijn, de lijn met witte paaltjes, wordt gekeken hoe er binnen de wettelijke grenzen gewerkt kan worden om aan de veiligheidseisen te voldoen en tegelijkertijd zo min mogelijk de tuinen te verstoren.

---

u. Wanneer de schutting weg moet, krijgen we deze dan vergoed?

We gaan geen schuttingen weghalen.

---

v. Tuin loopt tot aan de band van de straat. Is het niet mogelijk om vanaf daar de dijk te verleggen?

[redacted] geeft aan dat het team werkt volgens de vastgestelde tekeningen.
Bewoners geven aan dat het team uit moet gaan van de band en niet van de blauwe lijn.
[redacted] geeft aan nog een controle slag te zullen uitvoeren, maar dat we niets kunnen veranderen aan de vastgestelde tekeningen.

---

w. Ecologische verbindingszone:

De dijk hoort bij de ecologische verbindingszone, hoe verhoud deze zich tot de tuinen?
Misschien geeft een extra kaart laag duidelijkheid over het groen tussen het water en de dijk…

---

x. Paaltjes, wat betekent nu wat?

Rode paaltjes geven de hoogte aan.
Witte paaltjes de teen van de dijk.
Groene paaltjes de rand tot waar de parkeerplaats loopt.

---

y. Afwatering:

De afwatering van de weg gaat richting tuinen. Komt er een goot of een afwatering?
Op dit moment blijft het water vaak rond de schutting liggen. Door de klei laag zal het water niet meer de grond in kunnen en loopt het van de dijk af de tuinen in.
[redacted] geeft aan dat er in principe niets wijzigt ten opzichte van de manier waarop het water nu wegloopt.
Bewoners geven aan dat ze graag willen dat er naar de afwatering gekeken gaat worden.
Omdat de dijk hier en daar behoorlijk verhoogd wordt leeft het gevoel dat er straks een waterval de tuin in komt.
[redacted] geeft nogmaals aan dat de aansluitingen op de tuinen maatwerk zullen worden. Dit wordt per tuin bekeken en met de desbetreffende bewoner besproken gedurende het werk.
Bewoners geven aan graag voor de start van de werkzaamheden antwoord op de vragen te willen hebben.
Ontwerp is zonder kolken voor de afwatering, dit zou dan gewijzigd moeten worden. Hierop kan alleen Gem Amsterdam antwoord op geven. [redacted] *gaat met Waternet kijken wat er mogelijk is.*

Bewonersbijeenkomst project Jan Vroegopsingel / Ouderkerkerdijk

29 juni 2021 – Tuinpark Amstelglorie

---

z. Is er een besluit genomen om niet meer te mogen parkeren? Is er een verkeersbesluit genomen?

Nee, er is geen verkeerbesluit omdat de situatie niet langer dan een jaar zal duren. Dan is dit niet nodig.

---

4. Afspraken:

De gestelde vragen worden zo snel mogelijk door de gemeente uitgezocht, beantwoord en gecommuniceerd, net als het verslag.

Er zal een vervolg op deze middag ingepland worden.

De piketpaaltjes zijn buiten uitgezet via bestektekening. Er zal buiten per adres besproken worden hoe de werkzaamheden zullen worden uitgevoerd. (vooralsnog 12 juli)

---

5. Tot slot:

[redacted] vraagt de bewoners mee te denken in het veilig parkeren. Hier heeft iedereen baat bij. In bepaalde situaties wordt de weg wel heel smal door de manier van parkeren waardoor fietsers wel eens in het gedrang komen.

Verder vraagt een bewoner of de aannemer voor zijn eigen afval wil zorgdragen.
Markus geeft aan dit zeker te zullen doen.

[redacted] bedankt iedereen voor de aanwezigheid en geeft aan dat er nog nagepraat kan worden en bij de tekeningen vragen kunnen worden gesteld.