Gevraagd advies stadsdeelcommissie Nieuw-West

Stadsdeel:	Nieuw-West
Portefeuille:	Openbaar vervoer
Opgesteld door (leden commissie):	Reina van Zwoll (De Groenen Basis Piraten)
Gericht aan:	
Datum commissievergadering:	13 mei 2025
Datum dagelijks bestuur:	

Over gevraagde adviezen: conform art. 12 van de verordening op het lokaal bestuur vraagt B&W advies aan een DB over besluiten die (lid 1) betrekking hebben op de taken en bevoegdheden van het DB of (lid 2) op de belangen van het stadsdeel . Het DB legt deze adviezen voor aan de stadsdeelcommissie (art. 19). Het DB neemt het advies van de stadsdeelcommissie over indien het is vastgesteld met een meerderheid van stemmen en binnen de budgettaire kader past (art. 19 lid 5). Afwijkingen van het advies motiveert het DB.

Advies stadsdeelcommissie: Opnieuw in gebruik nemen *bushalte Oude Haagseweg*
bij agendapunt 5. Concept Jaarplan Vervoer 2026

Toelichting :

Een aantal jaren geleden stopte bus 69, nu bus 369, bij de ***bushalte Oude Haagseweg***, gelegen aan het begin van de Oude Haagsebrug. Van deze bushalte werd veel gebruik gemaakt, door de bewoners, eigenaars van bedrijven, bootbewoners en bezoekers van deze buurt.

Er was grote verontwaardiging toen deze halte, en ook de volgende halte *Koekoekslaan* aan de Haarlemmermeerse kant van de Ringvaart, ineens verdween.

De halte wordt nu nog steeds erg gemist. Het lijkt alsof er vanuit de gemeente niet wordt beseft dat in het gebied na bushalte Anderlechtlaan ook mensen wonen, werken, bedrijfjes hebben. Zo ook de vele bootbewoners langs de Ringvaartdijk.

De loopafstand vanaf de bushalte Anderlechtlaan naar de Ringvaartdijk is 700 meter. Naar verder gelegen huizen en bedrijven van Nieuw&Meer en de jachthaven meer dan 1000 meter.

Naast de lange afstand tot bushalte-huis en vice versa, speelt ook de omgeving een rol.

Het gebied na de Anderlechtlaan tot de Ringvaart is ronduit een zeer duister gebied, zowel letterlijk als figuurlijk.

Het is een afgelegen ontmoetingsplek waar criminele en sexuele praktijken zich afspelen.

Wanneer men als voetganger langsloopt, heb je een heel grote kans om door gure personages benaderd te worden.

Verdere uitleg is volgens mij niet nodig om te beseffen dat dit op z'n zachts gezegd meer dan onprettig, ronduit eng is.

De vroegere bushalte "Oude Haagseweg" wordt zeer gemist, zeer zeker omdat deze dit nare gebied passeert en niet minder belangrijk dat deze de loopafstand van halte naar bestemming en vice versa aanzienlijk verkort.

De portefeuillehouder stelde voor van de Anderlechtlaan de eindstop voor bus 369 te maken.

Advies :

Bij deze pleit ik de eindstop met één halte te verlengen naar waar vroeger bus 69 bij halte "Oude Haagseweg" stopte. Dit zou een opluchting voor alle bewoners in dit gebied zijn.

Het lid van de stadsdeelcommissie ,

Reina van Zwoll (*De Groenen Basis Piraten*)

P.s. Mocht op deze plek, tussen halte Anderlechtlaan en begin Oude Haagsebrug betaald parkeren worden ingevoerd, dan zal dat zeker verschil maken in overlast. Aangezien het wel een afgelegen gebied blijft, met een zekere reputatie, zullen alsnog duistere figuren dit gebied als een ontmoetingsplek blijven zien.

Zie ook :

Lezersbrief Caroline van de Linden: ‘De auto wordt ontmoedigd, maar wat betreft ov staat daar aan de rand van Amsterdam niets tegenover in Het Parool, 10 januari 2025